

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ԱԱԳԼ-ԷԱՃԱՊՁԲ-22/25 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

| Չափաբաժնի համար | Առաջարկվող ապրանքի տեխնիկական բնութագիրը |
|--------------------|--|
| 1 | <p>Ցետանային թիվը 51-ից ոչ պակաս, ցետանային ցուցիչը-46-ից ոչ պակաս, խտությունը 150 C ջերմաստիճանում 820-ից մինչև 845 կգ/մ³, ծծմբի պարունակությունը 350 մգ/կգ-ից ոչ ավելի, բռնկման ջերմաստիճանը 550 C-ից ոչ ցածր, ածխածնի մնացորդը 10% նստվածքում 0,3%-ից ոչ ավելի, մածուցիկությունը 400 C-ում` 2,0-ից մինչև 4,5 մմ² /վ, պղտորման ջերմաստիճանը` 00 C-ից ոչ բարձր, (ծմեռային) միևնույն 20 0C և ավելի բարձր ջերմաստիճանում օգտագործելու համար (պնդեցման ջերմաստիճանը միևնույն 35 0C-ից ոչ բարձր), միևնույն 30 0C-ից ավելի բարձր ջերմաստիճանում օգտագործելու համար (պնդեցման ջերմաստիճանը միևնույն 45 0C-ից ոչ բարձր):</p> <p>անվտանգությունը, մակնշումը և փաթեթավորումը` ըստ ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի»:</p> <p>Մատակարարումն իրականացվում է բաքով:</p> |

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

ՖԼԵՇ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ԱՍԳԼ-ԷԱՃԱՊՁԲ-22/25 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

| Номер лота | Предлагаемый товар |
|------------|---|
| | технические характеристики |
| 1 | Цетановое число не менее 51, цетановый индекс не менее 46, плотность при 150 С от 820 до 845 кг/м3, содержание серы не более 350 мг/кг, температура воспламенения не ниже 550 С, кокс при 10% осадка не более 0,3%, вязкость при 400 С от 2,0 до 4,5 мм2/с, температура помутнения не выше 00 С, (зима) минус 20 0С и для эксплуатации при более высокой температуре (температура застывания не выше минус 35 0С), для эксплуатации при температуре выше минус 30 0С (температура затвердевания не выше минус 45 0С). безопасность, маркировка и упаковка согласно постановлению Правительства РА 2004 г. «Технический регламент топлив для двигателей внутреннего сгорания», утвержденный Постановлением N 1592 от 11 ноября. |