

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

Հայրապետ Գևորգի Կարապետյան-ն ԳՄՍՀ-ԷԱՃԱՊԶԲ-2024/3 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի տեխնիկական բնութագիրը
1	ավտոբուս, թողարկման տարեթիվը՝ 2012 թ.-ից հետո, հզորությունը ոչ պակաս՝ 130 ձ.ուժ (96 կՎտ), թափքի տեսակը՝ վագոն, փոխանցման տուփը՝ մեխանիկական, շարժիչը՝ սեղմված բնական գազով (մեթանով) և բենզինով աշխատող, թարմ վիճակում, վառելիքի ծախսը՝ 100 կմ 15 լիտր, ավտոբուսի ետնամասում տեղակայված վառելիքի բաքերը նվազագույնը CNG type 2, 2 հատ, ուղևորների նստատեղերի թիվը՝ 25 տեղ: Սալոնի նստատեղերը, հատակը և պատուհանները առանց քերծվածքների և կոտրվածքների, թափքը կոռոզիոն երևույթներից զուրկ, ներկերը չխամրած, թարմ վիճակում: Շարժիչի, ռեդուկտորի և փոխանցման տուփի յուղերը նոր փոխված: Շասսին և տրանսմիսիան աշխատանքային, թարմ վիճակում, անվադողերի մաշվածությունը 40%-ից ոչ ավել, վազքը ոչ ավել 280000 կմ:

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

Հայրապետ Գևորգի Կարապետյան в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ԳՄԱՀ-ԷԱՃԱՊԶԲ-2024/3 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар
	технические характеристики
1	<p>ավտոբուս, թողարկման տարեթիվը՝ 2012 թ.-ից հետո, հզորությունը ոչ պակաս՝ 130 ձ.ուժ (96 կՎտ), թափքի տեսակը՝ վագոն, փոխանցման տուփը՝ մեխանիկական, շարժիչը՝ սեղմված բնական գազով (մեթանով) և բենզինով աշխատող, թարմ վիճակում, վառելիքի ծախսը՝ 100 կմ 15 լիտր, ավտոբուսի ետնամասում տեղակայված վառելիքի բաքերը նվազագույնը CNG type 2, 2 հատ, ուղևորների նստատեղերի թիվը՝ 25 տեղ: Սալոնի նստատեղերը, հատակը և պատուհանները առանց քերծվածքների և կոտրվածքների, թափքը կոռոզիոն երևույթներից զուրկ, ներկերը չխամրած, թարմ վիճակում: Շարժիչի, ռեդուկտորի և փոխանցման տուփի յուղերը նոր փոխված: Շասսին և տրանսմիսիան աշխատանքային, թարմ վիճակում, անվադողերի մաշվածությունը 40%-ից ոչ ավել, վազքը ոչ ավել 280000 կմ:</p>