

Արձանագրություն N 2

«ԵՔ-ԷԱՃԱՊՁԲ-24/5» ծածկագրով Երևանի քաղաքապետարանի կարիքների համար հետևի բարձրամար աղբատար մեքենաների գնման ընթացակարգի հանձնաժողովի նիստի

Протокол N 2

Заседание комиссии по процедуре по приобретение мусоровозов с задней загрузкой для нужд Мэрии г. Еревана под кодом EQ-EACHAPDZB-24/5

ք. Երևան 01.12.2023թ., ժամը՝ 09:45

г.Ереван 01.12.2023г., Время: 09:45

Նիստի անցկացման վայրը՝

Место заседания: мерия г. Ереван (ул. Аргишти 1), комната 309

Մասնակցում էին՝

Հանձնաժողովի նախագահ՝ Ա. Գևորգյան,

Հանձնաժողովի անդամներ՝ Հ. Ռամազյան, Ա. Հարությունյան,

Հանձնաժողովի քարտուղար՝ Մ. Գրիգորյան

Участовали:

Председатель комиссии: А. Геворгян,

Члены комиссии: У. Рамазян, А. Арутюнян,

1. «ԵՔ-ԷԱՃԱՊՁԲ-24/5» ծածկագրով գնման ընթացակարգի շրջանակներում 29.11.2023թ. ստացված հարցադրումների և 01.12.2023թ. դրանց վերաբերյալ պարզաբանումներ տրամադրելու մասին

1. О разъяснении относительно приглашения

(Ա. Գևորգյան, А. Геворгян)

Հարցադրում 1

Հարգելի մրցույթի կազմակերպիչ, խնդրում ենք տրամադրել պարզաբանում հետևյալ հարցերի վերաբերյալ. 1-սահմանված տեղնիկական բնութագրերում սահմանված է, որ աղբատարի հետևյալ բնութագրերը պետք է բավարարեն՝ "Բեռնատարողություն - Ոչ պակաս 13 տ, Ընդհանուր քաշը - Ոչ պակաս – 20 000 կգ, Բեռնվող աղբի քաշը – Ոչ պակաս 8000 կգ, և Սարքավորման զանգված-Ոչ պակաս 5500 կգ", սակայն սահմանված է նաև, որ աղետարի անվային բանաձևը պետք է լինի-4*2: 4*2 անվային բանաձևով նշված պայմանները ամբողջովին բավարարող աղբատար գոյություն չունի (4*2 անվային բանաձևով բեռնատարների առավելագույն թույլատրելի բեռնվածությունը 20 տ է, բեռնատար շասսիի 8-8,5 տ քաշի դեպքում և աղբատար թափքի 5,5 տ քաշի պայմաններում ստացվում է բեռնվող աղբի քաշը 6-6,5տ): Խնդրում ենք նշեք, որ պարամետրից շեղումն է Ձեր համար թույլատրելի: 2-որպես աղբի խտացման գործակցի մեծություն նշված է, որ այն պետք է լինի՝ 7 և ավելի: Այս գործակիցը տեխնիկական կատալոգներում նշվում է միջակայքով, օրինակ ոռոսական արտադրության աղբատար մեքենաների կատալոգներում 16-22 խորանարդ մետր թափքով աղբատարի համայն այս գործակցի արժեքը նշված է 2,5-7,0: Ընդհանրապես միջակայքով այս պարամետրը նշելը ճիշտ է, քանի որ աղբի խտացումը կախված է հիմնականում կենցաղային աղբի կազմից, հետևաբար տարբեր կազմով աղբի խտացումը տարբեր է: Խնդրում ենք տրամադրել պարզաբանում այս հարցի մասով ևս: 3-նշված է նաև, որ "Ապրանքը պետք է համապատասխանի որակի նկատմամբ պահանջներին, որոնք սահմանվում են տեխնիկական կանոնակարգով, ստանդարտացման ոլորտում փաստաթղթերին, պետական ստանդարտներին, որոնք կիրառվում են այդպիսի ապրանքների համար": ՄՄ ՏԿ 010/2011 տեխնիկական կանոնակարգին մեր կողմից առաջարկվելիք մոդելի աղբատարի համապատասխանության հավաստագիր ներկայացնելով, մեր կողմից կապահովվի արդյոք նշված այս պայմանը: Խնդրում ենք նաև նշել, թե մատակարարման որ

փուլում ենք ներկայացնելու այս "համապատասխանության" փաստաթղթերը: Կանխավ շնորհակալություն:

Պարզաբանում 1

Տեղեկացնում ենք, որ տեխնիկական բնութագրով սահմանված՝ «բեռնատարողությունը – ոչ պակաս 13 տոննա» վերաբերվում է՝ տեխնիկապես թույլատրելի զանգվածին հետևի առանցքի(ось) վրա: Տեղեկացնում ենք, որ մնացած մասով մատակարարվող ապրանքը պետք է համապատասխանի տեխնիկական բնութագրով սահմանված պահանջներին:

Տեղեկացնում ենք, որ 010/2011 տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխանության հավաստագրի ներկայացնելը գտնում են կիրառելի:

Միաժամանակ տեղեկացնում ենք, որ վերոնշյալ հավաստագիրը կարող է ներկայացվել ապրանքի մատակարարման հետ միասին:

Հարցադրում 2

Հարգելի մրցույթի կազմակերպիչ, 1-տեխնիկական բնութագրերում նշված բեռնատարության, ընդհանուր քաշը, աղբատար թափքի քաշի և բեռնվող աղբի քաշի ցուցանիշները համադրելի չեն անվային բանաձևի սահմանված ցուցանիշի հետ (4*2 անվային բանաձևով ոչ պակաս 20 տ ընդհանուր քաշով, ոչ պակաս 13տ բեռնատարությամբ, ոչ պակաս 5,5տ աղբատար թափքի քաշով և ոչ պակաս 8տ բեռնվող աղբի քաշի դեպքում բեռնատար շասիի ընդհանուր քաշը պետք է լինի առավելագույնը 6,5 տ, որն հնարավոր չէ): Խնդրում ենք նշել, նշված ցուցանիշներից որից շեղումն է թույլատրելի: 2-որպես աղբի խտացման գործակից նշված է, որ այն պետք է լինի "ոչ պակաս 7": Նշեմ, որ տեխնիկական կատալոգներում նշված ցուցանիշը նշվում է միջակայքով, օրինակ 16-22 խորանարդ մետր թափքով աղբատար մեքենաների համար այս գործակիցը օրինակ ռուսական արտադրության աղբատար մեքենաների կատալոգներում նշվում է 2,5-7: Աղբի խտացումը կախված է հիմնականում աղբի կազմից: և քանի, որ սահմանվում է նաև թափքում բեռնվող աղբի քաշը, ուստի այս ցուցանիշը կամ պետք է նշվի միջակայքով, կամ չնշվի: Խնդրում ենք տրամադրել պարզաբանում այս հարցի վերաբերյալ ևս: 3-Տեխնիկական բնութագրերում նշված է, որ "Ապրանքը պետք է համապատասխանի որակի նկատմամբ պահանջներին, որոնք սահմանվում են տեխնիկական կանոնակարգով, ստանդարտացման ոլորտում փաստաթղթերին, պետական ստանդարտներին, որոնք կիրառվում են այդպիսի ապրանքների համար": Մեր կողմից ՄՄ ՏԿ 010/2011 տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխանության հավաստագրի ներկայացմամբ, արդյոք կապահովվի այս պահանջը: Խնդրում ենք, նշել, նաև որ մատակարարման որ փուլում պետք է ներկայացվի այս պահանջը բավարարող փաստաթղթերը: Կանխավ շնորհակալություն:

Պարզաբանում 2

Տեղեկացնում ենք, որ տեխնիկական բնութագրով սահմանված՝ «բեռնատարողությունը – ոչ պակաս 13 տոննա» վերաբերվում է՝ տեխնիկապես թույլատրելի զանգվածին հետևի առանցքի(ось) վրա: Տեղեկացնում ենք, որ մնացած մասով մատակարարվող ապրանքը պետք է համապատասխանի տեխնիկական բնութագրով սահմանված պահանջներին:

Տեղեկացնում ենք, որ 010/2011 տեխնիկական կանոնակարգին համապատասխանության հավաստագրի ներկայացնելը գտնում են կիրառելի:

Միաժամանակ տեղեկացնում ենք, որ վերոնշյալ հավաստագիրը կարող է ներկայացվել ապրանքի մատակարարման հետ միասին:

Вопрос 1

Уважаемый организатор конкурса, пожалуйста, предоставьте разъяснения по следующим вопросам: 1. в установленных технических характеристиках указано, что следующим характеристикам мусоровоза должны соответствовать: "грузоподъемность - не менее 13 т, общий вес - не менее 20 000 кг, вес загружаемого мусора – не менее 8000 кг и масса оборудования – не менее 5500 кг", но также указано, что колесная формула мусоровоза должна быть-4*2. Не существует мусоровоза, полностью отвечающего указанным условиям с колесной формулой 4*2 (Максимальная допустимая нагрузка для грузовиков с колесной формулой 4*2 составляет 20 т, 8 грузовых шасси-При весе 8,5 т и весе

мусоровоза 5,5 т вес загружаемого мусора составляет 6-6,5 т). Пожалуйста, укажите, какое отклонение от параметра допустимо для вас. 2-в качестве величины коэффициента уплотнения мусора указано, что он должен быть: 7 и более. Этот коэффициент указан в технических каталогах с диапазоном, например, в каталогах мусоровозов российского производства значение всего этого коэффициента для мусоровоза с объемом кузова 16-22 кубических метра указано в диапазоне 2,5-7,0. Как правило, указание этого параметра с интервалом является правильным, поскольку уплотнение мусора зависит в основном от состава бытового мусора, следовательно, концентрация мусора с разным составом разная. Пожалуйста, предоставьте разъяснения и по этому вопросу. 3-также указано, что "товар должен соответствовать требованиям к качеству, установленным Техническим регламентом, документами в области стандартизации, государственными стандартами, которые применяются к таким товарам". Предоставив сертификат соответствия предлагаемой нами модели самосвала техническому регламенту ТР ТС 010/2011, выполним ли мы указанное условие? Пожалуйста, также укажите, на каком этапе поставки мы будем подавать эти "соответствующие" документы? Заранее спасибо.

Разъяснение 1

Сообщаю вам, что «грузоподъемность – не менее 13 тонн», указанная в технической спецификации, относится к технически допустимой массе на задней оси(ОС):

Я сообщаю вам, что продукт, поставляемый с остальной частью, должен соответствовать требованиям, изложенным в технической спецификации:

Я хотел бы сообщить вам, что представление сертификата соответствия Техническому регламенту 010/2011 считается применимым:

В то же время я сообщаю вам, что вышеупомянутый сертификат может быть представлен вместе с поставкой продукта.

Вопрос 2

Уважаемый организатор конкурса, 1-показатели грузоподъемности, общего веса, веса мусоровоза и веса загружаемого мусора, указанные в технических характеристиках, не сопоставимы с показателями, установленными в Формуле колес (при колесной формуле 4*2 с общим весом не менее 20 т, грузоподъемностью не менее 13 т, весом мусоровоза не менее 5,5 т и весом загружаемого мусора не менее 8 т. Общий вес шасси грузовика должен составлять максимум 6,5 т, что невозможно).

Пожалуйста, укажите, какие из указанных показателей допустимы для отклонения. 2-в качестве коэффициента уплотнения мусора указано, что он должен быть "не менее 7". Я отмечу, важно отметить, что в технических каталогах указанная цифра указана в диапазоне, например, для мусоровозов с объемом кузова 16-22 кубических метра этот коэффициент, например, в каталогах мусоровозов российского производства указан как 2,5-7. Уплотнение мусора зависит в основном от состава мусора. и поскольку вес мусора, загружаемого в кузов, также определяется, поэтому этот показатель должен быть либо указан с интервалом, либо не указан. Пожалуйста, предоставьте разъяснения и по этому вопросу. 3-в технических характеристиках указано, что " продукт должен соответствовать требованиям к качеству, установленным Техническим регламентом, к документам в области стандартизации, к государственным стандартам, которые применяются к таким товарам". Будет ли выполнено это требование с предоставлением нами сертификата соответствия Техническому регламенту ТР ТС 010/2011? Пожалуйста, также укажите, на каком этапе поставки должны быть представлены документы, соответствующие этому требованию. Заранее спасибо.

Разъяснение 2

Сообщаю вам, что «грузоподъемность – не менее 13 тонн», указанная в технической спецификации, относится к технически допустимой массе на задней оси(ОС):

Я сообщаю вам, что продукт, поставляемый с остальной частью, должен соответствовать требованиям, изложенным в технической спецификации:

Я хотел бы сообщить вам, что представление сертификата соответствия Техническому регламенту 010/2011 считается применимым:

В то же время я сообщаю вам, что вышеупомянутый сертификат может быть представлен вместе с поставкой продукта.

Ընդունվել է որոշում՝ կողմ -3, դեմ - 0:

Принято решение: за -3, против - 0.

Հանձնաժողովի նախագահ՝
Председатель комиссии:



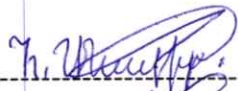
Ա. Գևորգյան
А. Геворгян

Հանձնաժողովի
անդամներ՝




Հ. Ռամազյան
У. Рамазян

Члены комиссии:



Ա. Հարությունյան
А. Арутюнян

Հանձնաժողովի
քարտուղար՝



Մ.Գրիգորյան
М.Григорян

Секретарь комиссии: