**Հավելված 1**

**Տեխնիկական բնութագիրը**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Մեքենայի տեսակը** | **Անվանումը** | **Տեխնիկական բնութագիրը\*** |
| Փրկարարական  ավտոսանդուղքի | Պարտադիր պայման | Մեքենաները պետք է լինեն նոր, չօգտագործված։  Ավտոմեքենայի արտադրության տարեթիվը ոչ ավել քան 1 տարի մատակարարման պահին։ Մեքենայի վազքը մատակարարից ընդունման պահին պետք է չգերազանցի 1000կմ: Երաշխիքային ժամկետ առնվազն 365 օր, շահագործման ձեռնարկ մեքենայի գործիքների ցանկ, հրշեջ շարժիչի շահագործման ձեռնարկ, հրշեջ մեքենաների հրդեհաշիջման սարքավորումների ցանկ |
| Շարժիչը | Շարժիչի հզորությունը՝ ոչ պակաս 130 կՎտ, |
| Վառելիքի տեսակը | Բենզին կամ դիզել |
| Մեքենայի միջին արագությունը | Ոչ պակաս՝ 85 կմ/ժ |
| Փոխանցման տուփը | Ավտոմատ կամ մեխանիկական |
| Չափսերը | Երկարություն՝ 9500-11000մմ  Լայնություն՝ 2300-2500մմ  Բարձրություն՝ ոչ ավել քան 3250մմ |
| Անիվային բազա | 5000-6000մմ |
| Մեքենայի քաշը ամբողջ լրակազմով հագեցված վիճակում | Ոչ ավել 14000կգ |
| Քարշակի տեսակ | 4×2 |
| Խցիկի կառուցվածք | Վարորդի խցիկի կառուցվածքը լինի հարթ գլխամասով, ունենա մեկ շարքով նստատեղ, երկդռնանի խցիկ |
| Նստատեղեր | Անձնակազմը 2-3 հոգի, |
| Սանդուղքը | Սանդուղք ոչ պակաս 30մ լրիվ բացված վիճակում, սանդուղքի երկարությունը փակ վիճակում առավելագույնը 9,5մ։ Զամբյուղի բեռնվածությունը առնվազն 350 կգ։  Սանդուղքի հավասարակշռման համար նախատեսված տակդիրները հավասարակշռման ամբարձիչների թվին համապատասխան։  Բարձրացման անկյունը 12-75 աստիճան։ Սանդուղքի շրջադարձի անկյունը 360 աստիճան։ Հենքի բացման ժամանակ ոչ ավել 40 վրկ, աղեղը հասնում է անհրաժեշտ բարձրությանը և կատարում է 900 պտույտ՝ ոչ ավել 90 վրկ։ Սանդուղքի կառավարման տեսակ՝ սենսորային էկրանի շահագործման ինտերֆեյս, համակարգչային կառավարում։ Ներքին կապ սանդուղքի կառավարման վահանակից զամբյուղը։ Զամբյուղի վրա տեղադրված լինեն լուսավորման սարքեր և սենսորներ՝ հարվածից խուսափելու համար։ |
| Ձայնային և լույսային ազդանշանը | Ոչ պակաս 100 Վտ հզորությամբ և հագեցված ոչ պակաս 2 տեսակի ձայնային ազդանշաններով՝ վարորդի խցիկից վահանակով կառավարվող և խոսափողի հնարավորությամբ։  Առկայծող Փարոսիկները ոչ պակաս քան 3 հատ, լինեն կապույտ գույնի՝ վարորդի խցիկի գլխամասում և մեքենայի ետևի մասում տեղադրված տարբեր կողմերից երթևեկության բոլոր մասնակիցներին տեսանելի հատվածներում։ |
| Հակահրդեհային սարքեր / Փողակ 51-52մմ, ոչ պակաս 1 հատ | Հրշեջ փողակ ISO9001:2008, ISO14001:2015 IQNet ՕHSAS18001:2007, QA.C-510B/12 ստանդարտներին համապատասխան: Իրանը ալյումինից, ցանցավոր զտիչը չժանգոտվող մետաղից: Նախատեսված միավորված և ցրված ջրի շթի, պաշտպանիչ ջրային պատի 120°, փրփրահեղուկի արտանետման և հոսքի փակման համար, չորս տեսակի դիրքերի կարգավորման հնարավորությամբ: Հոսքի տեսակի կարգավորումն իրականացվում է պտտվող, անաստիճանային կարգավորիչի միջոցով: Միացման գլխիկի չափը՝ 51մմ, տեսակը ճապոնական տիպի. Աշխատանքային ճնշումը՝ ՄՊա– 0,4 - 0,7 (4-7 bar) Շթի երկարությունը ուղիղ միավորված ոչ պակաս 25մ. Շթի երկարությունը ցրված 120° (պաշտպանիչ ջրային պատ) ոչ պակաս 6մ. Պաշտպանիչ ջրային պատի տրամագիծը՝ ոչ պակաս 3 մետր: |
| Փողակ փրփրահեղուկի 51-52 մմ, 1 հատ | փրփրահեղուկի փողակ ISO9001:2008, ISO14001:2015 IQNet ՕHSAS18001:2007, QA.C-510B/12 ստանդարտներին համապատասխան: Իրանը ալյումինից, ցանցավոր զտիչը չժանգոտվող մետաղից: Նախատեսված ջրի և փրփրահեղուկի խառնումից փրփուր ստանալու համար, փրփրահեղուկի արտանետման և հոսքի փակման համար։ Միացման գլխիկի չափը՝ 51-52մմ։ Աշխատանքային ճնշումը՝ ՄՊա– 0,4 - 0,7 (4-7 bar) Շթի երկարությունը ոչ պակաս 10մ: |
| Ռետինե փողրակներ/Փողրակ 51-52մմ, 3 հատ | Փողրակ 51-52 մմ ներքին տրամագծով, նյութը և կառուցվածքը համաձայն EN 14540:2014 ստանդարտի՝ եռաշերտ, արտաքինը ռետին, միջինը սինթետիկ գործվածք, ներքինը ռետին (EPDM)՝ առնվազը 0.3մմ հաստությամբ: Գլխիկները՝ ալյումինե, ճապոնական տեսակի: Նախատեսված է առնվազը -60օC +100 օC-ի պայմաններում հրդեհաշիջման աշխատանքների համար: Աշխատանքային ճնշումը՝ ոչ պակաս 17 Մթ/ճ (1,7 ՄՊա). Պատռվածքային ճնշումը՝ ոչ պակաս 48 Մթ/ճ (4,8 Bar). Դիմացկունությունը կրակի հետ շփվելիս 300օC-ի պայմաններում՝ ոչ պակաս 30 վայրկյան. Դիմացկունությունը քերող մակերեսի հետ շփվելիս՝ ոչ պակաս 200 ցիկլ: Երկարությունը՝ 20+/-1 մետր: Մեկ մետրի քաշը՝ 0.48+/-0.05 կգ. Մատակարարման ժամանակ ներկայացվում է EN 14540:2014 և/կամ ISO9001:2008 և/կամ ISO14001:2015 և/կամ IQNet ՕHSAS18001:2007 համապատասխանության սերտիֆիկատներ  Փողրակի բանալիներ՝ 2 հատ 51-77 մմ |
| Ռետինե փողրակներ/Փողրակ 65-66մմ, 2 հատ | Փողրակ 65-66մմ ներքին տրամագծով, նյութը և կառուցվածքը համաձայն EN 14540:2014 ստանդարտի՝ եռաշերտ. արտաքինը ռետին, միջինը սինթետիկ գործվածք, ներքինը ռետին (EPDM)՝ առնվազը 0.3մմ հաստությամբ: Գլխիկները՝ ալյումինե: Փողրակը նախատեսված է -60օC +100 օC-ի պայմաններում հրդեհաշիջման աշխատանքների համար: Աշխատանքային ճնշումը՝ ոչ պակաս 17 Մթ/ճ (1.7 ՄՊա). Պատռվածքային ճնշումը՝ ոչ պակաս 48 Մթ/ճ (4.8 Bar). Դիմացկունությունը կրակի հետ շփվելիս 300օC-ի պայմաններում՝ ոչ պակաս 30 վայրկյան. Դիմացկունությունը քերող մակերեսի հետ շփվելիս՝ ոչ պակաս 200 ցիկլ: Երկարությունը՝ 30+/-1 մետր: Մեկ մետրի քաշը՝ 0.5-ից 0.6 կգ.: Մատակարարման ժամանակ ներկայացվում է EN 14540:2014 և/կամ ISO9001:2008 և/կամ ISO14001:2015 և/կամ IQNet ՕHSAS18001:2007 համապատասխանության սերտիֆիկատներ: |
| Ռետինե փողրակներ/Փողրակ 75-77մմ, 3 հատ | Փողրակ 75-77մմ ներքին տրամագծով, նյութը և կառուցվածքը համաձայն EN 14540:2014 ստանդարտի՝ եռաշերտ. արտաքինը ռետին, միջինը սինթետիկ գործվածք, ներքինը ռետին (EPDM)՝ առնվազը 0.3մմ հաստությամբ: Գլխիկները՝ ալյումինե: Փողրակը նախատեսված է -60օC +100 օC-ի պայմաններում հրդեհաշիջման աշխատանքների համար: Աշխատանքային ճնշումը՝ ոչ պակաս 17 Մթ/ճ (1.7 ՄՊա). Պատռվածքային ճնշումը՝ ոչ պակաս 48 Մթ/ճ (4.8 Bar). Դիմացկունությունը կրակի հետ շփվելիս 300օC-ի պայմաններում՝ ոչ պակաս 30 վայրկյան. Երկարությունը՝ 20+/-1 մետր: Մեկ մետրի քաշը՝ 0.5-ից 0.6 կգ.: Մատակարարման ժամանակ ներկայացվում է EN 14540:2014 և/կամ ISO9001:2008 և/կամ ISO14001:2015 և/կամ IQNet ՕHSAS18001:2007 համապատասխանության սերտիֆիկատներ |
| Կրակմարիչներ / Կրակմարիչ ավտոմեքենայի ԱԿ-2, 1 հատ | Կրակմարիչ ОУ-2/ԱԿ-5/: Աշխատանքային ճնշումը՝ առնվազը 5.88 МПа: Գույնը՝ կարմիր, համաձայն 3 TP TC 032/2013: |
| Փոխանցման մանեկներ/ 75-66մմ, 2 հատ | Նյութը՝ ալյումին Աշխատանքային ճնշում, ոչ պակաս 1.6ՄՊա Ընդհանուր չափսեր, ոչ ավել 135x142 մմ Քաշը – 1200 գ +/- 100գ Լայնություն - ոչ ավել 142 մմ Երկարություն ոչ ավել 135 մմ |
| Փոխանցման մանեկներ/ 75-52մմ, 2 հատ | Նյութը՝ ալյումին Աշխատանքային ճնշում, ոչ պակաս 1.6ՄՊա Քաշը - 1000 գ +/- 100գ Ընդհանուր չափսեր, ոչ ավել 120x142 մմ Լայնություն -ոչ ավել 142 մմ Երկարություն ոչ ավել 120 մմ |
| Փոխանցման մանեկներ/ 65-52մմ, 2 հատ | Նյութը՝ ալյումին Աշխատանքային ճնշում, ոչ պակաս 1.6ՄՊա Ընդհանուր չափսեր, ոչ ավել 120x128 մմ Քաշը – 700 գ +/- 100գ Լայնություն - ոչ ավել 128 մմ Երկարություն ոչ ավել 120 մմ |
| Հրշեջ մեքենայի սանդուղք (ձող սանդուղք) 1 հատ | Ձող սանդուղքը նախատեսված է հրշեջ-փրկարարական աշխատանքների ժամանակ բարձրությունների վրա աշխատելու համար։ Ընդհանուր չափերը բացված դիրքում. Տեխնիկական տվյալները․ Նյութը՝-ալյումին Երկարությունը՝ ոչ պակաս 3380 մմ Լայնությունը՝ ոչ ավել 300 մմ Հաստությունը - ոչ ավել 50 մմ Հեռավորությունը քայլերի միջև՝ - ոչ ավել 340 մմ Աստիճանաձողերի քանակը՝ - 9 հատ Քաշը – 10,5 կգ-ից ոչ ավել Գործարանային փորձարկման հավաստագիր |
| Գործիքների հավաքածու | Նախատեսված է անիվների և այլն վերանորոգման համար։ |
| ***\*Ծանոթություն՝ Բոլոր գործիքներն ու սարքավորումները պետք է համապատասխանեն տվյալ մեքենայի հետ աշխատանքի համար*** | |

**ՀՀ ՆԳՆ ՏՆՏԵՍԱԿԱՆ ՎԱՐՉՈՒԹՅԱՆ   
ԱՎՏՈՏՆՏԵՍՈՒԹՅԱՆ ԲԱԺՆԻ ՊԵՏ՝ Կ․ ԱԲԱԶՅԱՆ**

***<<\_\_\_\_\_\_>> \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025թ․***