Տեխնիկական բնութագիր

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| CPV | Անվանում | Տեխ.բնութագիր | Միավորի գին | քանակ |
| 09135200 | Հեղուկ գազ | Բնական հեղուկ գազ (ավտոտրանսպորտային միջոցները բնական հեղուկ գազով լցավորելու համար) Հեղուկ բնական գազը մատակարարել ՀՀ Կառավարության 28.08.2008թ. թիվ 1101-Ն Ավտոգազալիցքավորման Կառուցման և Շահագործման նվազագույն :Հիմնական բաղադրիչները՝պրոպանի և բութանի խարնուրդ:1) բալոնում հեղուկ գազի բաղադրությունը պետք է լինի ա) հեղուկ գազում ջրի գոլորշիների խտությունը 32 մգ/մ3-ից ոչ ավելին բ) ծծբաջրային և այլ լուծելի սուլֆիդները 23 մգ/մ3-ից ոչ ավելին գ)թթվածին 1%-ից ոչ ավելին (ծավալային մասով) դ) ածխաթթու գազ 4%-ից ոչ ավելին(ծավալային մասով) ե) ջրածին 0.1%-ից ոչ ավելին (ծավալային մասով) անվտանգությունը` ըստ ՀՀ կառ. 16.06.2005թ. N 894-ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի»: Հիմնական բաղադրիչը` ըստ ՀՀ-ում գործող տեխնիկական կանոնակարգի, ГОСТ 27577-2000 ,մատակարարումը կտրոններով: | Ֆինանսական միջոցներն առկա չեն (գնման հիմնավորում` ՀՀ գնումների մասին օրենքի 15-րդ հոդվածի 6-րդ կետ) | 2000լ |
| 09132100 | Բենզին պրեմիում | Արտաքին տեսքը՝ մաքուր պարզ ,օգտանային թիվը 95,որոշված հետազոտական մեթոդով, խտությունը՝ 15 C-ում՝ ոչ ավել 720-750կգ/մխ,Բենզոլի ծավալային մասը 1%, Կապարի պարունակությունը-5մգ/դմխ -ից ոչ ավելի,բենզինի հագեցած գոլորշիների ճնշումը՝45-ից մինչև 100ԿՊա, ծծմբի պարունակությունը՝ 10մգ/կգ-ից ոչ ավելի, թթվածնի զանգվածային մասը՝ 2,7%-ից ոչ ավելի,օքսիդների ծավալային մասը, ոչ ավելի՝մեթանոլ-3%,էթանոլ-5%,իզոպրոպիլ սպիրտ-10%,իզոբուտիլ սպիրտ 10%, եռաբուտիլ սպիրտ-7%, եթերներ-15%,այլ օքսիդիչներ-10%.,Ստանդարտը-ՀՀ կառ 16,06,2005թ N 894-ն տեխնիկական կանոնակարգի որոշման համաձայն,մատակարարումը կտրոններով: | Ֆինանսական միջոցներն առկա չեն (գնման հիմնավորում` ՀՀ գնումների մասին օրենքի 15-րդ հոդվածի 6-րդ կետ) | 520լ |