**ԵՊՀ ՀԻՄՆԱԴՐԱՄԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՀԵԾԱՆԻՎՆԵՐԻ**

**ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| հրավերով նախատեսված չափաբաժնի համարը | Անվանումը | Տեխնիկական բնութագիրը | Չափման միավորը | մատուցման | | |
| հասցեն | ժամկետը |
| 1 | Առանց շարժիչի հեծանիվներ | Հեծանիվների տեխնիկական մասերը SHIMANO կամ TXED, SUNTOUR, KENLI, KMC, FEIMIN, SOLON, PROWHEEL, JHT, WH, KENDA և SHUNMENG ֆիրմաների արտադրության: Հեծանիվ՝ կմախքի չափսերը M – (165-176սմ): Շրջանակը` XJ-M27.5-362-6 27.5"x 2.20, ձուլվածք 6061 T6, TIG եռակցված բարձրություն. 17" (M, չափ) նախընտրելի լավագույն բարձրությունը 1.65-1.76մ.) H/TФ50x44x120mm, S/T Ф34.9MM, OLD: 135mm: Կմախքի առջևի եղան՝ (вилка) SF18-XCE-DS 27.5 27.5", Առաջամաս՝ 25.4x28.6x205MM, կմախքի շապիկը ձուլվածքից, արտաքին ոտնակը առանց փականի: Գլխամաս՝ KL-B411-15 պողպատ, 28.6 x 44 x 30մմ: Ղեկ՝ SM–AL-118 ուղղաձիգ ղեկ ձուլվածքից, 31.8TP Ф ,22.2x2.2Tx 680մմ ղեկը համաձուլվածքի ցողունով Ф31.8 x28.6մմ,EXT.90մմ. Բարձրությունը 41մմ ՝բռնակներով: Շղթա՝ C8 1/2"x3/32"x112L, 21 արագություն: Ոտնակ՝ FP-963 ձուլվածքից, ոտնակ 9/16"x, անդրադարձիչով և գնդակով: Ճակատային հանգույց՝ DH701F ձուլվածք M9x14Gx36Hx100x108մմ, արագ արձակման համաձուլվածքով: Հետևի հանգույց՝ DH701R ձուլվածք M10x14Gx36Hx135x145մմ, F41մմ արագ արձակման համաձուլվածքով: Ազատ անիվ՝ AMFTZ5007428 14-28Т: Առջևի արգելակ՝ ABRTX805FURL մալուխային տեսակի սկավառակավոր արգելակ BR-TX 805, TX, առջևից W/SM-MA-F160P/S (օղակ), սև, W/B05S-RX RESIN PAD(W/O FIN), զանգված: Հետևի արգելակ՝ ABRTX805RURL մալուխային տեսակի սկավառակավոր արգելակ BR-TX 805, TOURNEY TX, հետևի W/SM-MA-F160P/S (օղակ), սև, W/B05S-RX RESIN PAD(W/O FIN), զանգված: Շարժաթև՝ MC-AC49 ձուլվածքային շարժաթևեր 3/32"x24x34x42Tx170մմ, սև փական: Անվահեծ՝ HLQC-GA1 կրկնակի շերտով ձուլվածք 27.5"x1.75x14Gx36H, բարձրությունը 18մմ, с А/V: Անվասեղ՝ պողպատ С45, 14G արույրե խուլերով 14մմ F:268/269 R:269/267մմ: Անվադող՝ K1127 27.5"x2.20": Խողովակ՝ 27.5"x2.125, А/V: Նստատեղ՝ D-1351 PU սև կաշի: Նստատեղի ձող՝ SM-2200 ձուլվածք F30.8 x 2.4Tx350մմ անվտանգ գծով: Փոխանցման տուփի ձախ շարժաթև՝ ASLM315LB, փոխանցման տուփի շարժաթև SL-M315L, ձախից, եռաստիճան արագ արձագանքող +1800մմ ներքին, օպտիկական զանգվածային փոխանցման դիսփլեյով: Փոխանցման տուփի աջ շարժաթև՝ ASLM3157AC փոխանցման տուփի շարժաթև SL-M315-7R, աջից 7 աստիճան արագ արձագանքող +2050մմ, ներքին, օպտիկական զանգվածային փոխանցման դիսփլեյով: Առջևի փոխանցատուփ՝ AFDM310L6 առջևի փոխանցատուփ FD-M310, հետնամասի վերին պտտվող կրկնակի փոխանցատուփ 7/8-արագություն, խմբի տեսակը ( 34.9մմ ) CS անկյունը: 66-69, 42/48Т-ի համար, CL:47.5/50մմ, զանգվածային: Հետևի փոխանցատուփ՝ ARDM310DL հետևի փոխանցատուփ RD-M310-L, բարձրորակ, 7/8-արագություն, ուղիղ միացմամբ, սև, զանգվածային: F/R անդրադարձիչ՝ CHP-GO/H-723 F/սպիտակ, R/կարմիր, BS ստանդարտ: Անիվի անդրադարձիչ՝ CHP-GC-287 F/R անիվի անդրադարձիչ: Առջևի լուսարձակ՝ H31.2A H31.2А, պլաստիկ, տեղադրումը ղեկին: Հետևի լուսարձակ՝ HT31.2 HT31.2, պլաստիկ, տեղադրումը նստատեղին: Պատվանդան՝ FZ-01 27.5", պողպատե պատվանդան, երկարությունը 295մմ: Ստիկեռ՝ անջրանցիկ թափանցիկ ծածկույթով: Փաթեթավորում՝ LevelA արտահանման արկղ, կրկնակի ծալքավոր թղթով, զանգ, գործիքներ՝ NIL: Հրահանգագիրք՝ անգլերեն լեզվով ուսումնական ձեռնարկ:  Յուրաքանչյուր հեծանիվի հետ տրամադրվում է մեկական սաղավարտ: | հատ | ք. Երևան Ալեք Մանուկյան 1 | Պայմանագրի կնքման օրվանից հաշված 20-30 օրացուցային օրվա ընթացքում: |

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ВЕЛОСИПЕДОВ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| номер предусмотренного приглашением  лота | Название | техническая характеристика | единица измерения | предоставления | |
| адрес | срок |
| 1 | Велосипеды без двигателя | Технические части велосипедов производства фирм SHIMANO или TXED, SUNTOUR, KENLI, KMC, FEIMIN, SOLON, PROWHEEL, JHT, WH, KENDA и SHUNMENG. Велосипед — размер рамы M (165-176 см). Рама — XJ-M27.5-362-6 27.5"x 2.20, литой алюминий 6061 T6, сварка TIG, высота: 17" (размер M), предпочтительная ростовка 1.65-1.76 м. H/T Ф50x44x120мм, S/T Ф34.9мм, OLD: 135мм.  Передняя вилка рамы (вилка) SF18-XCE-DS 27.5", передняя часть 25.4x28.6x205мм, рама литая, внешняя нога без замка.  Рулевая колонка — KL-B411-15 стальная, 28.6 x 44 x 30мм. Руль — SM–AL-118 прямой, литой, 31.8TP Ф, 22.2x2.2Tx 680мм, руль с литым выносом Ф31.8 x28.6мм, вынос 90мм, высота 41мм с ручками.  Цепь — C8 1/2"x3/32"x112L, 21 скорость. Крылья — FP-963 литые, 9/16", с отражателем и подшипником.  Передняя втулка — DH701F литая M9x14Gx36Hx100x108мм, быстросъем с литым механизмом. Задняя втулка — DH701R литая M10x14Gx36Hx135x145мм, быстросъем F41мм.  Свободное колесо — AMFTZ5007428 14-28T.  Передний тормоз — ABRTX805FURL тросовой дисковый тормоз BR-TX 805, TX, передний W/SM-MA-F160P/S (ротор), черный, W/B05S-RX RESIN PAD (без ребра), масса.  Задний тормоз — ABRTX805RURL тросовой дисковый тормоз BR-TX 805, TOURNEY TX, задний W/SM-MA-F160P/S (ротор), черный, W/B05S-RX RESIN PAD (без ребра), масса.  Шатуны — MC-AC49 литые, 3/32"x24x34x42Tx170мм, черный замок.  Обод — HLQC-GA1 двойной слой литой 27.5"x1.75x14Gx36H, высота 18мм, с А/V.  Спицы — сталь С45, 14G серебристые 14мм F:268/269 R:269/267мм.  Покрышка — K1127 27.5"x2.20".  Камера — 27.5"x2.125, А/V.  Седло — D-1351 PU черная кожа.  Подседельный штырь — SM-2200 литой, F30.8 x 2.4Tx350мм с защитной линией.  Левая манетка переключения — ASLM315LB, переключатель SL-M315L, с левой стороны, трехступенчатый быстродействующий +1800мм внутренний, с оптическим дисплеем передачи.  Правая манетка переключения — ASLM3157AC, переключатель SL-M315-7R, с правой стороны, 7-ступенчатый быстродействующий +2050мм внутренний, с оптическим дисплеем передачи.  Передний переключатель — AFDM310L6 FD-M310, верхний двойной переключатель 7/8 скоростей, тип группы (34.9мм) CS угол: 66-69, для 42/48T, CL: 47.5/50мм, масса.  Задний переключатель — ARDM310DL RD-M310-L, высококачественный, 7/8 скоростей, прямое соединение, черный, масса.  Передний отражатель — CHP-GO/H-723 F/белый, задний/красный, стандарт BS.  Отражатель на колесе — CHP-GC-287 F/R.  Передняя фара — H31.2A, пластик, крепление на руле.  Задняя фара — HT31.2, пластик, крепление на сиденье.  Подседельный штырь — FZ-01 27.5", стальной, длина 295мм.  Наклейка — влагостойкая с прозрачным покрытием. Упаковка — экспортная коробка LevelA, двойной гофрированный картон, звонок, инструменты — отсутствуют. Руководство — учебное на английском языке. К каждому велосипеду прилагается один шлем. | шт | г. Ереван, Ал. Манукяна 1 | В течении 20 -30 календарных дней после даты подписания договора. |