# ՆԿԱՐԱԳԻՐ

**առաջարկվող ապրանքի ամբողջական**

Ս.Լ.Լ-ԳԱԶ» ՍՊԸ-ն ԵԱ-ԷԱՃԱՊՁԲ-23/45 ծածկագրով կազմակերպված էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

| Չափաբաժնի համար | Առաջարկվող ապրանքի | |
|---|---|---|
| | արտադրողի անվանումը | տեխնիկական բնութագիրը |
| 5 | - | Ձեռք բերվող բանական սեղմված գազը պետք է համակապատասանի ՀՀ Կառավարության 2008թ. օգոստոսի 28-ի թիվ 1101-Ն որոշման պահանջներին: Մատակարար կազմակերպությունը պարտավոր է՝ 1. սեղմված բնական գազի լիցքավորման կայանները (ԱԳԼՃԿ) պետք է գտնվեն Քասախ թաղամասից առավելագույնը 4,5 կմ հեռավորության վրա: 2. միջոցների լիցքավորումը երեկոյան և առավոտյան ժամերին (առավոտյան 06:30-08:00 և երեկոյան 20:30-00:30) պետք է իրականացվի արտահերթ: 3. պետք է ապահովի, որ նշված լիցքավորման կայանները զինված լինեն սահմանված և որակյալ տեխնիկական միջոցներով գազի որակյալ լիցքավորում իրականացնելու համար: 4. պատվիրատուի ավտոբուսների համար ողջ օրվա ընթացքում միաժամանակ ապահովել նվազագույնը 4 լիցքավորման դիսպենսերներ արտահերթ: 5. սեղմված բնական գազի լիցքավորման հաշվառումը պետք է իրականացվի հաշվետու ամսվա կտրվածքով՝ ըստ յուրաքանչյուր լիցքավորման համար հաստատված կտրոնների: 6. Մատակարարը ՀՀ Կառավարության 2008թ. օգոստոսի 28-ի թիվ 1101-Ն որոշման համաձայն սեղմված բնական գազի համար սահմանված պահանջների չկատարման դեպքում պարտավոր է իր միջոցներով փոխհատուցել Պատվիրատուին պատճառած վնասները: 7. Գազ մեթան, տրանսպորտային միջոցների ներքին այրման շարժիչներում որպես վառելիք |

| | | |
|---|---|---|
| | | օգտագործելու համար, որը ստացվում է ԱԳԼՃԿ-ների տեխնոլոգիական պրոցեսների համար հաջորդող գազի մշակման մի քանի փուլից: Խարնուրդի մաքրում խոնավության և այլ աղտոտիչների հեռացում ու սեղմում,որը չի նախատեսում բաղադրիչների բաղադրության փոփոխություն,գլանոթի լիցքավորման ընթացքում բնական գազի կոմպրեսացված վառելիքի ավելցուկ ճնշումը պետք է համապատասխանի ԱԳԼՃԿ-ի և լիցքավորվող գազագլանոթային միջոցների տեխնիկական պայմաններին և չպետք է գերազանցի 19.6ՄՊա ճնշման սահմանը,գլանոթ լիցքավորվող գազի ջերմաստիճանը կարող է բարձր լինել շրջապատող միջավայրի ջերմաստիճանից ոչ ավել, քան 15C: Ըստ ՀՀ-ում գործող Տեխնիկական կանոնակարգի, ԳՕՍՏ 27577-2000 8. Լցակայանը պետք է կարողանա պասարկել օրական նվազագույնը 50 ավտոբուս: 9. Սպասարկման ժամերը պետք է լինեն առավոտյան 06:30-08:00 և երեկոյան 20:30-00:30: Տրմադրվող կտրոնները պետք է լինեն անժամկետ Մեր կողմից նշված քանակը համարվում է առավելագույն: Մատակարարումը լինելու է ինչպես կտրոններով այնպես էլ քարտային համակարգով: Մատակարարումը իրականացվում է ըստ պատվիրաըուի պահանջի և մինչև պայմանագրի կատարման ավարտը Պատվիրատուի կողմից պահանջ չներկայացվելու դեպքում պայմանագիրը լուծվում է առանց որևէ իրավական պարտավորությունների Մասնակից պետք է ունենա համապատասխան սարքավորումները լիցքավորման համար: |

# ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

**предлагаемого товара**

Ս.L.L-ԳԱԶ» ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ԵԱ-ԷԱՃԱՊՁԲ-23/45 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

| Номер лота | Предлагаемый товар | |
|---|---|---|
| | наименование производителя | технические характеристики |
| 5 | - | Ձեռք բերվող բանական սեղմված գազը պետք է համակապատասանի ՀՀ Կառավարության 2008թ. օգոստոսի 28-ի թիվ 1101-Ն որոշման պահանջներին: Մատակարար կազմակերպությունը պարտավոր է՝ 1. սեղմված բնական գազի լիցքավորման կայանները (ԱԳԼՃԿ) պետք է գտնվեն Քասախ թաղամասից առավելագույնը 4,5 կմ հեռավորության վրա: 2. միջոցների լիցքավորումը երեկոյան և առավոտյան ժամերին (առավոտյան 06:30-08:00 և երեկոյան 20:30-00:30) պետք է իրականացվի արտահերթ: 3. պետք է ապահովի, որ նշված լիցքավորման կայանները զինված լինեն սահմանված և որակյալ տեխնիկական միջոցներով գազի որակյալ լիցքավորում իրականացնելու համար: 4. պատվիրատուի ավտոբուսների համար ողջ օրվա ընթացքում միաժամանակ ապահովել նվազագույնը 4 լիցքավորման դիսպենսերներ արտահերթ: 5. սեղմված բնական գազի լիցքավորման հաշվառումը պետք է իրականացվի հաշվետու ամսվա կտրվածքով՝ ըստ յուրաքանչյուր լիցքավորման համար հաստատված կտրոնների: 6. Մատակարարը ՀՀ Կառավարության 2008թ. օգոստոսի 28-ի թիվ 1101-Ն որոշման համաձայն սեղմված բնական գազի համար սահմանված պահանջների չկատարման դեպքում պարտավոր է իր միջոցներով փոխհատուցել Պատվիրատուին պատճառած վնասները: 7. Գազ մեթան, տրանսպորտային միջոցների ներքին այրման շարժիչներում որպես վառելիք |

| | | |
|---|---|---|
| | | օգտագործելու համար, որը ստացվում է ԱԳԼՃԿ-ների տեխնոլոգիական պրոցեսների համար հաջորդող գազի մշակման մի քանի փուլից: Խարնուրդի մաքրում խոնավության և այլ աղտոտիչների հեռացում ու սեղմում,որը չի նախատեսում բաղադրիչների բաղադրության փոփոխություն,գլանոթի լիցքավորման ընթացքում բնական գազի կոմպրեսացված վառելիքի ավելցուկ ճնշումը պետք է համապատասխանի ԱԳԼՃԿ-ի և լիցքավորվող գազագլանոթային միջոցների տեխնիկական պայմաններին և չպետք է գերազանցի 19.6ՄՊա ճնշման սահմանը,գլանոթ լիցքավորվող գազի ջերմաստիճանը կարող է բարձր լինել շրջապատող միջավայրի ջերմաստիճանից ոչ ավել, քան 15C: Ըստ ՀՀ-ում գործող Տեխնիկական կանոնակարգի, ԳՕՍՏ 27577-2000 8. Լցակայանը պետք է կաողանա պասարկել օրական նվազագույնը 50 ավտոբուս: 9. Սպասարկման ժամերը պետք է լինեն առավոտյան 06:30-08:00 և երեկոյան 20:30-00:30: Տրմադրվող կտրոնները պետք է լինեն անժամկետ Մեր կողմից նշված քանակը համարվում է առավելագույն: Մատակարարումը լինելու է ինչպես կտրոններով այնպես էլ քարտային համակարգով: Մատակարարումը իրականացվում է ըստ պատվիրաըուի պահանջի և մինչև պայմանագրի կատարման ավարտը Պատվիրատուի կողմից պահանջ չներկայացվելու դեպքում պայմանագիրը լուծվում է առանց որևէ իրավական պարտավորությունների Մասնակից պետք է ունենա համապատասխան սարքավորումները լիցքավորման համար: |