**ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Չ/հ | Ապրանքի | | | | | | | | |
| Միջանցիկ ծածկագիրը` ըստ ԳՄԱ դասակարգման (CPV) | Անվանումը  Наименование | Հատկանիշները  (տեխնիկական բնութագիր)  Техническая характеристика | Չափման միավորը  Единица измерения | Ընդհանուր քանակը  Общее количество | Միավորի գինը  (դրամ)  Цена единицы | Գումարը  (դրամ)  Цена | Մատակարարման  Поставка | |
| Հասցեն  Адрес | Ժամկետը  Сроки |
|  | 31431100 | **Մարտկոց**  Аккумулятор | Կապարաթթվային մեկնարկային մարտկոց 6 СТ 190  - լարումը 12Վ, - հզորությունը 190 А/h, - բևեռնայնությունը – ձախ, - չափսերը մմ / երկարություն х լայնություն х բարձրություն/ **513х223х223**±5մմ***,*** - մեկնարկային հզորությունըը մինչև 1000-1250Ա, արտադրման տեխնոլոգիան՝ EFB կամ AGM, նախատեսված է տարբեր մակնիշի ավտոբուսների և ծանր բեռնատարների համար, Մարտկոցի վրա պետք է նշված լինի արտադրության ամսաթիվը: Մարտկոցը պետք է արտադրված լինի 2025թ. ունենա տեխնիկակն անձնագիր, համարակալված լինի անհատական համար: Քաշը 45-50կգ:  Свинцово-кислотный аккумулятор 6СТ 190  - напряжение 12В, - мощность 190 А/h, - полярность – левая, - размеры мм /длина х ширина х высота/ **513х223х223±5**мм стартовая мощность – 1000- 1250А, технология изготовления EFB или AGM. Предназначен для разных моделей автобусов и тяжелых грузовых машин. На аккумуляторе должна быть отмечена дата изготовления. Аккумулятор должен быть изготовлен в 2025г, иметь технический паспорт, пронумерован индивидуальным номером. Вес 45-50кг. | հատ | 4 | 129000 | 516000 | **Արմավիրի մարզ Ք. Մեծամոր «ՀԱԷԿ» ՓԲԸ**  Марз Армавир, г.Мецамор ЗАО «ААЭК» | **Պայմանագիրը կնքելուց հետո 20 օրացուցային օրվա ընթացքում**  В течение 20 дней с момента заключения договора |
|  | 31431100 | **Մարտկոց**  Аккумулятор | Կապարաթթվային մեկնարկային մարտկոց 6 СТ 100  - լարումը 12Վ, - հզորությունը 100 А/h,- բևեռնայնությունը – ձախ, մեկնարկային հզորությունըը մինչև 750-880Ա,- արտադրման տեխնոլոգիան՝ EFB կամ AGM, նախատեսված է միջին կարգի ավտոբուսների և բեռնատարների համար  Մարտկոցի վրա պետք է նշված լինի արտադրության ամսաթիվը: Մարտկոցը պետք է արտադրված լինի 2025թ. ունենա տեխնիկակն անձնագիր, համարակալված լինի անհատական համար: Քաշը 25-27կգ:  Свинцово-кислотный аккумулятор 6 СТ 100  - напряжение 12В, - мощность 100 А/h, полярность, левая,- стартовая мощность – 750- 880А технология изготовления EFB или AGM. Предназначен для автобусов среднего класса и грузовых машин. На аккумуляторе должна быть отмечена дата изготовления. Аккумулятор должен быть изготовлен в 2025г., иметь технический паспорт, пронумерован индивидуальным номером. Вес 25-27кг. | հատ | 6 | 112000 | 672000 |
|  | 31431100 | **Մարտկոց** Аккумулятор | Կապարաթթվային մեկնարկային մարտկոց 6 СТ 95  - լարումը 12Վ,- հզորությունը 95 А/h, - բևեռնայնությունը – ձախ  - մեկնարկային հզորությունըը 780- 850Ա,- արտադրման տեխնոլոգիան՝ EFB կամ AGM, նախատեսված է միջին կարգի ավտոբուսների և բեռնատարների համար:Մարտկոցի վրա պետք է նշված լինի արտադրության ամսաթիվը: Մարտկոցը պետք է արտադրված լինի 2025թ. ունենա տեխնիկակն անձնագիր, համարակալված լինի անհատական համար: Քաշը 25-28կգ:  Свинцово-кислотный аккумулятор 6 СТ 95  - напряжение 12В,- мощность 95 А/h, - полярность – левая, - стартовая мощность – 780- 850А, - технология изготовления EFB или AGM. Предназначен для автобусов среднего класса и грузовых машин. На аккумуляторе должна быть отмечена изготовляющая дата изготовления. Аккумулятор должен быть изготовлен в 2025г., иметь технический паспорт, пронумерован индивидуальным номером. Вес 25-28кг. | հատ | 2 | 112000 | 224000 |
|  | 31431100 | **Մարտկոց**  Аккумулятор | Կապարաթթվային մեկնարկային մարտկոց 6 СТ 80  - լարումը 12Վ,- հզորությունը 80 А/h, - բևեռնայնությունը – ձախ  - մեկնարկային հզորությունըը մինչև 750Ա,- արտադրման տեխնոլոգիան՝ EFB կամ AGM, նախատեսված է միջին կարգի ավտոբուսների և բեռնատարների համար  Մարտկոցի վրա պետք է նշված լինի արտադրության ամսաթիվը: Մարտկոցը պետք է արտադրված լինի 2025թ. ունենա տեխնիկակն անձնագիր, համարակալված լինի անհատական համար: Քաշը 25-28կգ:  Свинцово-кислотный аккумулятор 6 СТ 80  - напряжение 12В,- мощность 80 А/h, - полярность – левая, - стартовая мощность – до 750А, - технология изготовления EFB или AGM. Предназначен для автобусов среднего класса и грузовых машин. На аккумуляторе должна быть отмечена дата изготовления. Аккумулятор должен быть изготовлен в 2025г., иметь технический паспорт, пронумерован индивидуальным номером. Вес 25-28кг. | հատ | 6 | 86000 | 516000 |
|  | 31431100 | **Մարտկոց**  Аккумулятор | Կապարաթթվային մեկնարկային մարտկոց 6 СТ 75  - լարումը 12Վ,- հզորությունը 75 А/h,- բևեռնայնությունը – ձախ, - մեկնարկային հզորությունըը 600-720Ա,- արտադրման տեխնոլոգիան՝ EFB կամ AGM, նախատեսված է միջին կարգի ավտոբուսների և բեռնատարների համար  Մարտկոցի վրա պետք է նշված լինի արտադրության ամսաթիվը: Մարտկոցը պետք է արտադրված լինի 2025թ. ունենա տեխնիկակն անձնագիր, համարակալված լինի անհատական համար: Քաշը 18-21կգ:  Свинцово-кислотный аккумулятор 6 СТ75  - напряжение 12В,- мощность 75 А/h,- полярность – левая, - стартовая мощность – 600-720А,- технология изготовления EFB или AGM. Предназначен для автобусов среднего класса и грузовых машин. На аккумуляторе должна быть отмечена дата изготовления. Аккумулятор должен быть изготовлен в 2025г., иметь технический паспорт, пронумерован индивидуальным номером. Вес 18-21кг. | հատ | 15 | 68000 | 1020000 |
|  | 31431100 | Մարտկոց  Аккумулятор | Կապարաթթվային մեկնարկային մարտկոց 6 СТ 60  - լարումը 12Վ, - հզորությունը 60А/h, - բևեռնայնությունը – ձախ, չափսերը մմ / երկարություն х լայնություն х բարձրություն***/ 242х175х190±5մմ***  - մեկնարկային հզորությունըը 480-520Ա, արտադրման տեխնոլոգիան՝ EFB կամ AGM, նախատեսված է մարդատար մեքենաների համար: Մարտկոցի վրա պետք է նշված լինի արտադրության ամսաթիվը: Մարտկոցը պետք է արտադրված լինի 2025թ. ունենա տեխնիկակն անձնագիր, համարակալված լինի անհատական համար: Քաշը 15-17կգ:  Свинцово-кислотный аккумулятор  - напряжение 12В, - мощность 60 А/h, - полярность – левая  - размеры мм /длина х ширина х высота/ ***242х175х190±5мм***  - стартовая мощность – 480-520А, - технология изготовления EFB или AGM. Предназначен для легковых машин. На аккумуляторе должна быть отмечена дата изготовления. Аккумулятор должен быть изготовлен в 2025г., иметь технический паспорт, пронумерован индивидуальным номером. Вес 15-17кг. | հատ | 2 | 58000 | 116000 |  |  |

**Ծանոթություն.**

1. Ապրանքները պետք է լինեն նոր, չօգտագործված, Մարտկոցը պետք է արտադրված լինի 2025թ-ից, փաթեթավորումը` գործարանային, ծագման երկրի սետեֆիկատ, համարակալված լինի անհատական համարով (փաստաթղթերը լինեն թարգմանված հայերեն կամ ռուսերեն լեզվով), մարտկոցները պետք է ունենան նվազագույնը 6 ամիս երաշխիքային ժամկետ:

2.Վճարումը կկատարվի փաստացի մատակարարված ապրանքների հանձնման-ընդունման արձանագրության հիման վրա:

3.Ապրանքային նշանի, ֆիրմային անվանման, մակնիշի և արտադրողի վերաբերյալ տեղեկատվության – չի պահանջվում;

4.Մասնակցին ստորագրված հանձնման-ընդունման արձանագրության տրամադրման ժամկետ – 30 աշխատանքային օր;

5.Թույլատրելի խախտման ժամկետ – 10 օրացուցային օր;

6.Կատարողը պարտավոր է պահպանել ՀԱԷԿ-ում գործող ներօբյեկտային և անցագրային ռեժիմի բոլոր պահանջները;

7.Մատակարարը պետք է ապրանքը մատակարարլուց նվազագույնը մեկ աշխատանքային օր առաջ պայմանագրի կառավարիչին տեղեկացնի մատակարարման վերաբերյալ, մատակարարումը կարող է իրականացնել աշխատանքային օրվա ընթացքում ժամը 9-00 մինչև 15-30;

8.Պայմանագրի կառավարիչ Ա.Մելքոնյան հեռ. 010-28-00-35, email [arthur.melqonyan@anpp.am](mailto:arthur.melqonyan@anpp.am)

**Примечание:**

1. Товары должны быть новыми, неиспользованный. Аккумулятор должен быть произведён с 2025 года, упаковка — заводская, необходим сертификат страны происхождения, а также индивидуальный серийный номер (документы должны быть переведены на армянский или русский язык). Аккумуляторы должны иметь гарантийный срок не менее 6 месяцев.
2. Оплата будет произведена на основании протокола приемки-сдачи фактически поставленных товаров.
3. Информация о товарном знаке, торговом наименовании, марке и производителе - не требуется.
4. Срок предоставления участнику подписанного протокола приема-передачи – 30 рабочих дней.
5. Допустимый срок нарушения – 10 календарных дней.
6. Поставщик объязан соблюдать все требования внутриобъектного и пропускного режима, действующих на ААЭК.
7. Поставщик должен уведомить менеджера по контракту о поставке, как минимум за один рабочий день до поставки товара, поставка может быть осуществлена в течение рабочего дня с 900 до 1530 часов.
8. Менеджер по контракту А.Мелконян.Тел. 010-28-00-35, email [arthur.melqonyan@anpp.am](mailto:arthur.melqonyan@anpp.am)