

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ԻՍՏ ՎԵՍՏ ՍԸՊԼԱՅ ՍՊԸ-ն ՉԱՕԿ-ԷԱՃ-ԱՊՁԲ-23/04 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի տեխնիկական բնութագիրը
3	<p>Չափման կատարումը 1. Հայտնաբերման միջակայքը սենսորից 30 ծովային մղոն (56 կմ) շառավղով գտնվելու վայրից 2. Շրջանակի լուծում երեք խումբ միջակայքեր. • 0 - 5 ծովային մղոն (0 - 9 կմ) • 5-10 ծովային մղոն (9-19 կմ) • 10-30 ծովային մղոն (19-56 կմ) 3. Հեռավորության որոշման սխալ 0 - 10 ծովային մղոն (0 - 19 կմ). 3 մղոն (5,6 կմ) 10 -30 ծովային մղոն (19 - 56 կմ). 6 ծովային մղոն (11,1 կմ) 4. Ազիմուտի լուծում ութ կողմնացույցի օկտավաներից մեկը (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW) 5. Հայտնաբերման արդյունավետություն 1) Ամպրոպի հայտնաբերում 98% ներսում ամպրոպների դեպքում 2) 10 ծովային մղոն (12 մղոն, 19 կմ) 3-ով կամ ավելի շատ ամպից գետնին արտանետումներ 3) Ամպից գետնին բռնկումներ, մոտավորապես 70%` ներս բռնկվելու դեպքում 10 ծովային մղոն 6. Աշխատանքային միջավայր 1) Աշխատանքային ջերմաստիճանը –40...+60 ° C (–40...+140 ° F) 2) Պահպանման ջերմաստիճանը –40...+60° C (–40...+140° F) 3) Քամու մշտական արագություն, առավելագույնը 85 հանգույց (157 կմ/ժ) (ստանդարտ կայմի տեղադրում) 7. Քամու պոռթկում, առավելագույն արագությունը 125 հանգույց (231 կմ/ժ) 8 Հարաբերական խոնավություն, աշխատանքային 0 - 100 % RH 9. Մուտքեր և ելքեր 10. DC սնուցման աղբյուր փոխակերպիչ 220 կվ, 11-32 V DC 11. Էլեկտրաէներգիայի սպառում անվանական` 6 Վտ 12. Հաղորդակցություններ 1) ASCII ձևաչափ 13. Սերիական RS -232 և RS -422 9600 բ / վ արագությամբ 14. Քաշը (միայն սենսորային) 9,9 կգ 15. Հաղորդագրությունների ուղարկման եղանակը` մեկ րոպե ընդմիջումով կամ անմիջապես ֆլեշ ձևաչափով: 16. Թերմոտուժի 1212- 1 հատ 17. Ցանցի և ազդանշանի միացման տուժի 246761-(2*12v), 18 Մոնտաժման սալիկ իր ամրացման դետալներով 1 հատ WHP25T Մատակարարը կներկայացնի</p>

ամպրոպ տեղորոշիչ տվիչի արտադրողի կողմից գործարանային տեստավորման փուլը անցնելը հավաստող փաստաթուղթ (վկայական): Մատակարարը կներկայացնի արտադրողի կողմից երաշխիք /12 ամիս/: Տվիչը համատեղելի կլինի ICAO-ի կողմից հաստատված և ավիացիոն բնագավառում շահագործվող ծրագրերի հետ:

Տվիչից ստացվող տեղեկատվությունը (ազդանշան) կունենա ինտեգրվելու հնարավորություն «Շիրակ» օդանավակայանի թռիչքադաշտում շահագործվող մյուս օդերևութաբանական տվիչներին և գործող ծրագրային ապահովման միջոցին: Տվիչը իր տեխնիկական բնութագրով համապատասխանում է ICAO-ի կողմից քաղաքացիական ավիացիայի օդերևութաբանական սպասարկում իրականացնելու համար պահանջներին և անհրաժեշտ տեխնիկական բնութագրերին: Տվիչի տեղադրումը «Շիրակ» օդանավակայանի թռիչքադաշտում կիրականացնի մատակարարը պատվիրատուի կողմից նախանշված վայրում:

