**Հավելված 1**

**Տ Ե Խ Ն Ի Կ Ա Կ Ա Ն Բ Ն Ո Ւ Թ Ա Գ Ի Ր**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **NN** |  | **Անվանումը** | **Տեխնիկական բնութագիրը** |
|  | Փրկարարական ավտոմեքենա | Շարժիչը | Շարժիչի հզորությունը՝ ոչ պակաս 190 /կվտ/, առավելագույն արագությունը՝ 100 կմ/ժ |
| Փոխանցման տուփ | Բարձր և ցածր փոխանցում |
| Չափսերը /մմ/ | Երկարություն՝ 7200-7350  Լայնություն՝ 2500-2520  Բարձրություն՝ 3300-3350 |
| Տեխնիկայի լիցքավորման քաշը /կգ/ | Ոչ ավել 9500 |
| Քարշակի տեսակ | 6×6 |
| Անիվային բազա /մմ/ | 3600+1300 |
| Առջևի և հետևի կամուրջ | Ոչ պակաս 7տ և 13տ |
| Խցիկի կառուցվածք | Վարորդի խցիկի կառուցվածքը լինի հարթ գլխամասով, ունենա կրկնակի շարքով նստատեղ, չորսդռանկի խցիկ ուղևորների համար |
| Նստատեղեր | 2 հոգի առջևում,  4 հոգի հետևում |
| Ջրի բաքի տարողություն | Ոչ պակաս 5800 և 6200 կգ, որից ջուրը ոչ պակաս 4000կգ, պատրաստված բարձրորակ պողպատե սալիկից՝ բարձր տեխնոլոգիական հակակոռոզիոն մշակմամբ |
| Բաքի հագեցվածությունը | Բաքի վերնամասն ունենա լայն բացված դիտահոր։ Բաքը հագեցած լինի սարքով և ֆիլտրի էկրանով, որը թույլ չի տա պոմպին ջուր կլանել և ջրապտույտ ստեղծել՝ այդպիսով ազդելով հոսքի արագության վրա։  Բաքն ունենա ջրի մակարդակի լողացող ցուցիչ՝ պատրաստված չժանգոտվող պողպատից  Բաքն ունենա 76 մմ հոսքով խողովակ  Սարքավորումն ունենա կեղտաջրերի հեռացման 1 ելք՝ չժանգոտվող պողպատից պատրաստված գնդիկավոր փականով |
| Հրշեջ պոմպի հոսքի արագությունը | Ոչ պակաս 38լ/վրկ |
|  | Ճնշումը՝ | Նվազագույնը 1,0 ՄՊա |
| Ջրահեռացման ժամանակը | Առնվազն 35 վրկ |
| Ներծծման խորությունը | Առնվազն 7 մ |
| Ջրի ներծծման գծի պոմպն ունենա | Փ125մմ ջրի մուտք, կարողանա ջուր կլանել բնական ջրի աղբյուրից, հեղուկի բաքից, հրդեհային ջրամբարից։  Ջրի ելքի ճանապարհի վերնամասում առկա լինի 1 հատ Փ89մմ ելքային ջրցան խողովակ և հսկիչ փական՝ ճկուն միացմամբ, իսկ պոմպի խցիկի աջ և ձախ կողմերում առկա լինի մեկական ելք՝ Փ80մմ չավտոմատացված գնդիկավոր փականով կառավարվող |
| Լիցքավորման խողովակ | Մեքենայի աջ և ձախ կողմերում առկա լինի մեկական Փ65մմ ջրի լիցքավորման խողովակ |
| Հարմարավետությունը | Սարքավորումների տուփի և պոմպի խցիկի կմախքը և արտաքինը պատրաստված լինեն ածխածնային պողպատից, ներքին դարակը պատրաստված լինի ալյումինե խառնուրդի պրոֆիլից, իսկ ներքին վահանակը ՝ օքսիդացված ալյումինե սալիկից |
| Տագնապային ազդանշանի հզորությունը | Ոչ պակաս 100 Վտ |
| Մեքենային կից փաստաթղթեր | Շասսիի շահագործման ձեռնարկ  Մեքենայի գործիքների ցանկ  Հրշեջ շարժիչի շահագործման ձեռնարկ  Հրշեջ մեքենաների հրդեհաշիջման սարքավորումների ցանկ |
|  |  | Պարտադիր պայման | Մեքենաները պետք է լինեն նոր, չօգտագործված։  Ավտոմեքենայի արտադրության տարեթիվը պետք է համընկնի ձեռք բերման տարեթվի հետ։ Մեքենայի վազքը մատակարարից ընդունման պահին չպետք է գերազանցի 1000 կմ:Երաշխիքային ժամկետ առնվազն 365 օր |

**Սարքավորումների աղյուսակ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Հ/h** | **Անվանում** | **Քանակը** | **Նշումներ** |
| **1.** | **Հրշեջ փողրակ** | 8 | Տեսակ 16՝ Փ65մմ, 4 սկավառակ  Տեսակ 16՝ Փ80մմ, 4 սկավառակ |
| **2.** | **Ջրի լիցքավորման գոտի** | 1 | Տեսակ 1665, ներքին ճարմանդ |
| **3.** | **DC ջրցան** | 1 |  |
| **4.** | **Բազմաֆունկցիոնալ ջրցան** | 1 |  |
| **5.** | **Չոր քիմիական կրակմարիչ** | 1 | 3 կգմ ABC չոր փոշի |
| **6.** | **Ջրի կոլեկտոր** | 1 |  |
| **7.** | **Ջրի բաշխիչ** | 1 |  |
| **8.** | **Ջրի ներծծող խողովակի բանալի** | 2 |  |
| **9.** | **Ռետինե մուրճ** | 1 |  |
| **10.** | **Վերգետնյա հրշեջ հիդրանտ բանալի** | 1 |  |
| **11.** | **Ստորգետնյա հրշեջ հիդրանտ բանալի** | 1 |  |
| **12.** | **Գոտու կամուրջ** | 2 |  |
| **13.** | **Ջրի գոտու փաթաթան** | 4 |  |
| **14.** | **Ջրի գոտու կեռիկ** | 4 |  |
| **15.** | **Հրշեջի կացին** | 1 |  |
| **16.** | **Հակահրդեհային ներծծող խողովակ** | 8 |  |
| **17.** | **Ջրի ներծծող խողովակի ֆիլտր** | 1 | Մեկ ներծծող խողովակ յուրաքանչյուր 8 մ-ի համար |
| **18.** | **Տարբեր տրամագծով ինտերֆեյս** | 2 | Ներքին ճարմանդը Փ65 դառնում է Փ80 |