**ՍՈՒԲՎԵՆՑԻՈՆ ԾՐԱԳՐԻ ՇՐՋԱՆԱԿՈՒՄ**

**/ 55 % ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԵՎ 45% ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ մասնաբաժնի համամասնությամբ/ Հավելված 1.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| հրավերով նախատեսված չափաբաժնի համարը | անվանումը և ապրանքային նշանը\*\* | տեխնիկական բնութագիրը | չափման միավորը | միավոր գինը/ՀՀ դրամ | ընդհանուր գինը/ՀՀ դրամ | ընդհանուր քանակը | մատակարարման | | |
| հասցեն | ենթակա քանակը | Ժամկետը\* |
|  | 34141450  Էլեկտրական ավտոբուս | |  | | --- | | .Մատակարարվող ավտոբուսները պետք է համապատասխանեն Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ և Հայաստանի Հանրապետության կողմից ստանձնած միջազգային համաձայնագրերով սահմանված տեխնիկական պահանջներին և չափանիշներին։  .**Ավտոբուսները պետք է լինեն 2025 թվականից** ոչ հին արտադրության։ Ավտոբուսները պատվիրատուին հանձնման ժամանակ պետք է շահագործված չլինեն։ Ավտոբուսների վազքը պատվիրատուին հանձման ժամանակ պետք է լինի գործարանային (ներառյալ՝ փորձարկման համար թույլատրելի սահմանները)։ Ավտոբուսների ինքնափոխադրման դեպքում՝ վազքը չպետք է գերազանցի ամենակարճ երթուղով հաշվարկված հեռավորությունը (ինքնափոխադրման պայմանները պետք է նախապես համաձայնեցված լինի պատվիրատուի հետ)։  .Դասը՝ քաղաքային նշանակության, միջին տեղատարողությամբ, էլեկտրական շարժիչով շահագործվող, 4\*2 անվային բանաձևով, ետևի տանող կամրջակով։  .Ընդհանուր տեղատարողությունը՝ նվազագույնը 20 նստատեղ՝(ներառյալ ծալովի նստատեղերը) + 1 վարորդի նստատեղ և 1 անվասայլակ ուղևոր փոխադրելու հնարավորություն։Նստատեղերի դասավորվածությունը պետք է համաձայնեցվի պատվիրատուի հետ։  ․Թափքը՝շրջանակային տիպի,վագոնային հարմարադասմամբ,ամբողջական մետաղյա,հակակոռոզիոն պաշտպանվածությամբ,պետք է լինի նստեցման ցածր տեղաշարժմամբ մուտքով, արտաքին գունավորումը և գրառումները պետք է նախապես համաձայնեցվի պատվիրատուի հետ։  ․Ավտոբուսի դռները՝ուղևորի նստեցման և իջեցման համար նախատեսված վարորդի կողմից էլեկտրահաղորդակի միջոցով հեռակառավարվող,երկու պնևմատիկ դռների առկայությամբ՝որոնցից մեկը՝երկփեղկանի,հաշմանդամության սայլակի մուտքը ուղևորասրահ բավարարող լայնությամբ (ավտոբուսները պետք է համապատասխանեն ԳՕՍՏ 30478-96 ստանդարտի պահանջներին (հաշմանդամություն ունեցող անձանց փոխադրման համար նախատեսված ավտոտրանսպորտային կառուցվածքին,կահավորանքին և այլ պարամետրերին ներկայացվող պահանջները)՝ապհովեն տեղաշարժվելու, տեսողության և լսողության խնդիրներ ունեցող անձանց համար մատչելի փոխադրումը)։ Ավտոբուսները պետք է ապահոված լինեն թեքահարտակով (հենաշարժողական խնդիրներ ունեցող քաղաքացիների ավտոբուս նստեցման-իջեցման համար նախատեսված )։ Թեքահարթակը պետք է տեղադրված լինի ետևի դռան մուտքում։  ․Նվազագույն արագությունը՝69 կմ/ժ։  ․Հետևի տեսադաշտի հայելիները՝ հետին տեսանելիության էլեկտրական տաքացվող հայելիների առկայությամբ։  ․Ուղևորասրահը՝ նստարանները կայուն և կոշտ ամրացմաբ, անվասայլակի տեղ (պետք է ապահովվեն հաշմանդամության սայլակների տեղակայման համապատասխան մակերես )՝ անվտանգության էլեմենտներով կահավորված (պետք է պարունակեն ամրացման հարմարանքներ), հաշմանդամություն ունեցող անձանց համար նախատեսված նստատեղեր կահավորված՝ ցուցանակներով, հաշմանդամություն ունեցող անձանց նստատեղերի և հաշմանդամության սայլակի հարևանությամբ կանգառի կանչի կոճակի ու հարմարեցված բռնակների (նաև կանգնած ուղևորների համար) առկայություն, անվասայլակի հետին պատը զուգակցված ծալովի նստատեղերով, դեղատուփի և առնվազն երկու կրակմարիչների, վթարային ամրակապված մուրճերի առկայություն, վարորդի նստատեղը՝ կարգավորող և 3 կետանի ամրագոտով, վարորդի և ուղևորասրահի միջև միջնապատի, վարորդի խցիկում՝ ուղևորասրահի դիտարկման հայելու և դիմապակու լուսաքողարկիչի առկայություն։  ․Ջեռուցում և օդորակում՝ ուղևորասրահում ջեռուցման և օդորակման համակարգերի առկայություն, նշված համակարգերը պետք է նախատեսված լինի -40-ից +40 ջերմաստիճանային պայմանների համար:  .Ուղեսրահի հատակը՝ ջրակայուն, դիմանա եղանակային բոլոր պայմաններին, լինի հեշտ մաքրվող։  .Շարժիչը՝ էլոկտրական,հզորություն(գագաթնակետային/ շարունակական) ոչ պակաս՝ 240 կ Վ տ /կՎտ, լիթյումի իոնային մարտկոցներ, մարտկոցներում էներգիայի պարունակությունը՝ նվազագույնը՝ 220կՎտժ, մեկ ամբողջական լիցքավորմամբ ավտոբուսը պետք է շահագործվի առնվազն 200կմ։  .Լիցքավորումը՝ Եվրոպական ստանդարտի միակցիչ, նախատեսված՝ ձեռքով միացման համար, հզորությանն համապատասխան լիցքավորման կայանների առկայությամբ:  .Կախոցի համակարգը՝ առջևի և ետևի կամրջակների վրա՝ պնևմատիկ տեսակի 2/4, առջևի անկախ կախողներ և ցածր մուտք կամրջակ, երկկողմանի գործողությամբ 2/4 մեղմիչների առկայությամբ։  . Արգելակային համակարգը՝ արգելակային հակաբլոկավորման համակարգ( ABS), CBS+ IRBS:  .Անվադողերը՝ օդաճնշումային, անխուց, ետևի անիվները՝ զույգ (երկշարք) չափսերը՝ գործարանային։  .Ղեկային կառավարման համակարգը՝ ձախակողմյան տեղաբաշխմամբ, էլեկտրո-հիդրավլիկ, կարգավորվող ղեկային սյունակով։  .Կառուցվածքային և տեխնիկական այլ չափորոշիչներ՝ ցածր մուտքի հարմարադասում, ուղևորասրահի բարձրությունը՝ ոչ պակաս 1950մմ, ավտոբուսի լցավորված և նախատեսված պարագաներով կահավորված զանգվածը ոչ ավելի 9400 կգ-ից, թույլատրելի առավելագույն զնգվածը (առավելագույն բեռնվածությանը)՝15000 կգ։  .Մատակարարը պետք է ապահովի՝  -Վալիդատորի համար նախատեսված տեղ և միացման հնարավորություն,  -Կանգառների և երթուղու համարի էլեկտրոնային,հայերեն,ռուսերեն և անգլերեն լեզուներով ցուցադրման արտաքին վահանակներ ( դիմային,աջ կողային (ավտոբուսի առջևի դռան ձախ կողմում՝տեսողության խնդիրներ ունեցող անձանց համար՝երթուղու համարի ընդլայնված ցուցիչի առկայություն) ),  -Կանգառների ավտոմատ հայտարարման սարք (ամբողջովին կույր անձանց երթևեկության համար ռադիոտեղեկատվական և ձայնային կողմնորոշման համակարգի առկայությունը՝ ավտոբուսում տեղադրված սարքավորումների միջոցով),  -Մոնիտոր ուղևորասրահում՝կանգառների ցուցադրման հնարավորությամբ(լսողության խնդիրներ ունեցող անձանց համար ավտոբուսի սրահը պետք է կահավորված լինի տեսողական տեղեկատվական վահանակներով, որոնք ապահովում են կանգառների վերաբերյալ ձայանային տեղեկատվության կրկնօրինակումը),  -Վիդիոմոնիտոր վարորդի աշխատանքային տարածքում,  -Ուղևորասրահում՝ տեսանկարահանման համակարգ  -Տեսանյութերի պահպանման սարք,  -Վարորդի բարձրախոս,  -Հետընթացի ձայնային ազդանշան ․  -Արգելակման նախազգուշացնող համակարգ։  .USB լիցքավորման վարդակներ՝ սրահում պետք է տեղադրված լինի առնվազն 5 հատ USB հեռախոսի լիցքավորման վարդակներ։  .Լուսավորությունը՝ ցերեկային լուսարձակները՝ LED տեխնոլոգիայով։  .Դիմապակու խոզանակները՝ ավտոբուսները պետք է կահավորված լինեն դիմապակու էլեկտրական խոզանակներով՝ մի քանի կարգավորման ռեժիմներով և դիմապակու մաքրման հեղուկի բաքով։  .Լուսածերպ՝ նվազագույնը 125մմ։  .Շահագործման պայմանները՝ մատակարարվող ավտոբուսները շահագործվելու են  -40-ից +40 աստիճան եղանակային պայմաններում։  .Մատակարարը պետք է ՀՀ Գյումրի համայնքի տարածքում իրականացնի Պատվիրատուի աշխատակիցների կամ լիազոր ներկայացուցիչների՝ վարորդների և տեխնիկական սպասարկող անձնակազմի ուսուցում՝ ավտոբուսների վարելուն, շահագործելու, նախաուղերթային տեխնիկական զննություն, ընթացիկ սպասարկում և նորոգում իրականացնելու նպատակով։  .Մատակարարումը՝ նշված քանակի ավտոբուսները պետք է պատվիրատուին մատակարարվեն 6 ամսվա ընթացքում։  .Ավտոբուսի երաշխիքային սպասարկման ժամկետը պետք է լինի նվազագույնը 24 ամիս կամ 150000 կմ վազքի համար, որը պետք է իրականացվի ՀՀ Գյումրի համայնքի վարչական տարածքում։ Երաշխիքային սպասարկումը պետք է իրականացվի մատակարարի կամ մատակարարի լիազոր ներկայացուցչի կամ դուստր ընկերության կողմից։ | | **Պահանջների համապատասխանությունը.**  <<Համայնքում երթևեկող որոշ տեսակի ճանպարհա-տրանսպորտային միջոցների՝ ազգային և միջազգային երթևեկության ժամանակ թույլատրելի առավելագույն եզրաչափերը և միջազգային երթևեկության ժամանակ դրանց թույլատրելի առավելագույն զանգվածը սահմանող>> Խորհրդի 1996 թվականի հուլիսի 25-ի 96/53/ԵՀ հրահանգի պահանջներին համապատասխանություն:  <<Անվավոր տրանպորտային միջոցների անվտանգության մասին>> ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային Միության Տեխնիկական Կանոնակարգով սահմանված պահանջներին համապատասխանություն:  <<Անիվային մեքենաների անվտնգության մասին>> վկայական (TR CU 018/2011) մասնակիցը կարող է ներկայացնել Հայաստանի Հանրապետություն առաքելիս: | | հատ | **52 100 000** | **521 000 000** | 10 | Ք. Գյումրի, Վարդանանց հր. 1 | 10 | **Համաձայնագիրը կնքելուց հետո 180 օրացուցային օրվա ընթացքում** |