

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ՉԻՆԱՌ-ԷԱ-ԱՊՁԲ-2024/1 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

| Չափաբաժնի համար | Առաջարկվող ապրանքի տեխնիկական բնութագիրը |
|--------------------|--|
| 1 | Արտաքին տեսքը՝ մաքուր և պարզ, օկտանային թիվը որոշված հետազոտական մեթոդով՝ ոչ պակաս 95, շարժիչային մեթոդով՝ ոչ պակաս 85, բենզինի հագեցած գոլորշիների ճնշումը՝ 45-100 կՊա, կապարի պարունակությունը 5 մգ/դմ3-ից ոչ ավելի, բենզոլի ծավալային մասը 1% -ից ոչ ավելի, խտությունը՝ 15 C ջերմաստիճանում՝ 720-775 կգ/մ3, ծծմբի պարունակությունը 10 մգ/կգ-ից ոչ ավելի, թթվածնի զանգվածային մասը 2,7%-ից ոչ ավելի, օքսիդիչների ծավալային մասը, ոչ ավելի՝ մեթանոլ-3%, էթանոլ-5%, իզոպրոպիլ սպիրտ-10%, իզոբուտիլ սպիրտ-10%, եռաբուլբիլ սպիրտ-7%, էթերներ (C5 և ավելի)-15%, այլ օքսիդիչներ-10%, Մատակարարումը Կտրոնային, անվտանգությունը՝ համաձայն ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի» |

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

ՖԼԵՇ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՉԻԼԱՌ-ԷԱ-ԱՊՁԲ-2024/1 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

| Номер лота | Предлагаемый товар |
|------------|---|
| | технические характеристики |
| 1 | <p>Внешний вид: чистый и прозрачный, октановое число, определенное методом исследования, не менее 95, моторным методом не менее 85, давление насыщенных паров бензина: 45-100 кПа, содержание свинца не более 5 мг/дм³, объемная доля бензола не более 1%, плотность при температуре 15 ° С: 720-775 кг/м³, содержание серы не более 10 мг/кг, массовая доля кислорода не более 2,7%., объемная часть окислителей, не более: метанол-3%, этанол-5%, изопропиловый спирт-10%, изобутиловый спирт-10%, трибутиловый спирт-7%, сложные эфиры (С5 и более)-15%, прочие окислители-10%, Поставка талонами (применяется только при покупке литрами). Безопасность, маркировка и упаковка: согласно «Техническим правилам по топливу для двигателей внутреннего сгорания», утвержденных решением правительства РА N 1592-Н от 11 ноября 2004г.</p> |