**Տ Ե Խ Ն Ի Կ Ա Կ Ա Ն Բ Ն Ո Ւ Թ Ա Գ Ի Ր – Գ Ն Մ Ա Ն Ժ Ա Մ Ա Ն Ա Կ Ա Ց Ո Ւ Յ Ց**

Ծածկագիրը` ՀՀ դրամ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ապրանքի | | | | | | | | | | | |
| հրավերով  նախա  տեսված չափա  բաժնի համարը | գնումների պլանով նախատեսված միջանցիկ ծածկագիրը` ըստ ԳՄԱ դասակարգման (CPV) | | անվանումը և ապրանքային նշանը | տեխնիկական բնութագիրը | չափման միավորը | միավոր գինը`  /ՀՀ դրամ/ | ընդհանուր գինը`  /ՀՀ դրամ/ | ընդհանուր քանակը | մատակարարման | | |
|  | հասցեն | ենթակա քանակը | ժամկետը\*\* |
| 1 | | 09132000/501 | բենզին <<Սուպեր>> կտրոն | Կտրոնային  Արտաքին տեսքը` մաքուր և պարզ, օկտանային թիվը որոշված հետազոտական մեթոդով՝ ոչ պակաս 98, շարժիչային մեթոդով՝ ոչ պակաս 88, բենզինի հագեցած գոլորշիների ճնշումը` 45-100 կՊա, կապարի պարունակությունը 5 մգ/դմ3-ից ոչ ավելի, բենզոլի ծավալային մասը 1% -ից ոչ ավելի, խտությունը` 15 C ջերմաստիճանում՝ 725-780 կգ/մ3, ծծմբի պարունակությունը 10 մգ/կգ-ից ոչ ավելի, թթվածնի զանգվածային մասը 2,7%-ից ոչ ավելի, օքսիդիչների ծավալային մասը, ոչ ավելի` մեթանոլ-1%, էթանոլ-5%, իզոպրոպիլ սպիրտ-10%, իզոբուտիլ սպիրտ-10%, եռաբութիլ սպիրտ-7%, եթերներ (C5 և ավելի)-15%, այլ օքսիդիչներ-10%, անվտանգությունը` Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի հոկտեմբերի 18-ի N 826 որոշմամբ հաստատված «Ավտոմոբիլային և ավիացիոն բենզինին, դիզելային և նավերի համար նախատեսված վառելիքին, ռեակտիվ շարժիչների համար նախատեսված վառելիքին և մազութին ներկայացվող պահանջների մասին» (ՄՄ ՏԿ 013/2011) Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգ։ | լիտր | 750 | 3 750 000 | 5000 | ք. Երևան  Ծ. Իսակովի 7 | 5000 | Համաձայնագիրը ուժի մտնելուց 20 օր հետո  1-ին եռամսյակի համար **5000 լիտր** |
|  | |  |  | по талонам  Внешний вид: чистый и прозрачный, октановое число:исследовательский метод-не менее 98, моторний метод՝ не менее 88, давление насыщенных паров бензина-от 45 до 100 кПа, содержание свинца-не более 5 мг/дм3, объемная часть бензола-не более 1%, плотность-при температуре 150С-725-780 кг/м3, содержание серы-не более 10 мг / кг не более 2,7%, объемная часть окислителей метанол не более- 1%, этанол не более -5%, спирт изопропил не более -10%, спирт изобутил не более -10%, спирт трибутил не более -7%, эфиры (C5 и более)-15%, другие окислители-10%, безопасность, Технический регламент Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильным и авиационным бензинам, дизельному топливу и топливу для судов, топливу для реактивных двигателей и мазуту», утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 826 (ММ ТС 013/2011) |  |  |  |  |  |  |  |