**Приложение 1**

**Технические характеристики**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **NN** |  | **Название** | **Технические характеристики** |
|  | Спасательный автомобиль | Двигатель | Мощность двигателя: не менее 190 /кВт/, максимальная скорость: 100 км / ч |
| Коробка передач | Высокая и низкая передача |
| Размеры /мм/ | Длина: 7200-7350  Ширина: 2500-2520  Высота: 3300-3350 |
| Вес загрузки оборудования /кг/ | Не более 9500 |
| Тип буксировки | 6×6 |
| Колесная база /мм/ | 3600+1300 |
| Передний и задний мост | Не менее 7 тонн и 13 тонн |
| Структура камеры | Конструкция кабины водителя должна иметь плоское изголовье, двухрядное сиденье, четырехместный салон для пассажиров |
| Сиденья | 2 человека впереди,  4 человека позади |
| Емкость резервуара для воды | Не менее 5800 и 6200 кг, из которых не менее 4000 кг воды, изготовлены из высококачественного стального листа с высокотехнологичной антикоррозионной обработкой |
| Насыщение бака | В верхней части резервуара есть широко открытый люк. Резервуар должен быть оснащен устройством и фильтрующей сеткой, которые не позволяют насосу поглощать воду и создавать водоворот, что влияет на скорость потока.  В баке есть плавающий датчик уровня воды, изготовленный из нержавеющей стали.  Резервуар имеет проточную трубу диаметром 76 мм.  Оборудование имеет 1 выпуск для удаления сточных вод с шаровым краном из нержавеющей стали. |
| Расход пожарного насоса | Не менее 38 л/с |
|  | Давление՝ | Минимум 1,0 МПа |
| Время слива | Не менее 35 секунд |
| Глубина всасывания | Не менее 7 м |
| Насос линии всасывания воды должен иметь | Доступ к воде Փ 125 мм, возможность поглощения воды из природного источника воды, резервуара для жидкости, пожарного резервуара.  В верхней части пути выхода воды должна быть 1 выпускная спринклерная трубка диаметром 89 мм и регулирующий клапан с гибким соединением, а справа и слева от камеры насоса должны быть по одному выпускному отверстию, управляемому шаровым краном с неавтоматизированным диаметром 80 мм. |
| Зарядная трубка | По одной заправочной трубке для воды Փ 65 мм доступны с правой и левой сторон автомобиля. |
| Комфорт | Каркас и внешняя часть корпуса оборудования и камеры насоса изготовлены из углеродистой стали, внутренняя полка изготовлена из профиля из алюминиевого сплава, а внутренняя панель изготовлена из плиты из окисленного алюминия |
| Мощность сигнала тревоги | Не менее 100 Вт |
| Документы, прилагаемые к автомобилю | Руководство по эксплуатации шасси  Список инструментов для станка  Руководство по эксплуатации пожарной машины  Список противопожарного оборудования для пожарных машин |
|  |  | Обязательное условие | Автомобили должны быть новыми, неиспользованными.  Год выпуска автомобиля должен совпадать с годом приобретения. Пробег автомобиля на момент приемки у поставщика не должен превышать 1000 км. гарантийный срок не менее 365 дней |

**Таблица оборудования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Հ/h** | **Название** | **Количество** | **Примечания** |
| **1.** | Пожарная труба | 8 | Тип 16: pH 65 мм, 4 диска  Тип 16: Ph80 мм, 4 диска |
| **2.** | Пояс для заправки водой | 1 | Тип 1665, внутреннее сцепление |
| **3.** | Разбрызгиватель постоянного тока | 1 |  |
| **4.** | Многофункциональный разбрызгиватель | 1 |  |
| **5.** | Сухой химический огнетушитель | 1 | 3 кг сухого порошка ABC |
| **6.** | Коллектор для воды | 1 |  |
| **7.** | Распределитель воды | 1 |  |
| **8.** | Ключ от водопоглощающей трубы | 2 |  |
| **9.** | Резиновый молоток | 1 |  |
| **10.** | Ключ от наземного пожарного гидранта | 1 |  |
| **11.** | Ключ от подземного пожарного гидранта | 1 |  |
| **12.** | Ременный мост | 2 |  |
| **13.** | Обмотка с водяным поясом | 4 |  |
| **14.** | Крючок для водяного ремня | 4 |  |
| **15.** | Пожарный топор | 1 |  |
| **16.** | Пожарная всасывающая трубка | 8 |  |
| **17.** | Фильтр с всасывающей трубкой для воды | 1 | Одна всасывающая трубка на каждые 8 м |
| **18.** | Интерфейс разного диаметра | 2 | Внутренняя муфта переключается с Ph65 на Ph80 |