

**ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ N 3**

<<<< ՆԳՆ **ԷԱՃԱՊՁԲ-2026/Լ-38**>> Էլեկտրոնային աճուրդի միջոցով գնում կատարելու  
 ընթացակարգի գնահատող հանձնաժողովի նիստի

ք.երևան

<<06 >> 05.2026թ.  
 Ժամը 11:00

<< ՆԳՆ **2026թ.** կայքի նեղի համար փրկարարական մեքենաների ձեռքբերման նպատակով հայտարարված << Ն  
**ԷԱՃԱՊՁԲ-2026/Լ-38** ծածկագրով գնման ընթացակարգի 17.04.2026թ. բացման նիստում արձանագրվեց՝

<< ՆԳՆ **ԷԱՃԱՊՁԲ-2026/Լ-38** ծածկագրով գնման ընթացակարգի հայտերի ներկայացման վերջնաժամկետին կայք  
 Էլեկտրոնային հայտ ներկայացրել են «ՌԱՖ-Օջախ» ՍՊԸ-ն, «Արյախ» ՍՊԸ-ն, « ՍԱՆՆԻ ՄՈՒԹՈՐՍ» ՍՊԸ-ն:

Մասնակիցների ներկայացրած հայտերը ծրագրի կողմից ճանաչվում են որպես վավեր և համակարգը թույլ է տալիս բացել հայտերը:  
**Մասնակիցների առաջարկված գները՝**

**ԳՆԱՌԱՋԱՐՎՆԵՐ**

Չափա բանի համար	Զբաղե ցրած տեղ	Լեռնայացված հայտեր	Լախանաշվային գին	Լախնական առաջարկ				վերջին առաջարկ			
				Արժեք	ԱԱՀ	Գին	Արժեք	ԱԱՀ	Գին		
1	1	Ռաֆ-Օջախ ՍՊԸ	394166700 AMD	328472250 AMD	20 %	394166700 AMD	250000000 AMD	20 %	300000000.00		
1	2	Արյախ ՍՊԸ	394166700 AMD	328472250 AMD	20 %	394166700 AMD	270000000 AMD	20 %	324000000.00		
1	3	ՍԱՆՆԻ ՄՈՒԹՈՐՍ ՍՊԸ	394166700 AMD	328471000 AMD	20 %	394165200 AMD	299000000 AMD	20 %	358800000.00		
<b>Չափաքան մի համար</b>		<b>ԸՅՆ</b>		<b>Արժեք</b>		<b>Արժեք</b>		<b>Քանակ</b>			
1	34111200/1			փրկարարական մեքենաներ		6 հատ					

**ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԸՆԹԱՑԱԿԱՐԳԻ ԸՆԹԱՑՔԻ ՄԱՍԻՆ.**

<< ՆԳՆ **ԷԱՃԱՊՁԲ-2026/Լ-38** ծածկագրով գնման ընթացակարգին 1-ին չափաբաժնով նվազագույն գնային առաջարկ ներկայ  
 մասնակից՝ «ՌԱՖ-ՕՋԱԽ» ՍՊԸ-ի կողմից ներկայացրած հայտում առկա են անհամապատասխանություններ, մասնավորապես՝ հ  
 հրավերով պահանջվող տեխնիկական բնութագրում առաջարկվող ապրանքի նկարագրում անհրաժեշտ է հստակեցնել փրկարար  
մեքենաների յուրաքանչյուրի չափորոշիչները, մասնավորապես՝

<p>Խցիկի կառուցվածք՝ Վարդորի Խցիկի կառուցվածքը հարթ գլխամասով է, ունի կրկնակի շարքով նստատեղ, չորսդռանկի Խ Ջրի բաքի տարողություն՝ Փոփուրի բաքի տարողություն՝ Ջրի բաքի և Փոփուրի բաքի տարողությունները չեն գերազանցում 6200 կգ-ը</p> <p>Բաքի հազվեցվածությունը՝ բաքի վերնամասն ունի լայն բացված դիտահոր: Բաքը հազվեցված է սարքով և ֆիլտրի էկրանով, որը թույլ չի պոմպին ջուր կլանել և ջրապտույտ ստեղծել՝ այդպիսով ազդելով հույքի արագության վրա:</p> <p>Բաքն ունի ջրի մակարդակի լողացող ցուցիչ՝ պատրաստված չժանգոտվող պողպատից</p> <p>Բաքն ունի 75-76 մմ հուքով խողովակ, Սարքավորումն ունի կերտաջրերի հեռացման 1 ելք՝ չժանգոտվող պողպատից պատրաստված գնդիկավոր փականով</p> <p>Ջրի ներծծման գծի պոմպն ունի Փ100-125մմ ջրի մուտք, կարող է ջուր կլանել բնական ջրի աղբյուրից, հեղուկի բաքից, հորեխ ջրամբարից:</p> <p>Ջրի ելքի ճանապարհի վերնամասում առկա է 1 հատ Փ89մմ ելքային ջրցան խողովակ և հսկիչ փական՝ ճկուն միացմամբ, իսկ պոմպի խցիկի այց և ձախ կողմերում առկա է մեկական ելք՝ Փ75-80մմ չակոտնատացված գնդիկավոր փականով կառավարվող</p> <p>Առկա է Լիքքավորման կարճախողովակ Մեքենայի այց և ձախ կողմերում /փականավոր/ մեկական Փ65-75 մմ ջրի լիքքավոր կարճախողովակ /</p> <p>Հարմարավետությունը՝ Սարքավորումների տուփի և պոմպի Խցիկի կնախքը և արտաքինը պատրաստոված են ածխածնային պողպատ ներքին դարակը պատրաստված է ալյումինե խառնուրդի պրոֆիլից, իսկ ներքին վահանակը՝ օքսիդացված ալյումինե սալիկից</p> <p>Պարտադիր պայմաններենամները նոր են, չօգտագործված, նշել ավտոմեքենայի արտադրության տարեթիվը /հստակեցնելով՝ համընդ է ձեռք բերման տարեթվի հետ:</p>
---

**Սարքավորումների աղյուսակ**

Ներքաշող փողոցակներ և ցանց՝ առկա են 75-77: մմ տրամագծով արձակազն 2 փողոցակներ և 2 հատ 100-125 մմ տրամագծով: Ներք փողոցակների գլխիկները երկու կողմից գործարանային միացմամբ են: Ներքաշող ֆիլտր հետադարձ փականով ներառյալ պարան ( 10մ) Ներքաշող փողոցակ 100-120մմ ներքին տրամագծով, կնախքը մետաղական, ռետինե և կտորե շերտերով, ներսից ռետինապատ, գլխիկները՝ ալյումինե: Նախատեսված է -50 օC-ից +70օC ջերմատարժանի պայմաններում աշխատանքների համար: Աշխատանքի ճնշումը՝ ոչ պակաս 1 Մթ/6 (0,3 ՄՊա). Աշխատանքային ճնշումը՝ ոչ պակաս 1 Մթ/6 (0,3 ՄՊա). Ճկման նվազագույն շառավիղը՝ 6 երկարությունը՝ առնվազն 4 մետր:

Առկա է հրշեջ սունյակի մեքենայի ետևի մասում արտաքին պատին տեղադրման և փականով ամրակապման տեղ:

**Հստակնշել Ձայնային և լույսային ազդանշանի վիտը և հազվեցվածությունը՝**

ոչ պակաս 100 վտ հզորությամբ և հազվեցված ոչ պակաս 2: տեսակի ձայնային ազդանշաններով՝ վարորդի Խցիկից վահան կառավարվող և խոսափողի հնարավորությամբ:

Առկայծող փարոպիկները ոչ պակաս քան 3 հատ, լինեն կապույտ գույնի՝ վարորդի Խցիկի գլխամասում և մեքենայի ետևի մ տեղադրված տարբեր կողմերից եղևեկության: Ըրոր մասնակիցներին տեսանելի հատվածներում:

**Հստակեցնել Հակահրդեհային սարքերի քանակը՝ /** փողակ 65-66մմ, ոչ պակաս 2 հատ Հրշեջ փողակ ISO9001:2008 և ISO14001:2015 և/կամ IONet OHSAS18001:2007 և/կամ QA.C-510B/12 ստանդարտներին համապատասխան: Իրանը ալյումինից, ցանց

գտիչը չժանգոտվող մետաղից: Նախատեսված միակրկած և ցրված ջրի շթի, պաշտպանիչ ջրային պատի 120°, չորս տեսակի դիր կարգավորման հնարավորությամբ: Հոսքի տեսակի կարգավորումն իրականացվում է պտտվող, անաստիճանային կարգավ միջոցով: Աշխատանքային ճնշումը՝ 0,4 - 0,7 (ՄՊա)

Հատակեցնել Ռետինե փողրակների/Փողրակ 51-52մմ, 13 հատ  
Աշխատանքային ճնշումը՝ ոչ պակաս 17 Մթ/6 (1,7 ՄՊա). Պատուկաձքային ճնշումը՝ ոչ պակաս 48 Մթ/6 (4,8 Bar). Դիմացկունուր կրակի հետ շփվելիս 3000C-ի պայմաններում՝ ոչ պակաս 30 վայրկյան. Դիմացկունությունը թերող մակերեսի հետ շփվելիս՝ ոչ պակաս ցիկլ:

Հատակեցնել Ռետինե փողրակների/Փողրակ 65-66մմ, 7 հատ/ ներքինը ռետինի հաստությունը (EPDM)՝ առնվազը 0.3մմ հաստությամբ  
Աշխատանքային ճնշումը՝ ոչ պակաս 17 Մթ/6 (1.7 ՄՊա). Պատուկաձքային ճնշումը՝ ոչ պակաս 48 Մթ/6 (4.8 Bar). Դիմացկունուր կրակի հետ շփվելիս 3000C-ի պայմաններում՝ ոչ պակաս 30 վայրկյան. Դիմացկունությունը թերող մակերեսի հետ շփվելիս՝ ոչ պակաս ցիկլ:

Հատակեցնել Ռետինե փողրակների/Փողրակ 75-77մմ, 18 հատ/  
ներքինը ռետինի հաստությունը (EPDM)՝ առնվազը 0.3մմ հաստությամբ: Աշխատանքային ճնշումը՝ ոչ պակաս 17 Մթ/6 (1.7 ՄՊա) Պատուկաձքային ճնշումը՝ ոչ պակաս 48 Մթ/6 (4.8 Bar). Դիմացկունությունը կրակի հետ շփվելիս 3000C-ի պայմաններում՝ ոչ պակաս վայրկյան.

Հատակեցնել Կրակնարիչների Աշխատանքային ճնշումը՝ առնվազը 5.88 ՄՊա:  
Հատակեցնել Փոխանցման մանեկների/ 75-66մմ, 2 հատ/  
Աշխատանքային ճնշում, ոչ պակաս 1.6ՄՊա  
Ընդհանուր չափսեր, ոչ ավել 135x142 մմ  
Լայնություն - ոչ ավել 142 մմ  
Երկարություն ոչ ավել 135 մմ

Հատակեցնել Փոխանցման մանեկների/ 75-52մմ, 2 հատ  
Աշխատանքային ճնշում, ոչ պակաս 1.6ՄՊա  
Ընդհանուր չափսեր, ոչ ավել 120x142 մմ  
Լայնություն - ոչ ավել 142 մմ  
Երկարություն ոչ ավել 120 մմ

Հատակեցնել Փոխանցման մանեկների/ 65-52մմ, 2 հատ  
Աշխատանքային ճնշում, ոչ պակաս 1.6ՄՊա  
Ընդհանուր չափսեր, ոչ ավել 120x128 մմ  
Լայնություն - ոչ ավել 128 մմ  
Երկարություն ոչ ավել 120 մմ

Հատակեցնել Հոշեղ մեքենայի սանդուղքի (Երեք ծնկանի) 1 հատ  
Երկարությունը փակ վիճակում՝ ոչ ավել 4380 մմ  
Երկարությունը բացված վիճակում՝ ոչ պակաս 10700 մմ  
Հեռավորությունը բայերի միջև՝ - ոչ ավել 350 մմ

Հատակեցնել Հոշեղ մեքենայի սանդուղքի (Երեք ծնկանի) 1 հատ  
Երկարությունը փակ վիճակում՝ ոչ ավել 4380 մմ  
Երկարությունը բացված վիճակում՝ ոչ պակաս 10700 մմ  
Հեռավորությունը բայերի միջև՝ - ոչ ավել 350 մմ





<p>Լայնությունը՝ ոչ ավել 480 մմ  Քաշը՝ ոչ ավել 45 կգ  Գործարանային փորձարկման հավաստագիր</p>
<p>Հստակեցնել Հրշեջ մեքենայի սանդուղքի / (ծող սանդուղք) 1 հատ/  Երկարությունը՝ ոչ պակաս 3380 մմ  Լայնությունը՝ ոչ ավել 300 մմ  Հաստությունը - ոչ ավել 50 մմ  Հեռավորությունը քայլերի միջև՝ - ոչ ավել 340 մմ  Քաշը - 10,5 կգ-ից ոչ ավել  Գործարանային փորձարկման հավաստագիր</p>
<p>Հստակեցնել Շարժական գեներատորի էլեկտրական գործիքների միացման և օրվա միջոց ժամերի լույսային աշտարակի աշխատանքի անխափան ապահովման համար՝ Առնվազն 3,5 Կվտ, քաշը ոչ ավել՝ 20 կգ,  Հստակեցնել ֆողրակի կամրջակները Բռնկածություն առնվազն 20 տ</p>

**ԳՆԱՀԱՏՈՂ ՀԱՆՁՆԱԺՈՂՈՒՊԸ ՈՐՈՇԵՑՑԻ՝**

«ՀՀ ՆԳՆ ԷԿՏՆՊՈՐՏ-2026/Լ-38 ծածկագրով գնում կատարելու ընթացակարգի գնահատող նիստը կանեցնել մեկ աշխատանքային օրով և «ՌԱՏ-ՕՋԱԽ» ՍՊԸ-ին առաջարկել 1/ աշխատանքային օրվա ընթացքում կատարել վերոգրյալ անհամապատասխանությունների շտկումները:

Հանձնաժողովի հաջորդ նիստը կկայանա կանեցված մեկ /1/ աշխատանքային օրը ավարտվելուն հաջորդող աշխատանքային օրը Երևան Նալբանդյան 130 հասցեում:

**Ընդունվեց որոշում՝ կողմ 3, դեմ 0:**  
**ՆԱԽԱԳԱՀ՝**

- ՀՀ ՆԳՆ ՏՎ ավտոտնտեսության բաժնի պետ  
**ՀԱՅՏԵ ԳՆԱՀԱՏՈՂ ԱՆՂԱՄՆԵՐ՝**
- ՀՀ ՆԳՆ ՓԾ ՓՈՒԿ բաժնի պալազ Իրանանզիչ, փ/ծ փոխգնդապետ  
 Կ. Աբազյան
- ՀՀ ՆԳՆ ՓԾ ՓՈՒԿ ՀՓՊ բաժնի պետ, փ/ծ փոխգնդապետ  
 Մ. Խոյրճուրջյան
- ՔԱՐՏՈՒՂԱՐ՝**  
 Գ. Սաֆարյան  
 Լ. Սահակյան