

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ԳՈԳԱ ԵՎ ՍԵՂԱ ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆՆԵՐ ՍՊԸ-ն ՀՀԳՄԿՀ-ԷԱՃԱՊՁԲ-22/32 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի տեխնիկական բնութագիրը
1	<p>Սեղմված /կոմպրեսացված/ բնական գազ, որը ստացվում է ԱԳԼՃԿ-ների տեխնոլոգիական պրոցեսների իրար հաջորդող գազի մշակման մի քանի փուլից՝ խառնուրդի մաքրում, խոնավության և այլ աղտոտիչների հեռացում ու սեղմում, որը չի նախատեսում բաղադրիչների բաղադրության փոփոխություն: Գլանոթի լիցքավորման ընթացքում բնական գազի կոմպրեսացված վառելիքի ավելցուկ ճնշումը պետք է համապատասխանի ԱԳԼՃԿ-ի և լիցքավորվող գազագլանոթային միջոցների տեխնիկական պայմաններին և չպետք է գերազանցի 19,6ՄՊա ճնշման սահմանը, գլանոթ լիցքավորվող գազի ջերմաստիճանը կարող է բարձր լինել շրջապատող միջավայրի ջերմաստիճանից ոչ ավել, քան 150 աստիճան C, բայց չպետք է գերազանցի 6000 C ջերմաստիճանը: Ջերմատվությունը այրելիս՝ 8000կկ, ներստացվող ճնշումը 2.2-2.5 ատմոսֆեր, պայթյունավտանգ է, հրավտանգ, ունի օդից թեթև խտություն, յուրահատուկ հոտ, անվտանգությունը՝ ըստ ՀՀ Կառավարության 16.06.2005թ N 894-ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի»:</p>

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

ГОГА И СЕДА АРУТЮНЯН в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՀՀԳՍԿՀ-ԷԱՃԱՊՁԲ-22/32
ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар
	технические характеристики
1	<p>Избыточное давление сжатого топлива природного газа при заправке цилиндра должно соответствовать техническим условиям АГНКС и заправляемых газососудистых средств и не должно превышать предел давления 19,6 МПа, температура заправляемого цилиндра газа может быть выше температуры окружающей среды не более 150 градусов С, при сжигании теплоты-8000кк, внутриклеточное давление-2,2-2,5 атмосфера, взрывоопасное, invitang, имеет плотность легче воздуха, специфический запах, безопасность-согласно утвержденному Постановлением Правительства РА N 894-н от 16.06.2005 г. "техническому регламенту по двигательному топливу внутреннего сгорания":</p>