

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ՀԳԴ-ԷԱՃԱՊՁԲ-24/1 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

| Չափաբաժնի համար | Առաջարկվող ապրանքի |
|-----------------|--|
| | տեխնիկական բնութագիրը |
| 1 | <p>Արտաքին տեսքը՝ մաքուր և պարզ, օկտանային թիվը որոշված հետազոտական մեթոդով՝ ոչ պակաս 91, շարժիչային մեթոդով՝ ոչ պակաս 81, բենզինի հագեցած գոլորշիների ճնշումը՝ 45-ից մինչև 100 կՊա, կապարի պարունակությունը 5 մգ/դմ3-ից ոչ ավելի, բենզոլի ծավալային մասը 1 %-ից ոչ ավելի, խտությունը՝ 15 0C ջերմաստիճանում՝ 720-ից մինչև 775 կգ/մ3, ծծմբի պարունակությունը՝ 10 մգ/կգ-ից ոչ ավելի, թթվածնի զանգվածային մասը՝ 2,7 %-ից ոչ ավելի, օքսիդիչների ծավալային մասը, ոչ ավելի՝ մեթանոլ-3 %, Էթանոլ-5 %, իզոպրոպիլ սպիրտ-10%, իզոբուտիլ սպիրտ-10 %, եռաբուրիլ սպիրտ-7 %, եթերներ (C5 և ավելի)-15 %, այլ օքսիդիչներ-10 %, անվտանգությունը, մակնշումը և փաթեթավորումը՝ ըստ ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի»:</p> |

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

ՖԼԵՇ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՀԳԴ-ԷԱՃԱՊՁԲ-24/1 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

| Номер лота | Предлагаемый товар |
|------------|--|
| | технические характеристики |
| 1 | Внешний вид: чистый и ясный, октановое число определяется исследовательским методом не менее 91, метод движения не менее 81, давление насыщенных паров бензина от 45 до 100 кПа, содержание свинца не более 5 мг/дм, объемная доля бензола не более 1%, плотность при 15 ° С - от 720 до 775 кг/м3, содержание серы не более 10 мг/кг, массовая доля кислорода не более 2,7%, объемная доля окислителей не более: метанол-3%, этанол-5%, изопропиловый спирт-10%, изобутиловый спирт-10%, триабутиловый спирт-7%, эфиры (С5 и выше) -15%, другие окислители -10%, безопасность, маркировка и упаковка согласно постановлению Правительства РА «Об утверждении технической нормы двигательного топлива внутреннего сгорания» N 1592-N от 11 ноября 2004г. |