**II. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ**

**Ուղևորատար ավտոմոբիլ (քաղաքային միկրոավտոբուս՝ սահմանափակ շարժունակություն ունեցող ուղևորների տեղափոխման համար)**  
*(էլեկտրոնային աճուրդի միջոցով ձեռքբերման նպատակով)*

**1. Օրենսդրական հղումներ**

1.1. Ներմուծվող միկրոավտոբուսը պետք է համապատասխանի Հայաստանի Հանրապետությունում 2020 թվականի հունվարի 2-ից գործող՝ Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի դեկտեմբերի 9-ի թիվ 877 որոշմամբ հաստատված  
**«Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» (ՄՄ ՏԿ 018/2011)**  
Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված պահանջներին։

1.2. Մատակարարը պարտավոր է նախապես պատվիրատուին տրամադրել առաջարկվող տրանսպորտային միջոցի՝

* սերիական արտադրության մոդելի և մակնիշի տվյալները,
* տեխնիկական բնութագրերը,
* ինչպես նաև վերոնշյալ թիվ 877 որոշմամբ պահանջվող համապատասխան հավաստագրերը։

**2. Ընդհանուր պահանջներ**

2.1. Տրանսպորտային միջոցը պետք է լինի **նոր, չօգտագործված**։  
2.2. Արտադրության տարեթիվը՝ **2026 թ.**։   
2.3. Ապրանքանիշը և մոդելը **չեն սահմանափակվում**։

2.4. Արտադրող երկիրը՝ **չսահմանափակվող**։  
2.5. Նախատեսված է **քաղաքային ուղևորափոխադրումների**, այդ թվում՝  
**հաշմանդամություն և սահմանափակ շարժունակություն ունեցող անձանց տեղափոխման** համար։

2.6. Տրանսպորտային միջոցը պետք է համապատասխանի ՀՀ-ում շահագործման համար սահմանված նորմերին։

**3. Սերտիֆիկացում**

3.1. Պարտադիր է՝ **ОТТС (Տրանսպորտային միջոցի տիպի հաստատման վկայական)**։

**4. Տեխնիկական բնութագրեր (նվազագույն)**

4.1. Շարժիչի աշխատանքային ծավալ՝ **ոչ պակաս, քան 2.5 լ**։  
4.2. Շարժիչի տեսակ՝ **դիզելային**։  
4.3. Շարժիչի հզորություն՝ **ոչ պակաս, քան 150 ձիաուժ**։  
4.4. Փոխանցման տուփ՝ **մեխանիկական, առնվազն 5 աստիճան**։  
4.5. Քարշակ՝ **4x2**։  
4.6. Առավելագույն արագություն՝ **ոչ պակաս, քան 115 կմ/ժ**։  
4.7. Վառելիքի բաքի տարողություն՝ **ոչ պակաս, քան 80 լ**։

**5. Չափսեր և զանգված**

5.1. Ընդհանուր երկարություն՝ **ոչ պակաս, քան 6600 մմ**։  
5.2. Լայնություն՝ **ոչ պակաս, քան 2500 մմ**։  
5.3. Բարձրություն՝ **ոչ պակաս, քան 2700 մմ**։  
5.4. Անիվային բազա՝ **ոչ պակաս, քան 3950 մմ**։  
5.5. Ընդհանուր քաշ՝ **ոչ պակաս, քան 4950 կգ**։  
5.6. Օգտակար բեռնատարողություն՝ **ոչ պակաս, քան 3450 կգ**։  
5.7. Ճանապարհային լուսանցք՝ **ոչ պակաս, քան 145 մմ**։  
5.8. Սրահի ներքին բարձրություն՝ **ոչ պակաս, քան 1900 մմ**։

**6. Ուղևորների տեղաբաշխում և մատչելիություն (հաշմանդամների համար)**

6.1. **Դիրք 1 – Հիմնական շահագործում**

* Ուղևորների ընդհանուր քանակ՝ **ոչ պակաս, քան 22**
* Նստած՝ **առնվազն 17**
* Կանգնած՝ **առնվազն 5**

6.2. **Դիրք 2 – Սահմանափակ շարժունակություն ունեցող ուղևորների տեղափոխում**

* Ուղևորների ընդհանուր քանակ՝ **ոչ պակաս, քան 19**
* Նստած՝ **առնվազն 14**
* Կանգնած՝ **առնվազն 4**
* **Հաշմանդամի սայլակի համար նախատեսված տեղ՝ առնվազն 1**

6.3. Հաշմանդամների համար նախատեսված հատվածը պետք է ունենա՝

* սայլակի **ամրացման համակարգ**,
* անվտանգ **արգելակող/ֆիքսող գոտիներ**,
* հեշտ մուտք և ելք ապահովող **հարթ հատակ կամ թեքահարթակ (ռամպ)**։

**7. Անվտանգություն և հարմարավետություն**

7.1. ABS արգելակման համակարգ։  
7.2. Օդորակիչ (սրահի համար)։  
7.3. Սրահի ջեռուցման համակարգ։  
7.4. Առնվազն մեկ լայն կողային ուղևորային դուռ՝  
հարմարեցված հաշմանդամի սայլակի մուտքի համար։

### 8. Երաշխիք

8.1. Երաշխիքային ժամկետ՝ **առնվազն 2 տարի**։  
8.2. Երաշխիքը պետք է ներառի առնվազն՝

* շարժիչը,
* փոխանցման տուփը,
* քարշակ համակարգը։

**9. Մատակարարում**

9.1. Մատակարարման առավելագույն ժամկետ՝ **մինչև 130 օրացուցային օր**։  
9.2. Մատակարարը պարտավոր է ներկայացնել՝

* ОТТС,
* տեխնիկական անձնագիր,
* հաշմանդամների տեղափոխման սարքավորումների վերաբերյալ փաստաթղթեր։

Կանխիկ փողի ձևով ներկայացված հայտի ապահովումը պետք է փոխանցվի Կենտրոնական գանձապետարանում լիազորված մարմնի անվամբ բացված «900008000466» գանձապետական հաշվին, իսկ Բանկային երաշխիքի դեպքում՝ «900155101091» հաշվեհամարին: