

## ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ

Գնման առարկա է հանդիսանում ՀՀ ոստիկանության «ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության ստորաբաժանումներում վարորդներին հատկացվող վարորդական վկայականների ձեռք բերումը:

### 1. Պոլիկարբոնատե քարտեր

#### 1.1 Պոլիկարբոնատե քարտերի կիրառությունը

Վարորդական վկայականները իրենցից ներկայացնում են անձնավորեցված պոլիկարբոնատե նյութից պատրաստված քարտեր:

Վարորդական վկայականների անձնավորեցումը կատարվում է սև գույնի ներկածածկով, իսկ դիմերեսում նաև գունավոր նկարով:

#### 1.2 Քարտերի արտաքին տեսքը

Վարորդական վկայականի արտաքին տեսքը



#### 1.3 Տեխնիկական բնութագիր

Անվանումը	➤ Վարորդական վկայականների քարտեր
Միջազգային ստանդարտները	➤ ISO 7810, ISO 7816-1
Նյութը	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Գործնականում 100%-անոց պոլիկարբոնատ, սպիտակ գույնի</li> <li>➤ Քարտը պատրաստվում է բազմաշերտ տեխնոլոգիայով</li> <li>➤ Ապալամինացման բացառում</li> </ul>
Չափերը	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Երկարություն: 85,7 մմ</li> <li>➤ Լայնություն: 54,0 մմ</li> <li>➤ Հաստություն: 0,8 մմ մինչև 0,84 մմ</li> </ul>
Հատկանիշները	➤ Քիմիական և կլիմայական ներգործությանը առավելագույն կայունություն (օրինակ՝ բարձր ջերմաստիճանը և արևային ճառագայթմանը)
Պաշտպանվածության աստիճանները	➤ Տպագրման հետ կապված պաշտպանիչ հատկանիշները պաշտպանվում են առանձին տպագրվող շերտերի լամինացիայով:

<b>Օֆսեթային տպագրությունը</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Դիմերեսը: 8 գույն</li> <li>➤ Դարձերես: 5 գույն</li> </ul>
<b>Դիզայնը</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Դիզայնը և վարորդական վկայականների պարունակությունը համապատասխանում է «1968թ. Ճանապարհային երթևեկության Կոնվենցիային և դրան վերաբերվող ուղղումներին»</li> <li>➤ Դիզայնը, ներառյալ պաշտպանիչ նշանները, պահանջում է նախատեսված անձնավորեցման տեխնոլոգիա:</li> <li>➤ Վարորդական վկայականների անվանումը գրված է հայերեն, ռուսերեն, անգլերեն և ֆրանսերեն լեզուներով:</li> <li>➤ Փաստաթղթերի վրա գրառումները կատարվում են հայերեն և անգլերեն լեզուներով:</li> </ul>

#### 1.4 Պաշտպանվածության աստիճանի բնութագիրը և անձնավորեցումը

<b>Պաշտպանվածության և աստիճանները</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Մանրատառ <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 0.3 մմ տառաչափով տեքստ գծի տեսքով, որը կարդացվում է խոշորացույցով:</li> <li>○ Վերարտադրությունը սովորական սարքերի միջոցով անհնարին է:</li> </ul> </li> <li>➤ ԻՐԻՍ (ծիածանային տպագրություն) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Քարտի առանձին շերտերում տպագրվում են ավելի մանր գծերից բաղկացած պաշտպանիչ նկարներ: Ընդ որում դրանք ունեն լողացող գույնի անցում մեկից մյուսը:</li> </ul> </li> <li>➤ Գիլյոշ <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Գիլյոշը - դա հատուկ նկար-նախշ է բաղկացած բազմաթիվ խառնված և հատվող գծերից: Նրանցից որոշ գծերը առաջացնում են պարանի տեսքով, հաճախ ասիմետրիկ փակ էլիպսներ կամ օղակաձև կորեր: Երկգույնանի գիլյոշները օգտագործվում են նաև ծիածանային տպագրության մեջ:</li> </ul> </li> <li>➤ Ուլտրամանուշակագույն տպագրություն <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ինչպես դիմերեսի, այնպես էլ դարձերեսի թափանցիկ շերտերի արանքում է գտնվում ներկանյութը, որը երևում է ուլտրամանուշակագույն լույսի ներքո:</li> </ul> </li> </ul>
<b>Քարտի անձնավորեցումը</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Տվյալները, ներառյալ գունավոր լուսանկարը, տպվում է անմիջապես քարտի վրա պլաստիկ քարտերի համար նախատեսված տպիչի միջոցով:</li> </ul>

#### 1.5 Դիմացկունություն, օգտագործման պայմաններ

##### Պայմանները

Քարտի երկարատև շահագործումը կախված է «նորմալ օգտագործման» պայմաններից՝ «Նորմալ օգտագործում»- ի տարբերակումը

- Նորմալ օգտագործումն ենթադրում է հետևյալը՝
- Քարտը պահպանվում է իրեն հատկացված տեղում (օրինակ՝ դրամապանակում և այլն)

Քարտը պահպանվում է փափկեցնող, ջերմային, քիմիական, մեխանիկական և այլ վտանգավոր ներգործություններից:

#### **Նորմալ օգտագործումը բացառում է հետևյալը՝**

- Քարտի համար չնախատեսված այլ օգտագործումը (նույնականացման կամ սեփականության ապացույց):
- Քարտի պահպանման համար կլիմայական պայմանները չպետք է գերազանցեն  $-10^{\circ}\text{C}$ -ից մինչև  $+50^{\circ}\text{C}$  միջակայքը: Քարտի պահպանման համար օպտիմալ պայմաններն են՝  $+21^{\circ}\text{C}$  և 50% օդի հարաբերական խոնավության դեպքում:
- Քարտի ենթարկումը արևի կամ այլ լույսի ուժեղ աղբյուրների ազդեցությանը: Քարտի ենթարկումը ագրեսիվ հեղուկների և գազերի ազդեցությանը:
- Քարտի ենթարկումը քրտինքի, թքի, մաշկի, տարբեր քիմիկատների, փափկեցնող նյութերի ազդեցությանը, հեղուկների և մեխանիկական ծանրաբեռնմանը:

Պոլիկարբոնատե նյութից պատրաստված քարտերը մատակարարվում է տուփերով՝ փաթեթավորված թափանցիկ թաղանթով, յուրաքանչյուր տուփում 200 կամ 500 հատ:

#### **Ընդհանուր դրույթներ**

1. Ոչ ռեզիդենտ մատակարարը կարող է մատակարարել INCOTERMS 2010 CIP Երևանի օդանավակայան պայմաններով:
2. Փոխադրումը և բեռնաթափումը՝ պետք է կատարվեն Կատարողի կողմից,

Պարտադիր պայման. Ապրանքը պետք է լինի նոր, չօգտագործված:

Поликарбонатные карточки

Предметом закупки является приобретение свидетельств водительских удостоверений, выдаваемых водителям в подразделениях службы «дорожная полиция " Полиции РА.

- 1. Карты поликарбонатные
- 1.1 Применение поликарбонатных карт

Свидетельства водительских удостоверений представляют собой карты из персонализированного поликарбонатного материала. Персонализация водительских удостоверений выполняется черной краской, а на лицевой стороне-цветной картиной:

1.2 Дизайн карточек

Внешний вид водительского удостоверения



1.3 Технические данные

Название	➤ Свидетельства водительских удостоверений
Международные стандарты	➤ ISO 7810, ISO 7816-1
Материал	➤ Практически 100%-ный поликарбонат, белый и без оптических отбеливателей ➤ Карточка изготавливается по многослойной технологии ➤ Деламинарование исключено
Размеры	➤ Длина: 85,7 мм ➤ Ширина: 54,0 мм ➤ Толщина: от 0,8 мм до 0,84 мм

<b>Свойства</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Максимальная устойчивость к химическим и климатическим воздействиям (например, высокие температуры и солнечное излучение)</li> </ul>
<b>Надёжность степеней защиты</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Защитные элементы, связанные с печатью защищаются ламинированием отдельных напечатанных слоев, т.е. данные элементы находятся внутри карточки.</li> </ul>
<b>Офсетная печать</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Лицевая сторона карточки: 8 цветов</li> <li>➤ Обратная сторона карточки: 5 цветов</li> </ul>
<b>Дизайн</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Дизайн и содержание соответствует «Конвенцию о дорожном движении 1968 и всем имеющимся к ней поправкам.</li> <li>➤ Дизайн, включая защитные признаки (степени защиты) предусматривают затребованную технологию персонализации;</li> <li>➤ Название свидетельств должны быть на армянском, русском, английском и французском языках;</li> <li>➤ Надписи на документах на армянском и английских языках;</li> </ul>

#### 1.4 Спецификация степеней защиты и персонализация

<b>Степени защиты</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Микротекст <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Линия со шрифтом высотой менее 0,3 mm. Шрифт читаемый только с помощью лупы.</li> <li>○ Обычное оборудование для репродуцирования или копирования не может воспроизводить такие мелкие детали.</li> </ul> </li> <li>➤ ИРИС (радужная печать) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Отдельные слои карточки печатаются с защитными рисунками из более мелких линий. При этом такие линии имеют плавный переход тонов от одного цвета к другому. Такие структуры можно однозначно узнать только с помощью лупы, что является хорошей защитой от подделок.</li> </ul> </li> <li>➤ Гильоши <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Гильоши - это специальный рисунок, орнамент из нескольких спутанных и пересеченных линий. Отдельные линии образуют при этом подобно веревке, часто асимметричные, закрытые эллипсы или круговые дуги. Двухцветные Гильоши используется также в радужной печати.</li> </ul> </li> <li>➤ Ультрафиолетовая печать <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Как с лицевой стороны так с обратной стороны карточки между прозрачными слоями находится краска, флуоресцирующая светом (импульсы в длинноволновом ультрафиолетом свете).</li> </ul> </li> </ul>
<b>Персонализация карточки</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Данные, включая цветная фотография, печатаются непосредственно на поверхность карточки с помощью принтера для пластиковых карт</li> </ul>
<b>Защита персонализируемых данных</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Лицевая сторона карточки после ее персонализации покрывается защищенной галогенной пленкой, а после обе стороны ламинируются тонкой прозрачной пленкой, которая защищает пленку на лицевой стороне карточки от износа и защищает персонализированную обратную сторону карточки.</li> </ul>

#### 1.5 Долговечность, условия применения

##### Условия для рекламаций

Долголетнее использование карт зависит от их «нормального использования».

## Определение «нормального использования»

Нормальное использование включает следующее:

- Карточка хранится или носится в предусмотренном месте (например, в кошельке, бумажнике и т.д.)
- Карточка защищается от размягчителей и/или других вредных механических, термических и химических воздействий. Условием является также бережное обращение с карточками.

**Нормальное использование исключает следующее:**

- Прочее использование, не предусмотренное для данной карточки (доказательство идентичности или собственности)
- Климатические условия для хранения карточки не должны превышать температурный диапазон от -10°C до +50°C. Оптимальные условия для хранения карточки: +21°C и 50% относительной влажности воздуха.
- Карточка подвергается воздействию солнца или других сильных источников света.
- Карточка подвергается воздействию жидкостей и/или агрессивных газов.
- Карточка подвергается воздействию пота, слюны, жира кожи, различных химикатов, размягчителей, жидкостей, и/или механических нагрузок.

Пластиковые карты поставляются в коробках, упакованные в прозрачную пленку, 500 или 200 штук в каждой коробке

## Общие положения

1. Поставщик нерезидентов может поставлять товар в аэропорт Еревана INCOTERMS 2010 CIP на условиях:

2. Перевозка и разгрузка должны производиться исполнителем



