

ПРОТОКОЛ

технического совещания по закупочной процедуре ЗАО «ААЭК»

г.Мецамор

№

«10» декабрь 2021г.

Присутствовали:

Со стороны ЗАО «ААЭК»

Первый заместитель Генерального
директора ЗАО «ААЭК»-Директор
ААЭС
Главный инженер ЗАО «ААЭК»
ЗГИ по модернизации
и/о ЗГИ по эксплуатации
Начальник ОИТП
Начальник ЭЦ
Начальник ОС
ЗН ОИТП
ЗН ЦЦР
ГС ОРиПЭ
ВИ ОИТП
ВИ ОИТП
ВС ЮО
Координатор закупочной процедуры
Координатор технического совещания

М.Г.Варданян
А.Р.Григорян
Л.Г.Чалоян
Г.Х. Хлхатян
В.М.Аршакян
К.К.Карапетян
А.Г.Акобян
А.М.Авакян
А.Р.Арутюнян
Г.Г.Акопян
В.М. Григорян
Р.Г.Бархударов
А.П.Акобян
Р.С.Рамазян
М.Т.Акобян

Представители других организаций

«Skoda js» a.s
АО «НПК Эллирон»
АО «Русатом Сервис»
«Vuje» as
АО «Экра Кавказ»
АО «Звезда Энергетика»
ООО «АМТ Технологии»
ООО «Гай Сайт»

Рассмотрели:

Технические и организационные вопросы, связанные с закупочной процедурой на поставку Дизель-генераторной установки системы аварийного энергоснабжения Армянской АЭС, опубликованной под кодом НАЕК-ЕААРDzB-24/21

С приветственным словом выступили: директор ААЭС, и главный инженер ЗАО «ААЭК». Руководство поблагодарило присутствующих за присутствие и заинтересованность в участии опубликованной закупочной процедуры, отметив, что модернизация системы аварийного электроснабжения, и установка аварийных дизель-генераторов с более высокой номинальной мощностью предусмотрены Программой повышения безопасности энергоблока №2 Армянской АЭС. Замена аварийных дизель-генераторов ААЭС необходима по двум основным причинам:

- срок эксплуатации ДГУ достиг 44-45 лет, и, следовательно, ДГУ требует значительного объема техобслуживания;
- продление срока службы ААЭС требует замену/модернизацию оборудования, выполняющего функции безопасности

Вопросы:

1. Можно ли получить вырезку из ген. плана с указанием коммуникации?

Вырезка из ген. плана с указанием коммуникаций будет предоставлена на этапе реализации проекта.

2. Доступен ли действующий отчет по обоснованию безопасности(ООБ)?

Необходимые для выполнения проекта разделы ООБ будут предоставлены на этапе реализации проекта.

3. Можно ли получить перечень потребителей нагрузки?

Полный перечень потребителей будет предоставлен на этапе реализации проекта.

4. Если компания обладает всеми необходимыми лицензиями, выданными российскими надзорными органами, подойдут ли эти лицензии для предоставления в ГК РЯБ РА? Или надо получить новые (местные) лицензии на основании российских для работы на ААЭС?

Какой порядок получения лицензирования? Есть ли алгоритм действия для согласования лицензирования в Республике Армения?

Исполнитель должен представить в Комитет РА по регулированию ядерной безопасности, выданную в своей стране, лицензию на выполнение соответствующих работ. Комитетом РА по РЯБ принимаются лицензии выданные надзорными органами как стран Европы, так и РФ.

Порядок выполнения модификаций, разработанный Комитетом РА по РЯБ, будет предоставлен на этапе реализации проекта.

Лицензирование ДГУ предусматривает:

Подготовку ТУ;

Согласование ТУ с ГК РЯБ РА.

Необходимо предоставить Заказчику сертификаты на типы поставляемого оборудования.

Для получения лицензии на строительные работы необходимо обратиться в комитет по градостроительству РА. Вся процедура будет длиться не более 30 дней.

5. Будет ли оказано содействие со стороны ЗАО "ААЭК" при взаимодействии с государственными органами?

ЗАО "ААЭК" окажет необходимую консультационную поддержку при взаимодействии с государственными органами в рамках своей компетентности.

6. Предусматривается ли строительный контроль при выполнении СМР и ПНР со стороны государственных органов РА?

Под строительным контролем в Армении понимается авторский надзор и технический надзор. Технический надзор ведется со стороны ЗАО ААЭК, а авторский надзор со стороны проеканта.

7. В соответствии с п.8.3 технической спецификацией дизель-генераторной установки системы аварийного энергоснабжения ААЭС размещение баков хранения топлива и их интерфейсы должны обеспечивать слив топлива из железнодорожной или автомобильной цистерны самотеком. Допускается ли слив топлива автомобильной цистерны самотеком?

По-новому ГОСТ-58787-2019 требование, что размещение баков хранения топлива и их интерфейсы должны обеспечивать слив топлива из железнодорожной или автомобильной цистерны самотеком сняты. Тем самым это требование не ставиться.

8. Просим подтвердить, что модернизация АСП не входит в объем работ по технической спецификации?

Подтверждаем, что модернизация АСП не входит в объем работ по технической спецификации

9. При сооружении новой ДГЭС предусмотрена ли эксплуатация старой ДГЭС во время эксплуатации новой?

Параллельная эксплуатация новой и старой ДГЭС не предусматривается, а отдельная эксплуатация старой ДГЭС не связано со строительством (не может влиять на строительство) новой ДГЭС.

10. Предусматривается ли падение самолета при разработке нового ДГЭС?

Пространственное разделение должно исключить возможность одновременного влияния падения самолета на обе ДГУ СБ. Подтверждающий анализ предоставляет Исполнитель. Оборудование ДГУ СБ также должно сохранять работоспособность при прохождении воздушной ударной волны в соответствии с п. 7.2 технической спецификации.

11. Может ли быть включен в договор пункт о гражданской ответственности за ядерный ущерб согласно Венской конвенции, так как в странах Евросоюза включение данного пункта считается обязательным?

В договорах ЗАО «ААЭК» имеется опыт включения данного пункта. В период контрактации могут быть включены те пункты, которые не противоречат основной форме договора.

12. Можно ли огласить начальную максимальную цену или лимит, который установлен для данной закупочной процедуры?

Закупочная процедура была опубликована согласно пункту 2 части 6 статьи 15 Закона РА «О закупках» и на основании абзаца б) подпункта 2 пункта 21 решения Правительства 526-У от 04.05.2017г, следовательно, для данной закупочной процедуры не выделены финансовые средства, но предназначен лимит, который не подлежит опубликованию.

13. Срок выполнения, указанный в тексте приглашения считается рискованным. Можно ли рассчитывать на продление срока?

Продление срока относительно поставки товара, проектирования и СМР считается невозможным. Необходимо уложиться в сроки, прописанные Технической спецификацией, но уведомляем, что при действующем энергоблоке выполнение пусконаладочных и соединительных работ (к секциям снабжения) будет возможно в период ППР-2024 года (который предварительно запланирован на апрель – май месяцы) в соответствии с план-графиком ППР ЗАО «ААЭК» о котором Исполнитель будет уведомлен заранее.

14. В соответствии с п.8 таблицы что имеется ввиду под определением термина «сертификат типа на ДГ»?

В соответствии с п.7.19 «Поставляемое оборудование не должно требовать квалификационных испытаний типа / головного образца.» Поставляемое оборудование должно иметь подтвержденный опыт эксплуатации и сопровождаться соответствующими сертификатами, подтверждающими квалификацию оборудования на условия окружающей среды.

Сейсмическая аттестация оборудования должна быть подтверждена либо результатами соответствующих испытаний, либо расчетами.

15. В пунктах 25,26 таблицы №2 (объем работ: поставка оборудования) Технической спецификации указано количество баков запаса топлива (x1) и масла(x1), при этом в п.8.3.1 ТС указано, что СХЗДТМ должна быть оборудована двумя баками запаса топлива с полезным объемом 300м³ каждый и двумя баками запаса масла полезным объемом 70м³ каждый. Просьба уточнить несоответствие

Объем поставки в соответствии с п.25,26 Таблицы 2 ТС

16. Как в понимании Заказчика выглядит помещение резервуаров топлива и масла СХЗДТМ при температуре -33°С÷ +42°С? С какими объектами должна быть физическая связь? Как обеспечить слив самотеком? Подземные баки? Нужны ли на этом объекте такие системы, как грузоподъемные механизмы, канализация, водоснабжения?

Помещение резервуаров топлива и масла СХЗДТМ должно обеспечить хранение и подачу топлива и масла в диапазоне температур окружающей среды -33°С÷ +42°С. Интерфейсы должны обеспечивать подачу масла и топлива в расходные баки ДГУ и/или внешние резервуары (для выполнения ремонта баков).

Подземное размещение баков допускается, при условии выполнения других пунктов секции 8.3.1. СХЗДТМ должен соответствовать СП 155.13130.2014 Склады нефти и нефтепродуктов. Требования пожарной безопасности.

Необходимость грузоподъемных механизмов должна быть определена подрядчиком СХЗДТМ не предусматривает постоянного присутствия персонала, и соответственно, не должна быть оборудована системами канализации и водоснабжения

17. Согласно пункту 7.3.5.9 Технической Спецификации запас топлива составляет 7 суток, это запас, который хранится в промежуточном баке и СХЗДТМ или только в промежуточном баке? Для дизельного компрессора нужен отдельный бак? Какой запас топлива нужен (на сколько часов)?

Запас топлива 7 суток, это запас, который хранится в промежуточном баке и СХЗДТМ. Подрядчик должен обеспечить выполнение данного требования и определить требуемый объем промежуточного бака (при работе ДГУ на номинальной мощности).

Отдельный бак для снабжения топливом дизельного компрессора не требуется; допускается подача топлива из расходного или промежуточного баков ДГУ.

18. В соответствии с ТС можно понять, что для общестанционного склада нужно строить помещение. Уточните баки запаса должны стоять на улице, а может быть насос надо будет накрыть контейнером?

Это зависит от Исполнителя. Должен быть обеспечен интерфейс с действующими системами и решены вопросы противопожарной безопасности.

Результатами обсуждения установлено следующее:

Были даны ответы на все организационные и технические вопросы. Координатором закупочной процедуры под кодом НАЕК-ЕААРDzB-24/21 был разъяснен порядок торгов и рассмотрение заявок на участие.

Главным инженером был отмечен объем работ подрядчика, а именно: подрядчик ни при каких обстоятельствах не должен быть освобожден от обязательств по выполнению работ или поставке оборудования и компонентов, которые обычно поставляются вместе с данным оборудованием, на основании того, что они не были указаны в данной Технической Спецификации. Подрядчик несет ответственность за поставку оборудования и его соответствия с настоящей Спецификацией; он обязан удостовериться что информация, приведенная в данной Спецификации, является достаточной для обеспечения функциональности оборудования. Подрядчик должен обеспечить практичность оборудования в использовании и совместимость данного оборудования к соответствующим станционным системам при подключении.

Главный инженер подчеркнул, что поставка Дизель-генераторной установки системы аварийного энергоснабжения Армянской АЭС должна быть организована в рамках заключённого договора, включая все риски и вытекающие обстоятельства.

Заместитель главного инженера по модернизации уточнил, что при сборе данных для проектирования вся необходимая информация со стороны ЗАО «ААЭК» будет предоставлена, но предоставленная информация должна быть проверена со стороны Исполнителя.

Первый заместитель Генерального
директора ЗАО «ААЭК»-Директор ААЭС

М.Г.Варданян