***ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒՐԱԳԻՐ- սեղմված բնական գազ***

***Գազ մեթան, տրանսպորտային միջոցների ներքին այրման շարժիչներում, որպես վառելիք օգտագործելու համար, որը ստացվում է ԱԳԼՃԿներիտեխնոլոգիական պրոցեսների իրար հաջորդող գազի մշակման մի քանի փուլից՝ խառնուրդի մաքրում, խոնավության և այլ աղտոտիչների հեռացում ու սեղմում, որը չի նախատեսում բաղադրիչների բաղադրության փոփոխություն: Գլանոթի լիցքավորման ընթացքում բնական գազի կոմպրեսացված վառելիքի ավելցուկ ճնշումը պետք է համապատասխանի ԱԳԼՃԿ-ի և գազագլանոթային միջոցների տեխնիկական պայմաններին, և չպետք է գերազանցի 19,6 ՄՊԱ ճնշման սահմանը: Գլանոթ լիցքավորվող գազի ջերմաստիճանը կարող է բարձր լինել շրջապատող միջավայրի ջերմաստիճանից ոչ ավել, քան 15C: Ըստ ՀՀ-ում գործող Տեխնիկական կանոնակարգի, ГОСТ 27577-2000:***

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ - сжатый природный газ**

**Газ метан, для использования в качестве топлива в двигателях внутреннего сгорания транспортных средств, получаемый в результате нескольких стадий последовательной газоочистки КПГ технологических процессов: очистки смеси, удаления влаги и других загрязнений и компримирования, не связанного с изменением состав компонентов. При заполнении баллона избыточное давление сжатого природного газа должно соответствовать техническим условиям газобаллонного и газобаллонного оборудования и не должно превышать предельное давление 19,6 МПа. Температура наддувочного газа баллона может быть выше температуры окружающей среды не более чем на 15°С. Согласно действующему в РА Техническому регламенту ГОСТ 27577-2000.**