

## ՆԿԱՐԱԳԻՐ

### առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ԵՊՀ-ԷԱՃԱՊԶԲ-22/101 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում  
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի				
	Ֆիրմային անվանումը	ապրանքային նշանը	մակնիշը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
2	«ՌՈՍՆԵՖՏ» ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ	ԱԻ-92-45	45	«ՌՈՍՆԵՖՏ» ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ	Ոչ էթիլացված բենզին՝ բենզինային շարժիչներով ավտոտրանսպորտի համար: օկտանային թիվը հետազոտական մեթոդ՝ ոչ պակաս 92, շարժիչային մեթոդով՝ ոչ պակաս 83 կապարի կոնցենտրացիան՝ ոչ ավել 5մգ/դմ3, խեժերի կոնցենտրացիան՝ ոչ ավել 50մգ/դմ3, - ինդուկցիոն շրջանը՝ ոչ պակաս 360ր, ծծմբի զանգվածային բաժինը՝ ոչ ավել 10մգ/կգ, - բենզոլի ծավալային բաժինը՝ ոչ ավել 1%, օլեֆինային ածխաջրածինների ծավալային բաժինը՝ ոչ ավել 18%, արոմատիկ ածխաջրածինների

ծավալային բաժինը՝ ոչ ավել 35%  
 թթվածնի զանգվածային բաժինը՝ ոչ  
 ավել 2.7%, օքսիդիչների ծավալային  
 մասը, ոչ ավելի՝ մեթանոլ-1%,  
 էթանոլ-5%, իզոպրոպիլ սպիրտ-10%,  
 իզոբուտիլ սպիրտ-10%, եռաբուլբիլ  
 սպիրտ-7%, եթերներ (C5 և  
 ավելի)-15%, այլ օքսիդիչներ-10%,  
 փորձարկում պղնձե թիթեղի վրա 3  
 ժամ 500C-ում՝  
 համապատասխանում է 1-ին  
 դասին, - արտաքին տեսքը՝ պարզ,  
 մաքուր, - խտությունը 150C-ում՝  
 725-780 կգ/մ<sup>3</sup> Mn և Fe  
 կոնցենտրացիան՝ բացակայություն,  
 մոնոմեթիլանիլինի ծավալային  
 բաժինը՝ ոչ ավել 1%, հագեցած  
 գոլորշիների ճնշումը՝ ամառային  
 շրջանում 35-80 կՊա, ձմեռային և  
 միջսեզոնային շրջանում 35-100  
 կՊա, ֆրակցիոն կազմը.  
 գոլորշիացված բենզինի ծավալային  
 բաժինը. 700C-ում՝ 15-50%, 1000C-  
 ում՝ 40-70%, 1500C-ում՝ ոչ պակաս  
 75%, - եռման վերջը՝ որ բարձր  
 2150C, կուբայի մնացորդի  
 ծավալային բաժինը՝ ոչ ավել 2 %,  
 գոլորշու խցանման առավելագույն  
 ինդեքսը՝ 1350: /կամ համարժեք/





## ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

### предлагаемого товара

ФЛБС УПС в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом БПЗ-БУДУЩАЯ-22/101 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар				
	фирменное наименование	товарный знак	марка	наименование производителя	технические характеристики
2	"РОСНЕФТЬ" АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО	АИ-92-К5	К5	"РОСНЕФТЬ" АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО	Неэтилированный бензин с бензиновыми двигателями для автотранспортных средств. Метод исследования октанового числа: не менее 92, моторный метод: не менее 83 Концентрация свинца: не более 5 мг/дм3, Концентрация смолы: не более 50 мг/дм3, - индукционный период - не менее 360 мин, Массовая доля серы: не более 10 мг/кг - объемная доля бензола - не более 1%, Объемная доля олефиновых углеводородов - не более 18%, Объемная доля ароматических углеводородов - не

					<p>более 35% массовая доля кислорода - не более 2,7%, Объемная доля оксидантов, не более метанол-1%, этанол-5%, изопропиловый спирт-10%, изобутиловый спирт-10%, трибутиловый спирт-7%, эфиры (C5 и больше)-15%, другие оксиданты-10 % ,испытание на медной пластине в течение 3 часов при 50°С, соответствует классу 1, - Внешний вид: ясный, чистый, - плотность при 15°С - 725-780 кг/м3 Концентрация Mn и Fe: нет объемная доля монометиланилина - не более 1%, Давление насыщенных паров: 35-80 кПа летом, 35-100 кПа зимой и в межсезонье. фракционный состав. Объемная доля испарившегося бензина. При 70°С - 15-50%, при 100°С - 40-70%, при 150°С - не менее 75%, - температура кипения - высокая 215°С, Объемная доля опоки остатка - не более 2%, Максимальный индекс пароизоляции - 1350./или равнозначный/</p>
--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------