

Արձանագրություն N 3

ՇՊՀ-ԷԱԾԱՊՁԲ-26/7 ծածկագրով էլեկտրոնային աճուրդի գնահատող հանձնաժողովի նիստի

ք. Գյումրի

01 հոկտեմբերի 2026թ.
Ժամը՝ 12:00

Մասնակցում էին՝
Հանձնաժողովի նախագահ՝
Հանձնաժողովի անդամներ՝
Հանձնաժողովի քարտուղա՝

Գևորգ Ասատրյան
Գոհար Պետրոսյան, Արտաշես Հովհաննիսյան, Սուրեն Հովսեփյան
Էդվարդ Գրիգորյան

1. Հանձնաժողովի նիստի օրակարգը
(Գ. Ասատրյան)

Հաստատել հանձնաժողովի նիստի հետևյալ օրակարգը.

1. Հանձնաժողովի նիստի օրակարգը հաստատելու մասին,
2. Անհամապատասխանությունները շտկելու մասին
3. Ներկայացված գնային առաջարկների մասին,
4. Գնահատման մասին,
5. Պայմանագիր կնքելու որոշումը և անգործության ժամկետը հաստատելու մասին,
6. Ներկայացված հիմնավորումների մասին:

Ընդունվել է որոշում կողմ՝ 4, դեմ՝ 0

2. Անհամապատասխանությունները շտկելու մասին
(Գ. Ասատրյան)

Քանի որ հայտերի գնահատման արդյունքում արձանագրվել էին անհամապատասխանություններ ուստի հանձնաժողովը որոշել էր.

ՀՀ կառավարության 04.05.2017թ. թիվ 526-Ն որոշմամբ հաստատված գնումների գործընթացի կազմակերպման մասին կարգի 41-րդ կետի համաձայն անհամապատասխանությունները շտկելու նպատակով ծանուցել՝ մասնակիցներին, որոնք պետք է ներկայացնեին իրենց շտկումները էլեկտրոնային աճուրդի համակարգի կողմից սահմանված օրը և ժամին:

Սահմանված ժամկետում ընտրված մասնակցի կողմից ներկայացվել է շտկված փաստաթղթերը:

Ընդունվել է որոշում կողմ՝ 4, դեմ՝ 0:

3.Ներկայացված գնային առաջարկների մասին
(9. Աստղայան)

Չափաբաժնի համար	Cpv	Անվանում	Քանակ	Տեխնիկական բնութագիր
I	34121200/1	Ավտոբուս դպրոցական	1 հատ	Ուղևորատար ավտոբուսի ձեռքբերման • Մարկան և մոդելը. PAZ (ՊԱ3). տիպարը՝ 32053-70 (կամ համարժեքը): • Թափքի տեսակը և զույնը. Վազոնային տիպի, զույնը՝ դեղին: • Թողարկման տարեթիվը. Արտադրված 2015 թ. հունվարի 1-ից հետո: • Ընդհանուր վազքը. Ոչ ավել, քան 200 000 կմ: • Տեղերի քանակը. Ուղևորների նստեցատեղերի քանակը՝ 22 և ավելի, ընդհանուր ուղևորատարողունակությունը՝ 42 մարդ: 1. ԳԱԲԱՐԻՏԱՑԻՆ ԵՎ ՇԱՐԺՈՂԱԿԱՆ ՉԱՓԵՐԸ • Անվային բազա. 3600 մմ: • Ճանապարհային լուսանցքը (контрреш). Լրիվ բեռնվածքով՝ 258 մմ: • Շրջադարձի ամենափոքր շառավիղը. Ըստ աղջկի անիվի հետքի՝ 7,6 մ, ըստ արտաքին հայելու՝ 9,0 մ: • Անվագծի հեռավորությունը (կողեյա). Աղջկի անիվների միջև՝ 1940 մմ, հետևի անիվների միջև՝ 1650 մմ: • Առավելագույն արագությունը. Բարձր փոխանցման և առավելագույն բեռնվածքի դեպքում՝ 85 կմ/ժ: • Առավելագույն թեքության հաղթահարում (բարձրացում). Լրիվ բեռնվածքի դեպքում՝ 24%: • Արգելական ուղին. Լրիվ բեռնավորված վիճակում 60 կմ/ժ արագության դեպքում՝ ոչ ավել, քան 36,7 մ: • Վառելիքի ստուգողական ծախսը (100 կմ-ի հաշվով համապատասխան ընթացքի դեպքում). 60 կմ/ժ արագության դեպքում՝ 20,5 և 80 կմ/ժ արագության դեպքում՝ 26,3 և 2. ՇԱՐԺԻՉԸ ԵՎ ՓՈԽԱՆՑՄԱՆ ՏՈՒՓԸ • Շարժիչի տեսակը և հզորությունը. Բենզինային, 90 կվտ / 122 ձիաուժ հզորությամբ: • Տեխնիկական վիճակը. Շարժիչը և փոխանցման տուփը պետք է լինեն գործարանային հավաքվածքով, չնախատված, արտաքին միջամտությունների չենթարկված, գերազանց և աշխատանքային սարքին վիճակում: 3. ԸՆԹԱՑԱԿԱՑԻՆ, ՄԱՍԸ ԵՎ ԱՆՎԱՐՈՂԵՐԸ • Ընթացքային մասը (խաղաղ) պետք է լինի գերազանց. անթերի վիճակում: • Անվաղողների մաշվածությունը չպետք է գերազանցի 30%-ը: 4. ԹԱՓԵՐ. ԿԱՇԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ ԵՎ ՍԱԼՈՆԸ • Նստեցատեղեր. Կառավարված պետք է լինեն առանձնացված փափուկ նստեցատեղերով, որոնք հագեցված են անհատական անվտանգության գոտիներով: • Կապի համակարգ. Ցուրաքանչյուր շարքից պետք է առկա լինի սարքին գործող ազդանշանային կապի կոճակ՝ վարորդի հետ հաղորդակցման համար: • Ապակիներ. Թափքի բոլոր ապակիները պետք է լինեն գործարանային, ամբողջական, առանց կոտրվածքների, ճաքերի կամ քերծվածքների: • Օդափոխություն և ջեռուցում. Սալոնը պետք է ապահովված լինի սարքին ներսային լուսավորությամբ, ֆանկոյային տաքացման (ջեռուցման) համակարգի առկայությամբ: • Ներքին հարդարանք. Ներքին հարդարվածքը, պաստառապատված մասերը և նստատեղերի ծածկոցները պետք է լինեն մաքուր, չվնասված և լավ վիճակում: 5. ԿՈՌՈԶԻՈՆ ԴԱՇԱՆՋՆԵՐ (ԽՍՏԱՑՎԱԾ ԴԱՑՄԱՆ) • Թափքի իրանային էլեմենտները, դետալները, հատակը, կմախքը (ռամա) և արտաքին պատվածքային թիթեղները պետք է լինեն կատարելապես զերծ ժանգից (կոռոզիայից): Որևէ ժանգոտված հատվածի կամ կոռոզիոն մաշվածության առկայությունը թույլատրելի չէ: • Արտաքին ներկի հարդարվածքը պետք է լինի գործարանային, պատշաճ, առանց ներկի թափման, արտաքին քերծվածքների կամ դեֆորմացիաների:

Մասնակիցների կողմից առաջարկված պայմանագրի կատարման գները հետևյալն են.

Չափաբաժնի համար	Զբաղեցրած տեղ	Ներկայացված հայտեր	Նախնական առաջարկ			Վերջին առաջարկ			Նախահաշվային գին
			Արժեք	ԱԱՀ	Գին	Արժեք	ԱԱՀ	Գին	
I	1	ՀԱՐ ԳՐՈՒՊ 5 ՍՊԸ	14252510	20 %	17103012	2833330	20 %	3399996.00	3400000

Ընդունվել է որոշում կողմ՝ 4, դեմ՝ 0

4. Գնահատման մասին
(Գ. Ասատրյան)

Ընտրված մասնակցին որոշելու համար կիրառված չափանիշ հայտ ներկայացրած և բավարար գնահատված մասնակիցներից նվազագույն գնային առաջարկ ներկայացրած մասնակից:
Առաջարկված հայտերի հիման վրա հանձնաժողովը որոշեց.

Հ/Հ	Մասնակիցը	Չափաբաժինը
Ընտրված մասնակից ճանաչել՝		
1	ՀԱՐ ԳՐՈՒՊ ՍՊԸ	1

Ընդունվել է որոշում կողմ՝ 4, դեմ՝ 0

5. Պայմանագիր կնքելու որոշումը և անգործության ժամկետը հաստատելու մասին
(Գ. Ասատրյան)

<<Գնումների մասին>> ՀՀ օրենքի 10-րդ հոդվածի 1-ին կետի համաձայն Պայմանագիր կնքելու որոշման մասին հայտարարությունը հրապարակել տեղեկագրում:

<<Գնումների մասին>> ՀՀ օրենքի 10-րդ հոդվածի 4-րդ կետի, 1-ին ենթակետի համաձայն անգործության ժամկետ չի սահմանվում:

Ընդունվել է որոշում կողմ՝ 4, դեմ՝ 0:

6. Ներկայացված հիմնավորումների մասին
(Գ. Ասատրյան)

Էլեկտրոնային փուտի միջոցով գնահատող հանձնաժողովի քարտուղարին հրավերով սահմանված գնման առարկայի բնութագրերի՝ օրենքով նախատեսված մրցակցության ապահովման և խտրականության բացառման պահանջների տեսակետից՝ **հիմնավորումներ չեն ներկայացվել:**

Ընդունվել է որոշում կողմ՝ 4, դեմ՝ 0

Հանձնաժողովի

Նախագահ՝



Գևորգ Ասատրյան

անդամներ՝



Գոհար Պետրոսյան



Արտաշես Հովհաննիսյան



Սուրեն Հովսեփյան

Քարտուղար՝



Էդվարդ Գրիգորյան