**Հավելված 1**

**Տ Ե Խ Ն Ի Կ Ա Կ Ա Ն Բ Ն Ո Ւ Թ Ա Գ Ի Ր**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **NN** |  | **Անվանումը** | **Տեխնիկական բնութագիրը** |
| 2 | Փրկարարական ավտոմեքենա | Շարժիչը | Շարժիչի հզորությունը՝ ոչ պակաս 120 /կվտ/, |
| Առավելագույն արագությունը | սկսած՝ 80 կմ/ժ |
| Փոխանցման տուփ | Ավտոմատ կամ մեխանիկական |
| Չափսերը /մմ/ | Երկարություն՝ 6500-7500  Լայնություն՝ 2200-2500  Բարձրություն՝ 2800-3000 |
| Քարշակի տեսակ | 4×2 |
| Խցիկի կառուցվածք | Երկու հոգի առջևում, չորս հոգի հետևվում կամ  երեք հոգի առջևում երեք հոգի հետևվում |
| Նստատեղեր | 2+4 անձ կամ  3+3 |
| Ջրի բաքի Տարողությունը | 3200-3500 կգ,  Ջրի բաքը պատրաստված լինի բարձրորակ ածխածնային պողպատից |
| Փրփրահեղուկի բաքի տարողություն | 1500-1800կգ |
| Հրշեջ պոմպի արագությունը | Ոչ պակաս 30լ/վրկ,  2400 լ/ր 1,1 ՄՊա լրիվ ճնշման ժամանակ |
| Ճնշումը՝ | Առնվազն 1 ՄՊա |
|  | Ջրի պոմպի ձևը, ներքաշման ու արտանետման փողրակների միացման ելքերի առկայություն | ոչ պակաս 100մմ ներքաշման փողրակի մուտք, կարողանա ջուր կլանել բնական ջրի աղբյուրից, հեղուկի բաքից։ Պոմպի խցիկի աջ և ձախ կողմերում առկա լինի մեկական ելք՝ առնվազն 89 մմ տրամագծով հրշեջ փողրակների միացման գլխիկներով՝ չավտոմատացված գնդիկավոր հսկիչ փականով կառավարվող |
| Մեքենային կից փաստաթղթեր | Շասսիի շահագործման ձեռնարկ  Մեքենայի գործիքների ցանկ  Հրշեջ շարժիչի շահագործման ձեռնարկ  Հրշեջ մեքենաների հրդեհաշիջման սարքավորումների ցանկ |
| Պարտադիր պայման | Մեքենաները պետք է լինեն նոր, չօգտագործված։  Ավտոմեքենայի արտադրության տարեթիվը պետք է համընկնի ձեռք բերման տարեթվի հետ։ Մեքենայի վազքը մատակարարից ընդունման պահին չպետք է գերազանցի 1000 կմ:Երաշխիքային ժամկետ առնվազն 365 օր |

**Սարքավորումների ցանկ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Ներքաշող փողրակներ և ցանց | 75-77 մմ տրամագծով առնվազն 2 փողրակներ և 2 հատ 100-125 մմ տրամագծով։ Ներքաշող փողրակների գլխիկները երկու կողմից լինեն գործարանային միացմամբ։ Ներքաշող ֆիլտր հետադարձ փականով ներառյալ պարան (10մմ-10մ)  Ներքաշող փողրակ 100-125մմ ներքին տրամագծով, կմախքը մետաղական, ռետինե և կտորե շերտերով, ներսից ռետինապատ, երկու գլխիկները` ալյումինե: Նախատեսված է -50 օC-ից +70օC ջերմաստիճանի պայմաններում աշխատանքների համար: Աշխատանքային ճնշումը՝ ոչ պակաս 1 Մթ/ճ (0,3 ՄՊա). Աշխատանքային ճնշումը՝ ոչ պակաս 1 Մթ/ճ (0,3 ՄՊա. Ճկման նվազագույն շառավիղը՝ 600մմ. Երկարությունը՝ առնվազը 4 մետր. Գործարանային արտադրության: Անհատական փաթեթավորմամբ, փաթեթները պիտակավորված, պիտակի վրա տեղեկատվություն՝ ապրանքի անվանման, չափսի (տրամագծի), տեխնիկական պայմանի, արտադրող կազմակերպության , թողարկման տարեթվի մասին: Հրշեջ սունյակը պետք է մեքենայի ետևի մասում արտաքին պատին ունենա տեղադրման և փականով ամրակապման տեղ։ |
|  | Ձայնային և լույսային ազդանշանը | ոչ պակաս 100 Վտ հզորությամբ և հագեցված ոչ պակաս 2 տեսակի ձայնային ազդանշաններով՝ վարորդի խցիկից վահանակով կառավարվող և խոսափողի հնարավորությամբ։  Առկայծող Փարոսիկները ոչ պակաս քան 3 հատ, լինեն կապույտ գույնի՝ վարորդի խցիկի գլխամասում և մեքենայի ետևի մասում տեղադրված տարբեր կողմերից երթևեկության բոլոր մասնակիցներին տեսանելի հատվածներում։ |
|  | Լաֆետային փողակ | առկա լինի առնվազն 1 հատ լաֆետային փոակ՝ լրակազմով-առնվազն 180 աստիճան աշխատանքային պտտման հնարավորությամբ, ոչ պակաս 75մմ փողրակին միացվող ելքային փոխանցման գլխիկով, չավտոմատացված գնդիկավոր հսկիչ փականով |
|  | Հակահրդեհային սարքեր / Փողակ 51-52մմ, ոչ պակաս 2 հատ | Հրշեջ փողակ ISO9001:2008, ISO14001:2015 IQNet ՕHSAS18001:2007, QA.C-510B/12 ստանդարտներին համապատասխան: Իրանը ալյումինից, ցանցավոր զտիչը չժանգոտվող մետաղից: Նախատեսված միավորված և ցրված ջրի շթի, պաշտպանիչ ջրային պատի 120°, չորս տեսակի դիրքերի կարգավորման հնարավորությամբ: Հոսքի տեսակի կարգավորումն իրականացվում է պտտվող, անաստիճանային կարգավորիչի միջոցով:. Աշխատանքային ճնշումը՝ ՄՊա– 0,4 - 0,7 (4-7 bar) Շթի երկարությունը ուղիղ միավորված ոչ պակաս 25մ. Շթի երկարությունը ցրված 120° (պաշտպանիչ ջրային պատ) ոչ պակաս 6մ. Պաշտպանիչ ջրային պատի տրամագիծը՝ ոչ պակաս 3 մետր: |
|  | Հակահրդեհային սարքեր / Փողակ 65-66մմ, ոչ պակաս 2 հատ | Հրշեջ փողակ ISO9001:2008, ISO14001:2015 IQNet ՕHSAS18001:2007, QA.C-510B/12 ստանդարտներին համապատասխան: Իրանը ալյումինից, ցանցավոր զտիչը չժանգոտվող մետաղից: Նախատեսված միավորված և ցրված ջրի շթի, պաշտպանիչ ջրային պատի 120°, փրփրահեղուկի արտանետման և հոսքի փակման համար, չորս տեսակի դիրքերի կարգավորման հնարավորությամբ: Հոսքի տեսակի կարգավորումն իրականացվում է պտտվող, անաստիճանային կարգավորիչի միջոցով: Աշխատանքային ճնշումը՝ ՄՊա) – 0,4 - 0,7 (4-7 bar) Շթի երկարությունը ուղիղ միավորված ոչ պակաս 25մ. Շթի երկարությունը ցրված 120° (պաշտպանիչ ջրային պատ) ոչ պակաս 6մ. Պաշտպանիչ ջրային պատի տրամագիծը՝ ոչ պակաս 3 մետր: |
|  | Փողակ փրփրահեղուկի 51-52 մմ, 1 հատ | փրփրահեղուկի փողակ ISO9001:2008, ISO14001:2015 IQNet ՕHSAS18001:2007, QA.C-510B/12 ստանդարտներին համապատասխան: Իրանը ալյումինից, ցանցավոր զտիչը չժանգոտվող մետաղից: Նախատեսված ջրի և փրփրահեղուկի խառնումից փրփուր ստանալու համար, փրփրահեղուկի արտանետման և հոսքի փակման համար։ Միացման գլխիկի չափը՝ 51-52մմ։ Աշխատանքային ճնշումը՝ ՄՊա– 0,4 - 0,7 (4-7 bar) |
|  | Փողակ փրփրահեղուկի 65-66 մմ, 1 հատ | փրփրահեղուկի փողակ ISO9001:2008, ISO14001:2015 IQNet ՕHSAS18001:2007, QA.C-510B/12 ստանդարտներին համապատասխան: Իրանը ալյումինից, ցանցավոր զտիչը չժանգոտվող մետաղից: Նախատեսված ջրի և փրփրահեղուկի խառնումից փրփուր ստանալու համար, փրփրահեղուկի արտանետման և հոսքի փակման համար։ Միացման գլխիկի չափը՝ 65-66մմ։ Աշխատանքային ճնշումը՝ ՄՊա– 0,4 - 0,7 (4-7 bar) |
|  | Ռետինե փողրակներ/Փողրակ 51-52մմ, 13 հատ | Փողրակ 51-52 մմ ներքին տրամագծով, նյութը և կառուցվածքը համաձայն EN 14540:2014 ստանդարտի՝ եռաշերտ, արտաքինը ռետին, միջինը սինթետիկ գործվածք, ներքինը ռետին (EPDM)՝ առնվազը 0.3մմ հաստությամբ: Գլխիկները՝ ալյումինե: Նախատեսված է առնվազը -60օC +100 օC-ի պայմաններում հրդեհաշիջման աշխատանքների համար: Աշխատանքային ճնշումը՝ ոչ պակաս 17 Մթ/ճ (1,7 ՄՊա). Պատռվածքային ճնշումը՝ ոչ պակաս 48 Մթ/ճ (4,8 Bar). Դիմացկունությունը կրակի հետ շփվելիս 300օC-ի պայմաններում՝ ոչ պակաս 30 վայրկյան. Դիմացկունությունը քերող մակերեսի հետ շփվելիս՝ ոչ պակաս 200 ցիկլ: Երկարությունը՝ 20+/-1 մետր: Մեկ մետրի քաշը՝ 0.48+/-0.05 կգ։Մատակարարման ժամանակ ներկայացվում է EN 14540:2014 և/կամ ISO9001:2008 և/կամ ISO14001:2015 և/կամ IQNet ՕHSAS18001:2007 համապատասխանության սերտիֆիկատներ:  Փողրակի բանալիներ՝ 2 հատ 51-77 մմ |
|  | Ռետինե փողրակներ/Փողրակ 65-66մմ, 7 հատ | Փողրակ 65-66մմ ներքին տրամագծով, նյութը և կառուցվածքը համաձայն EN 14540:2014 ստանդարտի՝ եռաշերտ. արտաքինը ռետին, միջինը սինթետիկ գործվածք, ներքինը ռետին (EPDM)՝ առնվազը 0.3մմ հաստությամբ: Գլխիկները՝ ալյումինե: Փողրակը նախատեսված է -60օC +100 օC-ի պայմաններում հրդեհաշիջման աշխատանքների համար: Աշխատանքային ճնշումը՝ ոչ պակաս 17 Մթ/ճ (1.7 ՄՊա). Պատռվածքային ճնշումը՝ ոչ պակաս 48 Մթ/ճ (4.8 Bar). Դիմացկունությունը կրակի հետ շփվելիս 300օC-ի պայմաններում՝ ոչ պակաս 30 վայրկյան. Դիմացկունությունը քերող մակերեսի հետ շփվելիս՝ ոչ պակաս 200 ցիկլ: Երկարությունը՝ 30+/-1 մետր: Մեկ մետրի քաշը՝ 0.5-ից 0.6 կգ.: Մատակարարման ժամանակ ներկայացվում է EN 14540:2014 և/կամ ISO9001:2008 և/կամ ISO14001:2015 և/կամ IQNet ՕHSAS18001:2007 համապատասխանության սերտիֆիկատներ:: |
|  | Ռետինե փողրակներ/Փողրակ 75-77մմ, 18 հատ | Փողրակ 75-77մմ ներքին տրամագծով, նյութը և կառուցվածքը համաձայն EN 14540:2014 ստանդարտի՝ եռաշերտ. արտաքինը ռետին, միջինը սինթետիկ գործվածք, ներքինը ռետին (EPDM)՝ առնվազը 0.3մմ հաստությամբ: Գլխիկները՝ ալյումինե: Փողրակը նախատեսված է -60օC +100 օC-ի պայմաններում հրդեհաշիջման աշխատանքների համար: Աշխատանքային ճնշումը՝ ոչ պակաս 17 Մթ/ճ (1.7 ՄՊա. Պատռվածքային ճնշումը՝ ոչ պակաս 48 Մթ/ճ (4.8 Bar). Դիմացկունությունը կրակի հետ շփվելիս 300օC-ի պայմաններում՝ ոչ պակաս 30 վայրկյան. Երկարությունը՝ 20+/-1 մետր: Մեկ մետրի քաշը՝ 0.5-ից 0.6 կգ.: Մատակարարման ժամանակ ներկայացվում է EN 14540:2014 և/կամ ISO9001:2008 և/կամ ISO14001:2015 և/կամ IQNet ՕHSAS18001:2007 համապատասխանության սերտիֆիկատներ: |
|  | Կրակմարիչներ / Կրակմարիչ ավտոմեքենայի ԱԿ-5, 2 հատ | Կրակմարիչ ԱԿ-5/: Աշխատանքային ճնշումը՝ առնվազը 5.88 МПа: Գույնը՝ կարմիր, համաձայն 3 TP TC 032/2013: |
|  | Փոխանցման մանեկներ/ 75-66մմ, 2 հատ | Նյութը՝ ալյումին Աշխատանքային ճնշում, ոչ պակաս 1.6ՄՊա Ընդհանուր չափսեր, ոչ ավել 135x142 մմ Քաշը – 1200 գ +/- 100գ Լայնություն - ոչ ավել 142 մմ Երկարություն ոչ ավել 135 մմ |
|  | Փոխանցման մանեկներ/ 75-52մմ, 2 հատ | Նյութը՝ ալյումին Աշխատանքային ճնշում, ոչ պակաս 1.6ՄՊա Քաշը - 1000 գ +/- 100գ Ընդհանուր չափսեր, ոչ ավել 120x142 մմ Լայնություն -ոչ ավել 142 մմ Երկարություն ոչ ավել 120 մմ |
|  | Փոխանցման մանեկներ/ 65-52մմ, 2 հատ | Նյութը՝ ալյումին Աշխատանքային ճնշում, ոչ պակաս 1.6ՄՊա Ընդհանուր չափսեր, ոչ ավել 120x128 մմ Քաշը – 700 գ +/- 100գ Լայնություն - ոչ ավել 128 մմ Երկարություն ոչ ավել 120 մմ |
|  | Եռաճյուղ բաժանարար 2 հատ | Նախատեսված է 75-77 մմ փողրակների փոխանցումը և բաժանումը 2 և ավելի փողրակների, ինչպես նաև 2 տարբեր տրամագծի փողրակների միացումը միաժամանակ մեկ եռաբաշխիչից։ Միացման գլխիկների չափսերը՝ 75-77մմ, 51-52մմ, 65-66մմ։ |
|  | Հրշեջ մեքենայի սանդուղք (երեք ծնկանի) 1 հատ | Եռածունկ սանդուղքը նախատեսված է հրշեջ-փրկարարներին շենքերի երկրորդ և երրորդ հարկեր, տների ձեղնահարկեր և տանիքներ բարձրացնելու, հրդեհների ժամանակ ներսում (դահլիճներում) աշխատելու համար. ինչպես նաև ուսումնական և վերապատրաստման դասընթացների համար: Տեխնիկական տվյալները․ Նյութը՝ - ալյումին Երկարությունը փակ վիճակում՝ ոչ ավել 4380 մմ Երկարությունը բացված վիճակում՝ ոչ պակաս 10700 մմ Հեռավորությունը քայլերի միջև՝ - ոչ ավել 350 մմ Լայնությունը՝ ոչ ավել 480 մմ Քաշը՝ ոչ ավել 45 կգ Գործարանային փորձարկման հավաստագիր |
|  | Հրշեջ մեքենայի սանդուղք (ձող սանդուղք) 1 հատ | Ձող սանդուղքը նախատեսված է հրշեջ-փրկարարական աշխատանքների ժամանակ բարձրությունների վրա աշխատելու համար։ Ընդհանուր չափերը բացված դիրքում. Տեխնիկական տվյալները․ Նյութը՝ - ալյումին Երկարությունը՝ ոչ պակաս 3380 մմ Լայնությունը՝ ոչ ավել 300 մմ Հաստությունը - ոչ ավել 50 մմ Հեռավորությունը քայլերի միջև՝ - ոչ ավել 340 մմ Աստիճանաձողերի քանակը՝ - 9 հատ Քաշը – 10,5 կգ-ից ոչ ավել Գործարանային փորձարկման հավաստագիր |
|  | Շարժական գեներատոր | Նախատեսված է էլեկտրական գործիքների միացման և օրվա մութ ժամերի լույսային աշտարակի աշխանտանքի անխափան ապահովման համար։ Առնվազն 3,5 Կվտ, քաշը ոչ ավել՝ 20 կգ,բենզինային |
|  | Փողրակի կամրջակներ | Արտադրման նյութ ռետին  Չափերը 815x297x82 մմ  Կապուղիների քանակը 2  Բեռնվածություն 20 տ  Կապուղու հատված 90x70 մմ  Աշխատանքային ջերմաստիճանը -50C-ից +60C |
|  | ***\*Ծանոթություն՝ Բոլոր գործիքներն ու սարքավորումները պետք է համապատասխանեն տվյալ մեքենայի հետ աշխատանքի համար***  ***Հրշեջ սունյակները պետք է համապատասխանեն ՀՀ տարածքում առկա ջրագծերի հիդրանտներին*** | |

**ՀՀ ՆԳՆ ՏՆՏԵՍԱԿԱՆ ՎԱՐՉՈՒԹՅԱՆ   
ԱՎՏՈՏՆՏԵՍՈՒԹՅԱՆ ԲԱԺՆԻ ՊԵՏ՝ Կ․ ԱԲԱԶՅԱՆ**

***<<\_\_\_\_\_\_>> \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025թ․***