

Արձանագրություն N 4
Протокол N 4

«ԵՔ-ԷԱՃԱՊՁԲ-22/234» ծածկագրով գնման ընթացակարգի հանձնաժողովի
արտահերթ նիստի

Внеочередное заседание оценочной комиссии под кодом «EQ-EAAPDzB-22/234»

ք. Երևան

01.07.2022թ.

Ժամը 15:00

գ. Երևան

01.07.2022г.

15:00ч.

Մասնակցում էին՝

Հանձնաժողովի նախագահ՝ Լ. Հովհաննիսյանը

Հանձնաժողովի անդամներ՝ Հ. Սարգսյանը, Է. Թարփոշյանը

Հանձնաժողովի քարտուղար՝ Գ. Մուրադյանը

Участвовали

Председатель комиссии Լ. Оганесян

Члены комиссии: А. Саргсян, Э. Тарпошян

Секретарь комиссии: Г. Мурадян

1. «ԵՔ-ԷԱՃԱՊՁԲ-22/234» ծածկագրով գնման ընթացակարգի շրջանակներում
28.06.2022 թվականին ժ. 19:46 ներկայացված հարցմանը պարզաբանում
տրամադրելու վերաբերյալ

Ответ на разъяснение по запросу поданного 28.06.2022г. 19:46 ч. в рамках закупочной
процедуры под кодом «EQ-EAAPDzB-22/234»

(Լ. Оганесян Լ. Оганесян)

Պարզաբանման պահանջի տեքստ

Текст запроса для разъяснения

Уважаемый Заказчик ! Внимательно проанализировали техническое задание, кажется, что оно имеет некоторые дискриминационные требования по отношению к потенциальным участникам для нужд мэрии Еревана приобретение 150 автобусов под кодом EQ-EAAPDzB-22/234 Просим Вас пересмотреть эти пункты: 1.Приложение № 1 к Договору под кодом "EQ-EAAPDzB-22/234" «Шины размером 255 /70R22.5» Размерность шин должен обеспечивать выполнение требований Правил ООН №107 в отношении максимальной высоты первой ступеньки - 340 мм. Шины размером 245/70R19.5 или 265/70R19.5 могут быть приемлемы? Эти размерности шин соответствуют вышеуказанным требованиям Правил ООН №107. У шины 245/70R19.5 или 265/70R19.5 (спущенные шины, бескамерные) такие преимущества: а. Широкий протектор, хорошая боковая жесткость, сильное сцепление, хороший отвод тепла, лучшая устойчивость при движении на высокой скорости, а срок службы на горных дорогах в два раза больше, чем у обычных шин; б. Бескамерный, хороший баланс, меньше тепла, редкая утечка воздуха мгновенно и повышенная безопасность при высокоскоростном вождении; в. Обеспечивая проходимость транспортного средства и соблюдение правила TP TC 018/2011 к высоте ступеней у дверей, также может эффективно повысить удобство посадки и высадки пассажиров. Просим комитета комиссии исключить данное требование или в этот пункт добавить фразу «или эквивалент, размерность шин которого должен обеспечивать выполнение требований Правил ООН №107 в отношении максимальной высоты первой ступеньки - 340 мм.», чтобы расширить круга потенциальных участников. 2.Приложение № 1 к Договору под кодом "EQ-EAAPDzB-22/234" Масса снаряженного и

более 9350 кг» не целесообразно. Учитывая на то, что на международном рынке масса снаряженного и оборудованного необходимыми принадлежностями автобуса основных производителей автобусов (учитывая вес газового баллона вместимостью 720 литров сжатым природным газом) в этом сегменте составляет от 9350 до 9900 кг. Предлагается изложить в следующей редакции: Снаряженная масса должна не более 9900кг. 3.Приложение № 1 к Договору под кодом "EQ-EAAPDZB-22/234" «Система подвески на передней и задней осях: пневматическая 2/4, независимая передняя подвеска, низкий мост с 2/4 амортизаторами двойного действия, механическая подъемная система Кногг или аналогичная». В связи с тем, что у разных автобусных производителей могут быть различия в расположении конструкции задней подвески и количестве задних амортизаторов в соответствии с различными техническими линиями, но функции и способности их автобусов может быть гарантированы. Указание конкретного количества амортизаторов в этом пункте может быть дискриминационным требованием по отношению к потенциальным участникам. Просим комитета комиссии исключить данное требование или в этот пункт добавить фразу «или его эквивалент». 4.Приложение № 1 к Договору под кодом "EQ-EAAPDZB-22/234" "Длина 8500 мм ± 200 мм, ширина не более 2600 мм" Просим комитета комиссии пересмотреть длину к автобусу и внести изменений в техническое задание с целью расширения круга производителей способных принять участие в процедуре электронного аукциона. Предлагается изложить в следующей редакции: длина 8800 мм ± 200 мм, ширина не более 2600 мм. Таким образом, длина автобуса сможет удовлетворить потребности Заказчика к ТС, работающих на дорогах Еревана, и также сможет расширить круг участников электронного аукциона, что в большей степени способствует выбору Заказчиком подходящей продукции. 5.Приложение № 1 к Договору под кодом "EQ-EAAPDZB-22/234" «Автобус с низкой посадкой для входа, без ступенчатой высоты, максимальная высота входа двери должна быть 380 мм.» Согласно тендерной документации, автобусы, приобретаемые Заказчиком, относятся к транспортным средствам I класса, которые должны соответствовать Правилам ООН № 107 «общие требования безопасности к пассажирским транспортным средствам.» А также Заказчик потребует того, что, приобретаемые автобусы должны соответствовать требованиям, установленным техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым решением комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года номер 877, действующей в Республике Армения со 2-го января 2020 года. Максимальная высота ступени у дверей должна быть 380 мм в техническом задании явно противоречит требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 и Правил ООН №107 (согласно требованиям - Максимальная высота ступеньки над уровнем дороги, не более 340 мм, при клининге 270 мм). Просим комитета комиссии внести изменений в техническое задание по поводу максимальной высоты ступени у дверей, чтобы техническое задание соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011. 6.Приложение № 1 к Договору под кодом "EQ-EAAPDZB-22/234" «Устройство дистанционного управления внутренним оборудованием автобуса, которое должны быть подключены к внутренним устройствам (интерфейс RJ45) и иметь возможность удаленного подключения - управление по сети 3G и 4G» Просим разъяснить о дистанционном управлении по данному пункту. Относится ли оно к дистанционной передаче данных от камер, чтобы экран мониторинга в автобусной компании в режиме реального времени получает изображения видеонаблюдения из салона работающих транспортных средств по сети 3G и 4G? 7.Приложение № 1 к Договору под кодом "EQ-EAAPDZB-22/234" «Наличие барьера, обеспечивающего безопасность лобового стекла.» Просим комитета комиссии разъяснить что такое «барьер, обеспечивающий безопасность лобового стекла», как это понимать? 8.Приложение № 1 к Договору под кодом "EQ-EAAPDZB-22/234" «Участник должен обеспечить такие условия обслуживания и запчасти(1), которые сервисный центр обеспечит со дня эксплуатации, постоянную замену и ремонт всех ходовых быстроизнашиваемых частей.» Требуется ли участнику бесплатного предоставления этих запчастей Заказчику, или просто для обеспечения того, что Заказчику можно приобрести необходимые запчасти в сервисном центре тогда, когда автобусы нуждаются в ремонте или замене их? Большое вам спасибо за вашеразъяснение!

Պարզաբանում տրամադրելու տեքստ.

Текст разъяснения

Ի պատասխան Ձեր կողմից ուղարկված հարցման հայտնում եմ, որ մրցույթի տեխնիկական առաջադրանքի պատրաստման համար հիմք է ընդունվել WYG խորհրդատվական ընկերության կողմից մշակված՝ Երևան քաղաքի հասարակական տրանսպորտի նոր երթուղային ցանցի հաստատված նախագիծը:



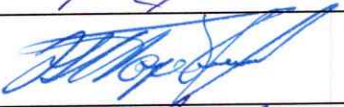

զնունների օրենսդրությամբ: Միննույն ժամանակ նման տեխնիկական պայմաններով ավտորուսներ ներկայումս առկա են ՀՀ-ում, որոնք մատակարարելիս ներկայացվել են ԵԱՏՄ-ի սերտիֆիկատ:

Ինչ վերաբերում է մասնակցի կողմից պահեստամասերի ապահովմանը, ապա դա անվճար չի տրամադրվում Պատվիրատուին, այլ դրանցով պետք է ապահովված լինի սպասարկող կազմակերպությանը, սպասարկման աշխատանքները ժամանակին և պատշաճ մակարդակով իրականացնելու համար:

Ընդունվել է որոշում՝ կողմ՝ 3, դեմ 0:
Принято решение: за - 3, против - 0.

Նիստին ներկա հանձնաժողովի անդամների անունները և ազգանունները.

Имена и фамилии членов комиссии, присутствующих на заседании.

| | | |
|--------------------------|--|--------------------------------|
| Հանձնաժողովի Комиссии | | |
| Նախագահ՝ Председатель |  | Լ. Հովհաննիսյան Л. Оганесян |
| Անդամներ՝ Члены |  | Հ. Սարգսյան А. Саргсян |
| |  | Է. Թարփոշյան Э. Тарпошян |
| Քարտուղար՝ Секретарь |  | Գ. Մուրադյան Г. Мурадян |