

## ՆԿԱՐԱԳԻՐ

### առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ՀՀ ԱՄ ԷԱՃԱՊՁԲ-24/04 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում  
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի տեխնիկական բնութագիրը
1	<p>Արտաքին տեսքը՝ մաքուր և պարզ, օկտանային թիվը որոշված հետազոտական մեթոդով՝ ոչ պակաս 91, շարժիչային մեթոդով՝ ոչ պակաս 81, բենզինի հագեցած գոլորշիների ճնշումը՝ 45-ից մինչև 100 կՊա, կապարի պարունակությունը 5 մգ/դմ<sup>3</sup>-ից ոչ ավելի, բենզոլի ծավալային մասը 1 %-ից ոչ ավելի, խտությունը՝ 15 °C ջերմաստիճանում՝ 720-ից մինչև 775 կգ/մ<sup>3</sup>, ծծմբի պարունակությունը՝ 10 մգ/կգ-ից ոչ ավելի, թթվածնի զանգվածային մասը՝ 2,7 %-ից ոչ ավելի, օքսիդիչների ծավալային մասը, ոչ ավելի՝ մեթանոլ-3 %, Էթանոլ-5 %, իզոպրոպիլ սպիրտ-10%, իզոբուտիլ սպիրտ-10 %, եռաբուրիլ սպիրտ-7 %, եթերներ (C5 և ավելի)-15 %, այլ օքսիդիչներ-10 %, անվտանգությունը, մակնշումը և փաթեթավորումը՝ ըստ ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի»: Մատակարարումը՝ կտրոնային, Արմավիր քաղաքի տարածքում գործող բենզալցակայաններից:</p>







## ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

### предлагаемого товара

ՖԼԵՇ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՀՀ ՍՍ ԲԱՃԱՊՁԲ-24/04 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар
	технические характеристики
1	Внешний вид: чистый и простой, октановое число, определенное методом испытаний: не менее 91, метод двигателя: не менее 81, давление насыщенного бензина пара: от 45 до 100 кПа, содержание свинца не более 5 мг / дм; Не более 1%, плотность при 15 ° С - от 720 до 775 кг / м3, содержание серы не более 10 мг / кг, содержание кислорода не более 2,7%, объемные окислители часть, не более: метанол-3%, этанол-5%, изопропиловый спирт-10%, изобутиловый спирт-10%, трибутиловый спирт-7%, простые эфиры (С5 и выше) -15%, другие окислители -10 %, безопасность, маркировка и упаковка согласно Правительству РА 2004 «Технический регламент о двигателях внутреннего сгорания», утвержденный Решением № 1592-N от 11 ноября 2007 г.