

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ

Գնման առարկա է հանդիսանում ՀՀ ոստիկանության «ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության ստորաբաժանումներում վարորդներին հատկացվող վարորդական վկայականների ձեռք բերումը:

1. Պոլիկարբոնատե քարտեր

1.1 Պոլիկարբոնատե քարտերի կիրառությունը

Վարորդական վկայականները իրենցից ներկայացնում են անձնավորեցված պոլիկարբոնատե նյութից պատրաստված քարտեր:

Վարորդական վկայականների անձնավորեցումը կատարվում է սև գույնի ներկածածկով, իսկ դիմերեսում նաև գունավոր նկարով:

1.2 Քարտերի արտաքին տեսքը

Վարորդական վկայականի արտաքին տեսքը



1.3 Տեխնիկական բնութագիր

Անվանումը	➤ Վարորդական վկայականների քարտեր
Միջազգային ստանդարտները	➤ ISO 7810, ISO 7816-1
Նյութը	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Գործնականում 100%-անոց պոլիկարբոնատ, սպիտակ գույնի ➤ Քարտը պատրաստվում է բազմաշերտ տեխնոլոգիայով ➤ Ապալամինացման բացառում
Չափերը	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Երկարություն: 85,7 մմ ➤ Լայնություն: 54,0 մմ ➤ Հաստություն: 0,8 մմ մինչև 0,84 մմ
Հատկանիշները	➤ Քիմիական և կլիմայական ներգործությանը առավելագույն կայունություն (օրինակ՝ բարձր ջերմաստիճանը և արևային ճառագայթմանը)
Պաշտպանվածության աստիճանները	➤ Տպագրման հետ կապված պաշտպանիչ հատկանիշները պաշտպանվում են առանձին տպագրվող շերտերի լամինացիայով:

Օֆսեթային տպագրությունը	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Դիմերեսը: 8 գույն ➤ Դարձերես: 5 գույն
Դիզայնը	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Դիզայնը և վարորդական վկայականների պարունակությունը համապատասխանում է «1968թ. Ճանապարհային երթևեկության Կոնվենցիային և դրան վերաբերվող ուղղումներին» ➤ Դիզայնը, ներառյալ պաշտպանիչ նշանները, պահանջում է նախատեսված անձնավորեցման տեխնոլոգիա: ➤ Վարորդական վկայականների անվանումը գրված է հայերեն, ռուսերեն, անգլերեն և ֆրանսերեն լեզուներով: ➤ Փաստաթղթերի վրա գրառումները կատարվում են հայերեն և անգլերեն լեզուներով:

1.4 Պաշտպանվածության աստիճանի բնութագիրը և անձնավորեցումը

Պաշտպանվածության և աստիճանները	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Մանրատառ <ul style="list-style-type: none"> ○ 0.3 մմ տառաչափով տեքստ գծի տեսքով, որը կարդացվում է խոշորացույցով: ○ Վերարտադրությունը սովորական սարքերի միջոցով անհնարին է: ➤ ԻՐԻՍ (ծիածանային տպագրություն) <ul style="list-style-type: none"> ○ Քարտի առանձին շերտերում տպագրվում են ավելի մանր գծերից բաղկացած պաշտպանիչ նկարներ: Ընդ որում դրանք ունեն լողացող գույնի անցում մեկից մյուսը: ➤ Գիլյոշ <ul style="list-style-type: none"> ○ Գիլյոշը - դա հատուկ նկար-նախշ է բաղկացած բազմաթիվ խառնված և հատվող գծերից: Նրանցից որոշ գծերը առաջացնում են պարանի տեսքով, հաճախ ասիմետրիկ փակ էլիպսներ կամ օղակաձև կորեր: Երկգույնանի գիլյոշները օգտագործվում են նաև ծիածանային տպագրության մեջ: ➤ Ուլտրամանուշակագույն տպագրություն <ul style="list-style-type: none"> ○ Ինչպես դիմերեսի, այնպես էլ դարձերեսի թափանցիկ շերտերի արանքում է գտնվում ներկանյութը, որը երևում է ուլտրամանուշակագույն լույսի ներքո:
Քարտի անձնավորեցումը	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Տվյալները, ներառյալ գունավոր լուսանկարը, տպվում է անմիջապես քարտի վրա պլաստիկ քարտերի համար նախատեսված տպիչի միջոցով:

1.5 Դիմացկունություն, օգտագործման պայմաններ

Պայմանները

Քարտի երկարատև շահագործումը կախված է «նորմալ օգտագործման» պայմաններից՝ «Նորմալ օգտագործում»- ի տարբերակումը

- **Նորմալ օգտագործումն ենթադրում է հետևյալը՝**
- Քարտը պահպանվում է իրեն հատկացված տեղում (օրինակ՝ դրամապանակում և այլն)

Քարտը պահպանվում է փափկեցնող, ջերմային, քիմիական, մեխանիկական և այլ վտանգավոր ներգործություններից:

Նորմալ օգտագործումը բացառում է հետևյալը՝

- Քարտի համար չնախատեսված այլ օգտագործումը (նույնականացման կամ սեփականության ապացույց):
- Քարտի պահպանման համար կլիմայական պայմանները չպետք է գերազանցեն -10°C -ից մինչև $+50^{\circ}\text{C}$ միջակայքը: Քարտի պահպանման համար օպտիմալ պայմաններն են՝ $+21^{\circ}\text{C}$ և 50% օդի հարաբերական խոնավության դեպքում:
- Քարտի ենթարկումը արևի կամ այլ լույսի ուժեղ աղբյուրների ազդեցությանը: Քարտի ենթարկումը ագրեսիվ հեղուկների և գազերի ազդեցությանը:
- Քարտի ենթարկումը քրտինքի, թքի, մաշկի, տարբեր քիմիկատների, փափկեցնող նյութերի ազդեցությանը, հեղուկների և մեխանիկական ծանրաբեռնմանը:

Պոլիկարբոնատե նյութից պատրաստված քարտերը մատակարարվում է տուփերով՝ փաթեթավորված թափանցիկ թաղանթով, յուրաքանչյուր տուփում 200 կամ 500 հատ:

Ընդհանուր դրույթներ

1. Ոչ ռեզիդենտ մատակարարը կարող է մատակարարել INCOTERMS 2010 CIP Երևանի օդանավակայան պայմաններով:
2. Փոխադրումը և բեռնաթափումը՝ պետք է կատարվեն Կատարողի կողմից,

Պարտադիր պայման. Ապրանքը պետք է լինի նոր, չօգտագործված: