**ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ**

Արտաքին տեսքը` մաքուր և պարզ, օկտանային թիվը որոշված հետազոտական մեթոդով՝ ոչ պակաս 91, շարժիչային մեթոդով՝ ոչ պակաս 81, բենզինի հագեցած գոլորշիների ճնշումը` 45-ից մինչև 100 կՊա, կապարի պարունակությունը 5 մգ/դմ3-ից ոչ ավելի, բենզոլի ծավալային մասը 1 %-ից ոչ ավելի, խտությունը` 15 0 C ջերմաստիճանում՝ 720-ից մինչև 775 կգ/մ3, ծծմբի պարունակությունը` 10 մգ/կգ-ից ոչ ավելի, թթվածնի զանգվածային մասը` 2,7 %-ից ոչ ավելի, օքսիդիչների ծավալային մասը, ոչ ավելի` մեթանոլ-3 %, էթանոլ-5 %, իզոպրոպիլ սպիրտ-10%, իզոբուտիլ սպիրտ-10 %, եռաբութիլ սպիրտ-7 %, եթերներ (C5 և ավելի)-15 %, այլ օքսիդիչներ-10 %, անվտանգությունը, մակնշումը և փաթեթավորումը` ըստ ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի»:

***ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА***

Внешний вид — чистый и прозрачный; октановое число, определённое исследовательским методом — не менее 91, моторным методом — не менее 81; давление насыщенных паров бензина — от 45 до 100 кПа; содержание свинца — не более 5 мг/дм³; объемная доля бензола — не более 1 %; плотность при температуре 15 °C — от 720 до 775 кг/м³; содержание серы — не более 10 мг/кг; массовая доля кислорода — не более 2,7 %; объемная доля оксигенатов, не более: метанол — 3 %, этанол — 5 %, изопропиловый спирт — 10 %, изобутиловый спирт — 10 %, трет-бутиловый спирт — 7 %, эфиры (C5 и выше) — 15 %, другие оксигенаты — 10 %; требования к безопасности, маркировке и упаковке — в соответствии с «Техническим регламентом на моторные топлива для двигателей внутреннего сгорания», утверждённым постановлением Правительства Республики Армения от 11 ноября 2004 года № 1592-Н.