* դասը՝ փոքր տեղատարողությամբ, եվրո 5 ստանդարտի չափանիշներով, 4x2 անվային բանաձևով, հետևի տանող կամրջակով, քաղաքային հարմարադասում
* **Շարժակազմի չափորոշիչ** – ներմուծվող ավտոբուսները պետք է համապատասխանեն 2020 թվականի հունվարի 2-ից Հայաստանի Հանրապետությունում գործող Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի դեկտեմբերի 9-ի թիվ 877 որոշմամբ ընդունված «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» (ՄՄ ՏԿ 018/2011) Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված պահանջներին` համաձայն որի հավելվածի սահմանված են այն տրանսպորտային միջոցները, որոնց վրա տարածվում են սահմանված պահանջները (ներառյալ ավտոբուսները), նախատեսված են արտանետումներին վերաբերող դրույթները (մասնավորապես արգելանքը՝ ըստ տարեթվերի և էկոլոգիական դասերի): Ավտոբուսները պետք է լինեն 2025 թվականից ոչ վաղ արտադրության, չշահագործված, ավտոբուսի երաշխիքային սպասարկման ժամկետը՝ առնվազն 2 տարի
* **տեղատարողությունը**՝ նվազագույնը 14 նստատեղերի, հաշմանդամության մեկ սայլակի տեղավորման և 4 կանգնած ուղևորների տեղափոխման հնարավորություն, մուտքի և ելքի մեկ դռան դեպքում` առավելագույնը 17 նստատեղ և 5 կանգնած ուղևորների տեղափոխման հնարավորություն
* **թափքը**՝ ամբողջական մետաղյա` հակակոռոզիոն պաշտպանվածության հատկանիշով, շրջանակային տիպի, կիսագուլպան (կիսակապոտային), ուղևորների նստեցման միջանկյալ, երկփեղկավոր, հաշմանդամության սայլակի մուտքը ուղեսրահ բավարարող լայնությամբ, վարորդի կողմից էլեկտրահաղորդակի միջոցով հեռակառավարվող դռնով, ամբողջությամբ ապակեպատ, կողային ապակիների վրա (այդ թվում` վարորդի կողի) շարժական բացովի փեղկերի, հետին տեսանելիության հայելիների տաքացման համակարգի առկայություն: Պետք է լինի ցածրահատակ` ճանապարհային բացակը (նվազագույն կետի ցուցանիշը) ոչ պակաս 140 մմ-ից, գույնը՝ համաձայնեցվում է պատվիրատուի հետ: Հաշմանդամության սայլակի տեղավորման համար պետք է նախատեսված լինի մեխանիկական սկզբունքով կառավարմամբ բացվող թեքահարթակ, հաշվի առնելով ստանդարտով սահմանված չափերը: Թեքահարթակը պետք է ունենա նվազագույնը 250 կգ կրողունակություն:
* **ուղևորասրահը**՝ նստարանները կայուն ամրացմամբ, շարժման սահմանափակ հնարավորություններ ունեցող ուղևորների համար նստատեղերի նախատեսմամբ և ցուցանակներով կահավորմամբ, հաշմանդամություն ունեցող անձանց նստատեղերի և հաշմանդամության սայլակի հարևանությամբ կանգառի ազդանշանման կոճակի, հարմարեցված բռնակների, ուղևորասրահում ջեռուցման և օդափոխման, օդորակման, կրակմարիչի առկայություն, ուղեսրահի և նստարանների պաստառապատումը՝ լվացվող նյութերից, վարորդի նստատեղը՝ կարգավորվող տեսակի, վարորդի և ուղեսրահի միջև միջնապատի, վարորդի խցիկում՝ հայելու, 12 վոլտ լարման վարդակի առկայություն։ Ուղևորների տեղեկացման համար տեղեկատվական գրառումները և ցուցատախտակները պետք է գրառվեն նաև հայերեն լեզվով, բովանդակությունը նախապես համաձայնեցնելով պատվիրատուի հետ։
* **շարժիչը**՝ դիզելային վառելիքով, տուրբոմղումով, նախագործարկման տաքացուցիչով, հզորությունը նվազագույնը 150 ձ.ուժ, վառելիքի ծախսը 100կմ վազքի հաշվարկով՝ ոչ ավելի 13 լիտրից՝ 60կմ/ժ շարժման դեպքում առնվազն՝ ոչ ավել 11,5լ, 80կմ/ժ շարժման դեպքում առնվազն՝ ոչ ավել 14,5լ, հովացման համակարգը` հեղուկի միջոցով հովացմամբ
* **փոխանցման տուփը**՝ մեխանիկական, նվազագույնը 5 աստիճանի փոխանցումներով, վարորդի կողմից կառավարվող, կցորդիչը՝ միասկավառակ, չոր շփումով, հիդրավլիկ հաղորդակով կառավարմամբ
* **կախոցի համակարգը**՝ առջևի կամրջակի վրա անկախ՝ լայնակի լծակների վրա գլանաձև զսպանակներով, ետևի կամրջակի վրա՝ երկուական երկայնական և լայնական լծակների, դրանց վրա օդաճնշման ճկափողային տարրով կահավորված լայնակի կայունարարի, օդաճնշումային, փոխագուցավոր, երկկողմանի գործողության սկզբունքով չորս հատ մեղմիչների, լրացուցիչ թերթավոր զսպանների առկայությամբ
* **արգելակային համակարգը**՝ աշխատանքային արգելակը երկճյուղանի հիդրավլիկական հաղորդակով, վակուում ուժեղարարով և ABS համակարգով, ձեռքի արգելակի առկայություն, բոլոր անիվների համար արգելակային մեխանիզմները՝ սկավառակային տեսակի
* **անվադողերը**՝ օդաճնշումային, անխուց, շառավղային, չքանդվող անվահեծով՝ ըստ բեռնվածության, ետևի անիվները՝ երկշարք
* **ղեկային կառավարման համակարգը**՝ հիդրավլիկ ուժեղարարով, կարգավորվող ղեկային սյունակով

**կառուցվածքային և տեխնիկական այլ չափորոշիչներ**՝ ցածրահատակ հարմարադասում, եզրաչափային չափերի նվազագույնը` երկարությունը 6500 մմ, լայնությունն առանց կողային հայելիների` 2200 մմ, բարձրությունը` 2700մմ, ուղեսրահի բարձրությունը` ոչ պակաս 1900 մմ-ից, ավտոբուսի լցավորված, նախատեսված համակազմ պարագաներով կահավորված զանգվածը ոչ ավելի 3500 կգ-ից, թույլատրելի առավելագույն զանգվածը (առավելագույն բեռնվածությունը)` 6000 կգ-ից, լուսաազդանշանային սարքերը (այդ թվում՝ ուղեորասրահի լուսավորությունը)՝ լուսադիոդային տիպի լամպերով, վարորդի խցիկում քարտային տոմսավորման համար (վալիդատորի) և GPS սարքերի միացման լարերի հնարավորություն, ուղեսրահում՝ 12 վ էլեկտրոնային համակարգ, ուղևորների տեղեկացման էլեկտրոնային ցուցատախտակի, երթուղու առնվազն 3 ցուցանակների (այդ թվում` մեկը ուղեսրահի), կանգառների ավտոմատ հայտարարման սարքերի առկայություն, մարտկոցը՝ ոչ պակաս 85 աժ, վառելիքի բաքի տարողությունը՝ ոչ պակաս 80 լիտրից

* Ավտոբուսի գին՝ մասնակիցը պետք է առաջարկի ավտոբուսի գին
* Վաճառողի կողմից կատարվելիք բոլոր վճարները (ծախսերը), այդ թվում` հարկերը, տուրքերը, փոխադրման, ապահովագրման ծախսերը, պարգևավճարները և ակնկալվող շահույթը պետք է ներառված լինեն առաջարկվող գնի մեջ։
* Գնումն իրականացվում է ՀՀ տարածքում, մատակարարը ապրանքը հասցնում է ք․ Կապան՝ իր ուժերով և միջոցներով։
* Ձեռք բերվող ապրանքը պետք է համապատասխանի ՀՀ օրենսդրությանը:

• класс малой вместимости, стандарты Евро 5, колесная формула 4х2, задний мост, городская адаптация

• Стандарт подвижного состава – импортируемые автобусы должны соответствовать требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности наименования транспортных средств» (ММ ТС 018/2011), утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877, действующего в Республике Армения со 2 января 2020 года. положения (в частности, запрет по датам и экологическим классам).

Автобусы должны быть произведены не ранее 2025 года, не эксплуатировались, гарантийный срок обслуживания автобусов не менее 2 лет.

• вместимость: минимум 14 сидений, одна инвалидная коляска и 4 стоячих пассажира, максимум 17 сидений и 5 стоячих пассажиров с одной входной и выходной дверью.

• кузов: цельнометаллический с функцией антикоррозионной защиты, рамного типа, полушланг (полукорпус), промежуточное пассажирское сиденье, складной, ширина кабины доступна для инвалидных колясок, дверь с управлением водителем, полное остекление, боковые окна (в том числе со стороны водителя), съемные открывающиеся жалюзи, система подогрева зеркал заднего вида Наличие должно быть низкого пола (минимальный показатель точки) не менее 140 мм, цвет должен быть согласован с заказчиком. Пандус должен открываться механическим принципом с учетом размеров, определенных стандартом. Пандус должен иметь минимальную грузоподъемность 250 кг.

• пассажирский зал с устойчивым креплением сидений, обеспечением мест для маломобильных пассажиров и оснащением знаками, кнопкой стоп-сигнала возле мест для инвалидов и инвалидных колясок, адаптированными ручками, наличием отопления и вентиляции в пассажирском зале, кондиционером, огнетушителем, обивкой пассажирского зала и сидений моющимися материалами, сиденье водителя регулируемого типа, водитель и наличие перегородки между салоном, зеркала в кабине водителя и розетки на 12 Вольт. Для информирования пассажиров информационные надписи и вывески должны быть написаны также на армянском языке, содержание заранее согласовано с заказчиком.

• двигатель на дизельном топливе, турбовпрыск, предпусковой подогреватель, мощность не менее 150 л.с., расход топлива на 100 км пробега не более 13 литров, при 60 км/ч не менее не более 11,5 л, при 80 км/ч не менее не более 14,5 л, система охлаждения с жидкостным охлаждением

• трансмиссия: механическая, минимум 5 передач, под управлением водителя, сцепление: однодисковое, сухого трения, с гидравлическим приводом.

• система подвески на переднем мосту независимая с цилиндрическими рессорами на поперечных рычагах, на заднем мосту - два продольных и поперечных рычага, поперечный стабилизатор, оснащенный пневмопружинным элементом на них, пневматические, возвратно-поступательного, двухстороннего действия четырехсекционные амортизаторы, дополнительные листовые рессоры.

• тормозная система: рабочий тормоз с двухветвевой гидротрансмиссией, вакуумным усилителем и системой ABS, наличием ручного тормоза, дисковыми тормозными механизмами всех колес.

• шины: пневматические, бескамерные, радиальные, с неразлагаемым в зависимости от нагрузки ободом, задние колеса: двухрядные.

• система рулевого управления с гидроусилителем, регулируемая рулевая колонка

конструктивные и другие технические параметры: низкопольное расположение, минимальные размеры габаритов: длина 6500 мм, ширина без боковых зеркал: 2200 мм, высота: 2700 мм, высота салона: не менее 1900 мм, масса заполненного автобуса, оснащенного предусмотренным комплектом аксессуаров не более 3500, максимально допустимая масса (кг не более). нагрузка) от 6000 кг, устройства световой сигнализации (в том числе освещение зала) со светодиодными лампами, возможность проводки для карточного билетирования (валидатора) и устройств GPS в кабине водителя, наличие электронной системы 12 В в зале, электронного табло информации для пассажиров, не менее 3-х маршрутных указателей (в том числе одного в зале), устройств автоматического объявления остановок, аккумулятор: не менее 85 часов, емкость топливного бака: не менее 80 литров

Цена на автобус: участник должен предложить цену на автобус.

• Все сборы (расходы), подлежащие уплате продавцом, включая налоги, пошлины, транспортировку, расходы на страхование, чаевые и ожидаемую прибыль, должны быть включены в предлагаемую цену.

• Закупка осуществляется на территории РА, поставщик доставляет товар в Капа, со своими силами и средствами.

• Приобретенный товар должен соответствовать законодательству РА.