**ԳՆՄԱՆ ԱՊՐԱՆՔԻ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐԸ**

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ\*

ՀՀ դրամ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ապրանքի | | | | | | | | | | | |
| հրավերով նախատեսված չափաբաժնի համարը | գնումների պլանով նախատեսված միջանցիկ ծածկագիրը` ըստ ԳՄԱ դասակարգման (CPV) | անվանումը | ապրանքային նշանը, մակիշը և արտադրողի անվանումը \*\* | տեխնիկական բնութագիրը | չափման միավորը | միավոր գինը/  ՀՀ դրամ | ընդհանուր գինը/ՀՀ դրամ | ընդհանուր քանակը | Մատակարարման | | |
| հասցեն | ենթակա քանակը | Ժամկետը\*\*\* |
| 1 | 34121100/501 | ավտոբուս |  | ներկայացված է ստորև | հատ |  |  | 6 | ք.  Կապան, Չարենցի 1 | 6 | պայմանագիրը, (անհրաժեշտ ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում, կնքվող համաձայնագիրը) ուժի մեջ մտնելու օրվանից 120 օրացուցային օրվա ընթացքում |

* **Շարժակազմի չափորոշիչ** – ներմուծվող ավտոբուսները պետք է համապատասխան են 2020 թվականի հունվարի 2-ից Հայաստանի Հանրապետությունում գործող Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի դեկտեմբերի 9-ի թիվ 877 որոշմամբ ընդունված «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» (ՄՄ ՏԿ 018/2011) Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված պահանջներին` համաձայն որի հավելվածի սահմանված են այն տրանսպորտային միջոցները, որոնց վրա տարածվում են սահմանված պահանջները, նախատեսված են արտանետումներին վերաբերող դրույթները (մասնավորապես արգելանքը՝ ըստ տարեթվերի և էկոլոգիական դասերի): Մատակարարը պետք է նախապես պատվիրատուին տրամադրի առաջարկվող ավտոբուսների սերիական արտադրության մոդել մակնիշը, տեխնիկական բնութագրերը և վերը նշված 2011 թվականի դեկտեմբերի 9-ի թիվ 877 որոշմամբ պահանջվող ավտոբուսի հավաստագրերը առաջարկվող ավտոբուսների տենիկական բնութագրերի համապատասխանության ստուգման համար: Ավտոբուսները պետք է լինեն 2024 թվականից ոչ հին արտադրության, չշահագործված, վազքը ձեռքբերման պահին՝ ներգործարանային և փորձարկման համար թույլատրելի սահմաններում, ինքնատեղափոխման դեպքում՝ վազքը ոչ ավելի, քան արտադրող երկրից ներկրման օպտիմալ երթուղով հաշվարկված միջին հեռավորության կամ ներկայացված փաստաթղթերով հիմնավորված վազքին համապատասխան
* **դասը**՝ միջին տեղատարողությամբ, եվրո 5 էկոլոգիական ստանդարտի չափանիշներով, 4x2 անվային բանաձևով, ետևի տանող կամրջակով, քաղաքային հարմարադասմամբ
* **տեղատարողությունը**՝ առնվազն 22+1 նստատեղերի առկայություն (ներառյալ վարորդի 1 նստատեղը և առանց հաշմանդամի սայլակի առկայության), առնվազն 37 կանգնած ուղևորներիտեղափոխման հնարավորություն
* **թափքը**՝ կրող հատկանիշով՝ շրջանակային տիպի, վագոնային հարմարադասմամբ, ամբողջական մետաղյա` հակակոռոզիոն պաշտպանվածության հատկանիշով և էլեկտրոֆորեզային ներկման պատվածքով, պետք է լինի նստեցման ցածր տեղաբաշխմամբ մուտքով՝ առանց աստիճանային բարձրության, մուտքի բարձրությունը առավելագույնը պետք է լինի՝ 340մմ., գույնը նախապես համաձայնեցվի պատվիրատուի հետ՝ ըստ RAL կատալոգի:
* **ուղևորների նստեցման դռներ՝** ուղևորների նստեցման համար նախատեսված՝ վարորդի կողմից էլեկտրահաղորդակի միջոցով հեռակառավարվող երկու ամբողջությամբ ապակեպատ պնևմատիկ դռների առկայությամբ, որոնցից մեկը՝ երկփեղկանի, դեպի ներս բացվածքով, հաշմանդամության սայլակի մուտքը ուղեսրահ բավարարող լայնությամբ: Դռների բացման և փակման բոլոր ագրեգատները լինեն բարձր որակի և լինեն հստակ կարգաբերված (регулированный) և աշխատեն առանց խափանումների։
* **առավելագույն արագությունը՝** 80 կմ/ժ
* **դիմապակի (հողմապակին) և պատուհաններ՝** կողային (այդ թվում` վարորդի կողքի) ապակիների վրա շարժական բացովի փեղկեր, դիմակապին եռաշերտ, երեք կտորից բաղկացած, ետևի ապակին՝ թրծված։
* **hետևի տեսադաշտի հայելիներ՝** հետին տեսանելիության էլեկտրական տաքացվող հայելիների առկայություն: Հետին տեսանելիության հայելիների տեսադաշտը լինի լիարժեք, ապահովելով ավտոբուսի կողային և հետնամասի առավելագույն տեսանելիությունը։
* **անվասայլակի թեքահարթակ՝** անվասայլակի տեղավորման համար պետք է նախատեսված լինի վարորդի միջամտությամբ կառավարվող, բացվող մեխանիկական մեկ թեքահարթակ, հաշվի առնելով գործող ստանդարտով սահմանված չափերը: Թեքահարթակը պետք է տեղադրվի hետևի դռան մուտքում և ունենա սահուն գործողության մեջ դրվելու և անվտանգ շահագործման երաշխիք, մինչև 300 կգ բեռնվածքով կրողունակություն
* **ուղևորասրահը**՝ նստարանները կայուն և կոշտ ամրացմամբ, շարժման սահմանափակ հնարավորություններ ունեցող ուղևորների համար նստատեղերի նախատեսմամբ և ցուցանակներով կահավորմամբ, հաշմանդամություն ունեցող անձանց նստատեղերի և հաշմանդամության սայլակի հարևանությամբ կանգառի ազդանշանման կոճակի, հարմարեցված բռնակների (նաև կանգնած ուղևորների համար), դեղատուփի և առնվազն երկու կրակմարիչների առկայություն՝ նվազագույն 4 կգ. տարողությամբ, առնվազն մեկ լյուկ՝ օդափոխությամբ, գազի արտահոսքի ազդարարման համակարգ, ուղևորասրահի (այդ թվում՝ նստարանների) պաստառապատումը՝ լվացվող նյութերից, վարորդի նստատեղը՝ կարգավորվող տեսակի, վարորդի և ուղևորասրահի միջև միջնապատի, վարորդի խցիկում՝ ուղևորասրահի դիտարկման հայելու, 12 վոլտ լարման երկու վարդակների առկայություն պատվիրատուի կողմից նշված տեղերում։
* **ջեռուցում և հովացում՝** ուղևորասրահում ջեռուցման, հովացման, օդափոխման և օդորակման համակարգի առկայություն, նշված համակարգերը պետք է նախատեսված լինեն -40-+45 աստիճան ջերմաստիճանային պայմանների համար՝ նվազագույնը 23000Kcal/h: Վարորդի խցիկում պետք է լինի առանձին ջեռուցման համակարգ
* **ուղեսրահի հատակը՝** պետք է պատրաստված լինի կվարցային ավազից, ամուր, ջրակայուն, դիմանա եղանակային բոլոր պայմաններին, լինի հեշտ մաքրվող
* **շարժիչը**՝ սեղմված բնական գազով (մեթանով) աշխատող, առնվազն Եվրո 5 էկոլոգիական նորմին համապատասխանող, հզորությունը ոչ պակաս՝ 200 ձ.ուժ (143 կՎտ)՝ ավտոբուսի ետնամասում տեղակայված, վառելիքի բաքերը նվազագույնը CNG type 2, տանիքի վրա տեղաբաշխմամբ, տարողությունը՝ առնվազն 720 լիտր, հովացման համակարգը` հեղուկի միջոցով հովացմամբ, մեկ ամբողջական լիցքավորմամբ ավտոբուսը պետք է շահագործվի առնվազն 320կմ։ Շարժիչի սպասարկման դիտահորերը և գազային համակարգի դիտահորերը լինեն մեծ և սպասարկման համար մատչելի։
* **փոխանցման տուփը**՝ Ամբողջությամբ ավտոմատ, Allsion կամ համարժեք ZF, ինտեգրված ռետարդեր

**կախոցի համակարգը**՝ առջևի և ետևի կամրջակների վրա՝ պնևմատիկ տեսակի 2/4, անկախ առջևի կասեցում, պնևմատիկ շոկ կլանիչներով և ցածր մուտք կամրջակ, երկկողմանի գործողությամբ 2/4 մեղմիչների առկայությամբ, Knorr համակարգի մեխանիկական վերելակային համակարգ կամ BOSH

* **արգելակային համակարգը**՝ Երկողմանի պնեվմատիկ համակարգ WABCO կամ համարժեք BOSH, ABS, WABCO կամ համարժեք BOSH, ASR ձեռքի կանգնեցման արգելակ-զսպանակային համակարգ էներգոմարտկոցով, կամ համարժեքը բոլոր անիվներում սկավառակային արգելակման համակարգ: Արգելակային համակարգը պաշտպանված լինի կեղտի և այլ պարագաների ներթափանցումից։ Օդի հավաքման տարաները հագեցված լինեն ջրի բացթողման ավտոմատ փականներով։ Տեղադրել օդի չորացուցիչ՝ WABCO կամ BOSH։ Բարձրությունը կարգավորող փականները պաշտպանված լինեն ձյունից և փոշուց։
* **անվադողերը**՝ օդաճնշումային, անխուց, hետևի անիվները՝ զույգ (երկշարք), չափսերը առնվազն՝ 255/70R22.5
* **ղեկային կառավարման համակարգը**՝ ձախակողմյան տեղաբաշխմամբ ղեկով, հիդրավլիկական ուժեղարարով, կարգավորվող ղեկային սյունակով
* **կառուցվածքային և տեխնիկական այլ չափորոշիչներ**՝ ցածր մուտքի հարմարադասում, եզրաչափային չափերը՝ երկարությունը 8500մմ±200մմ․, լայնությունը՝ ոչ ավելի 2600 մմ-ից, ավտոբուսի բարձրությունը՝ առավելագույնը 3600 մմ-ից, ուղևորասրահի բարձրությունը` ոչ պակաս 1950 մմ-ից, ավտոբուսի լցավորված և նախատեսված պարագաներով կահավորված զանգվածը ոչ ավելի 9900 կգ-ից, թույլատրելի առավելագույն զանգվածը (առավելագույն բեռնվածությունը)` 14150 կգ-ից,
* **Այլ՝** մատակարարը պետք է ապահովի քարտային տոմսավորման (վալիդատորի, առնվազն 2) համար լարի և ուղեփակոցի, GPS սարքերի (առնվազն 1), բորտային սարքի (առնվազն 1) միացման լարի հնարավորություն, (Պատվիրատուն կտրամադրի մալուխների և միացուցիչների անցկացման պահանջվող տեխնիակական նկարագրերը և գծագրերը), ուղեսրահում ՝ ուղևորահոսքի հաշվարքի սարքեր (յուրաքանչյուր դռան մուտքի վերևի հատվածում), որոնք պետք է ինտեգրված լինի ընդհանուր բորտ համակարգին, ուղևորների տեղեկացման էլեկտրոնային ցուցատախտակի, երթուղու առնվազն թվով երեք ցուցանակների (այդ թվում` մեկը ուղեսրահի), ուղևորասրահի տեսահսկման 3, յուրաքանչյուր դռան տեսահսկման մեկական և ճանապարհի տեսահսկման տեսախցիկ, ետընթացքի դիտման տեսախցիկ, տեսախցիկների տեսանյութի պահպանման սարք՝ ներառված կոշտ սկավառակով և RJ45 ինտերֆեյսով (պորտ)` հեռահար միացման համար, դրանց աշխատանքի հսկման համար վարորդի խցիկում մոնիտորի, կանգառների ավտոմատ հայտարարման սարքերի առկայություն, ավտոբուսի ներքին սարքերի հեռահար կառավարման սարք, որը պետք է միացված լինի ներքին սարքերին (RJ45 ինտերֆեյս) և հնարվորություն ունենա հեռահար միանալու և կառավարելու 3G և 4G ցանցի միջոցով, բարձրախոս, ավտոմատ հրդեհաշիջման համակարգ շարժիչի հատվածում, ավտոբուսի գործիքների արկղ՝ իրենց գործիքներով (հստակ մատնանշել գործիքների տեսակները և քանակը): Ավտոբուսը պետք է ունենա մատչելի ինտերֆեյս ավտոբուսի CAN պորտին միանալու և ավտոբուսի վերաբերյալ տեղեկատվության ստանալու համար։ Ուղևորների տեղեկացման համար տեղեկատվական ցուցատախտակները պետք է գրառվեն նաև հայերեն, ռուսերեն և անգլերեն բովանդակությամբ, որը պետք է ունենա նշված մատչելի ինտերֆեյս հաղորդագրությունների փոփոխման համար։
* **USB լիցքավորման վարդակ՝** սրահում պետք է տեղադրված լինեն առնվազն 10 հատ USB հեռախոսի լիցքավորման վարդակներ
* **Լուսավորություն՝** լուսաազդանշանային սարքերը (այդ թվում՝ ուղեորասրահի լուսավորությունը) ՝ լուսադիոդային տիպի լամպերով, վարորդի խցիկում, ավտոբուսի դիմացի մասում ինտեգրված լուսատուներ, դռների բացման և փակման կոճակի լուսային ազդանշան, ետնամասի ինտեգրված լուսատուներ բարձր տեղակայման մակարդակով, լուսադիոդային տեսակի և բարձր որակի։
* **Էլեկտրական համակարգ՝** մարտկոցը՝ 2 հատ, ընդհանուր՝ 24 վոլտ:
* **Դիմապակու խոզանակներ՝** պետք է կահավորված լինի դիմապակու էլեկտրական խոզանակներով՝ մի քանի կարգավորման ռեժիմներով և դիմապակու մաքրման հեղուկի բաքով:
* **Անցանելիություն՝** Ավտոբուսը պետք է ունենա առնվազն 18% թեքության ճանապարհների անցանելիություն
* **Լուսածերպ՝** նվազագույնը **125 մմ.**
* **Շահագործման պայմաններ՝** մատակարարվող ավտոբուսները շահագործվելու են -40 - +45 աստիճան եղանակային պայմաններին, կայանումն իրականացվելու է բաց տարածքում, առանց ծածկի, շահագործումը իրականացվելու է միջին և վատ ճանապարհներով
* **Ուսուցում՝** Մատակարարը պետք է իրականացնի Պատվիրատուի աշխատակիցների կամ լիազոր ներկայացուցիչների ուսուցում ավտոբուսների շահագործման, սպասարկման, վերանորոգման հետ կապված հարցերում: Ուսուցումը պետք է իրականացվի Հայաստանի Հանրապետության տարածում տեխնիկական անձնակազմի և վարորդների համար՝ ինչպես տեխնիկական կանոնակարգերով, բնութագրերով, այնպես էլ տեսաձայնագրման միջոցով։
* **Ավտոբուսի երաշխիքային սպասարկման ժամկետը**՝ առնվազն 2 տարի կամ 150000 կմ վազքի համար, որը պետք է իրականացվի ՀՀ Կապան քաղաքի վարչական տարածքում: Երաշխիքային սպասարկումը պետք է իրականացվի մատակարարի լիազոր ներկայացուցչի կամ դուստր ընկերության կողմից: Ներկայացնել երաշխիքային սպասարկման նպատակով յուրաքանչյուր ավտոբուսի համար նախատեսված պահեստամասերի ցանկ՝ մինչև ավտոբուսի ներկրումը։
* **Ավտոբուսի գին՝ մասնակիցը պետք է առաջարկի ավտոբուսի գին**
* **Վաճառողի կողմից կատարվելիք բոլոր վճարները (ծախսերը), այդ թվում` հարկերը, տուրքերը, փոխադրման, ապահովագրման ծախսերը, պարգևավճարները և ակնկալվող շահույթը պետք է ներառված լինեն առաջարկվող գնի մեջ։**
* **Գնումն իրականացվում է ՀՀ տարածքում, մատակարարը ապրանքը հասցնում է ք․ Կապան՝ իր ուժերով և միջոցներով։**
* **Ձեռք բերվող ապրանքը պետք է համապատասխանի ՀՀ օրենսդրությանը:**

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА-ГРАФИК ЗАКУПКИ[[1]](#footnote-1)\*

Драмов РА

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Товар | | | | | | | | | | | |
| номер предусмотренного приглашением лота | промежуточный код, предусмотренный планом закупок по классификации ЕЗК (CPV) | наименование | товарный знак, фирменное наименование, модель и наименование производителя [[2]](#footnote-2)\*\* | техническая характеристика | единица измерения | цена единицы/драмов РА | общая цена/драмов РА | общий объем | поставки | | |
| адрес | подлежащее поставке количество товара | срок[[3]](#footnote-3)\*\*\* |
| 1 | 34121100/501 |  |  | Представлена ниже | Шт. |  |  | 6 | г. Капан, Чаренца 1 | 6 | в течение 120 календарных дней со дня вступления в силу договора (в случае предусмотрения необходимых финансовых средств, заключаемого соглашения) |

* **Стандарт подвижного состава** – импортируемые автобусы должны соответствовать требованиям, установленным техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым решением комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года номер 877, действующей в Республике Армения со 2-го января 2020 года, в соответствии с приложением которого определены те транспортные средства, на которые распространяются определенные требования, предусмотрены положения, касающиеся выбросов (в частности арест по годам и экологическим классам). Поставщик должен заранее предоставить заказчику серийную модель и техническую спецефикацию предлагаемых автобусов и сертификаты на автобусы, необходимые указанным выше Решением № 877 от 9 декабря 2011 года для проверки соответствия технических характеристик предлагаемых автобусов. Автобусы должны быть произведены не ранее 2024 года, не бывшие в употреблении, пробег в момент приобретения в пределах допустимой нормы для внутризаводского и испытательного пробега, при перегоне самоходом - пробег не более среднего расчетного расстояния по оптимальному маршруту ввоза из страны производителя или в соответствии с пробегом, обоснованным предъявленными документами
* **класс**: со средней вместимостью, по нормам экологического стандарта Евро 5, колесной формулой 4x2, задним мостом, городской компоновкой
* **вместимость**: наличие минимум 22+1 сидячих мест (в том числе 1 водительское место и не включая место для инвалида), возможность перевозки не менее 37 стоящих пассажиров
* **кузов** - по несущему признаку рамного типа, вагонной компоновки, цельнометаллический с антикоррозийной защитой и электрофорезным покрытием, должен быть с низкой посадкой для входа, без ступенчатой высоты, максимальная высота входа должна быть 340 мм, цвет заранее согласовывается с заказчиком согласно каталогу RAL.
* **двери для посадки пассажиров** - наличие двух полностью застекленных пневматических дверей дистанционного управления с помощью электрического привода, предусмотренных для посадки пассажиров, одна из которых двустворчатая с внутренним открыванием, достаточно широкая для доступа инвалидной коляски. Все агрегаты открывания-закрывания дверей должны быть качественными и четко регулированными и работать без перебоев.
* **максимальная скорость** - 80км/ч
* **лобовое стекло (ветровое стекло) и окна** - с подвижными открывающимися створками на боковых окнах (в том числе со стороны водителя), лобовое стекло трехслойное, состоящее из трех частей, заднее стекло закаленное.
* **Зеркала заднего вида** - наличие электрообогреваемых зеркал заднего вида. Обзор зеркал заднего вида должен быть полным, обеспечивающим максимальный обзор сбоку и сзади автобуса.
* **пандус для инвалидных колясок** - для установки инвалидных колясок должен быть предусмотрен один открывающийся механический пандус, регулируемый водителем, принимая во внимание размеры, установленные действующим стандартом. Пандус должен быть установлен ​​на входе задней двери, иметь плавный ход, гарантировать безопасную эксплуатацию и грузоподъемность до 300 кг.
* **пассажирский салон** - прочные сиденья с жестким креплением, сиденья для пассажиров с ограниченными физическими возможностями, указатели, наличие кнопки остановки по соседству с сиденьями для лиц с инвалидностью и инвалидной коляской, регулируемых ручек (для стоящих пассажиров), аптечки и не менее двух огнетушителей вместимостью не менее 4кг, не менее одного люка с вентиляцией, системы сигнализации утечки газа, обивки пассажирского салона (в том числе сидений) из моющегося материала, регулируемого сиденья водителя, перегородки между водителем и пассажирским салоном, обзорного зеркала пассажирского салона в кабине водителя, двух розеток 12в в указанных заказчиком местах.
* **обогрев и охлаждение** - наличие систем отопления, охлаждения, вентиляции и кондиционирования воздуха в пассажирском салоне, указанные системы должны быть рассчитаны на температурный режим -40-+45 градусов, не менее 23000Ккал/час. В кабине водителя должна быть отдельная система отопления.
* пол пассажирского салона должен быть из кварцевого песка, прочный, водостойкий, выдерживать любые погодные условия, легко поддаваться уборке
* **двигатель**, работающий на компримированном природном газе (метане), соответствующий экологическому стандарту не ниже Евро 5, мощностью не менее 200 л.с. (143 кВт), расположен в задней части автобуса, топливные баки не ниже СПГ тип 2, на крыше, вместимость не менее 720 литров, система охлаждения с жидкостным охлаждением, на одной полной зарядке автобус должен проехать не менее 320 км. Люки обслуживания двигателя и газовой системы должны быть большими и доступными для обслуживания.
* **кробка передач -** полностью автоматическая, Allsion или ZF, встроенный ретардер
* **система подвески** на передней и задней осях: пневматическая 2/4, независимая передняя подвеска с пневматическими амортизаторами, низкий мост с 2/4 амортизаторами двойного действия, механическая подъемная система Knorr или аналогичная
* **тормозная система -** двухсторонняя пневматическая система WABCO или BOSH, ABS, WABCO или BOSH, ручная тормозная - пружинная система ASR с силовым аккумулятором или эквивалентная на всех колесах дисковая тормозная система. Тормозная система должна быть защищена от проникновения грязи и других предметов. Емкости для сбора воздуха должны быть оборудованы автоматическими клапанами для выпуска воды. Установить осушитель воздуха WABCO или BOSH. Клапаны регулировки высоты должны быть защищены от снега и пыли.
* **шины** - пневматические, противоскользящие, задние колеса: сдвоенные (двухрядные), размерность: как минимум 255/70R22,5
* **система рулевого управления** с левосторонним расположением руля, гидроусилителем, регулируемой рулевой колонкой
* **иные** **структурные и технические стандарты** - низкая подножка входа, габаритные размеры: длина 8500 мм ± 200 мм․, ширина не более 2600 мм, высота автобуса не более 3600, высота пассажирского салона не менее 1950 мм, масса снаряженного и оборудованного необходимыми принадлежностями автобуса не более 9900 кг, максимально допустимая масса (максимальная нагрузка) не более 14150 кг;
* **Иное** - Поставщик должен обеспечить возможность подключения кабеля и шлагбаума для проездных билетов (валидатора, не менее 2-х), устройств GPS (не менее 1), бортового устройства (не менее 1) (заказчик предоставит необходимые технические описания и чертежи для прокладки кабелей и разъемов), счетные устройства пассажиропотока (вверху каждого дверного проема), которые должны быть интегрированы в общую бортовую систему, электронное информационное табло для пассажиров и не менее трех маршрутных знаков (в том числе один в салоне), 3-дверное видеонаблюдение, одно сквозное видеонаблюдение и придорожная камера наблюдения, камера заднего вида, хранилище видеокамеры со встроенным жестким диском и интерфейсом RJ45 (порт) для удаленного подключения, устройство дистанционного управления внутренним оборудованием автобуса, которое должны быть подключены к внутренним устройствам (интерфейс RJ45) и иметь возможность удаленного подключения - управление по сети 3G и 4G, громкоговоритель, автоматическая система пожаротушения в моторном отсеке, автобусный инструментальный ящик со своими инструментами (четко указать виды и количество инструментов). Автобус должен иметь доступный интерфейс для подключения к порту CAN и получения информации об автобусе. Для информирования пассажиров информационные табло также должны быть написаны на армянском, русском и английском языках, которые должны иметь указанный доступный интерфейс для изменения сообщений.
* **USB-розетка для зарядки** – в салоне должно быть установлено не менее 10 USB-розеток для зарядки.
* **Освещение:** светосигнальные приборы (включая освещение салона) с лампами светодиодного типа, встроенные светильники в кабине водителя, в передней части автобуса, световой сигнал кнопки открытия и закрытия дверей, встроенные задние светильники на уровне высокого расположения, светодиодного типа и высокого качества.
* **Электрическая система:** аккумулятор - 2 шт, всего - 24 вольта.
* **Щётки для лобового стекла**: должен быть оборудован электрическими щётками с несколькими режимами регулировки и бачком омывателя лобового стекла.
* **Проходимость**: Автобус должен иметь проходимость дорог с уклоном как минимум 18%.
* **Просвет** - минимум 125 мм.
* **Условия эксплуатации**: поставленные автобусы будут эксплуатироваться в погодных условиях -40-+45 градусов, стоянка будет осуществляться на открытой площадке, без навеса, эксплуатация будет осуществляться на средних и плохих дорогах
* **Обучение:** Поставщик обязуется проводить обучение персонала Заказчика или уполномоченных представителей по вопросам, связанным с эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом автобусов. Обучение должно быть осуществлено на территории Республики Армения для технического персонала и водителей, посредством как технических регламентов, спецификаций, так и видеозаписи.
* **Гарантийный срок эксплуатации автобуса** не менее 2 лет или 150 000 км для пробега, который должен осуществляться на административной территории города Капан РА. Гарантийное обслуживание должно осуществляться уполномоченным представителем или дочерней компанией поставщика. Перед ввозом автобуса предоставить список запасных частей для каждого автобуса с целью гарантийного обслуживания.
* **Цена автобуса: участник должен предложить цену автобуса**
* **В случае разного толкования пунктов настоящей технической спецификации на русском язык за основу принимается армянская версия тех же пунктов.**
* **Все платежи (расходы), которые должны быть произведены продавцом, включая налоги, пошлины, расходы по транспортировке, страховые расходы, премии и ожидаемую прибыль, должны быть включены в цену предложения**
* **Покупка производится на территории Республики Армения, товар достается в г. Капан, за счет средств продавца**
* **Приобретаемый товар должен соответствовать законодательству РА**

1. *\* Срок поставки товара, а в случае поэтапной поставки — срок первого этапа поставки, должен устанавливаться минимум 20 календарных дней, расчет которого осуществляется в день вступления в силу условия исполнения предусмотренных договоров прав и обязанностей сторон, за исключением случая, когда отобранный участник соглашается поставить товар в более короткий срок.*  [↑](#footnote-ref-1)
2. *\*\* Если по заявке отобранного участника представлены товары, произведенные более чем одним производителем, а также имеющие разные товарные знаки, фирменное наименование и модель, то удовлетворительно оцененные из них включаются в данное приложение. Если приглашением не предусматривается представление информации относительно товарного знака, фирменного наименования, модели и производителя товара, то графа " товарный знак, модель и наименование производителя " исключается.*

   *В случае, предусмотренном договором, продавец также предоставляет покупателю гарантийное письмо или сертификат соответствия от производителя товара или его представителя.* [↑](#footnote-ref-2)
3. *\*\*\* Если договор заключается на основании части 6 статьи 15 Закона РА "О закупках", то в графе срок устанавливается в календарных днях, а его исчисление осуществляется со дня вступления в силу заключаемого между сторонами соглашения в случае предусмотрения финансовых средств.* [↑](#footnote-ref-3)