

## ՆԿԱՐԱԳԻՐ

### առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

Ա/Ձ Եղիշե Չաքարյան-ն ՍՄ-ՄՀ-ԷԱՃԱՊՁԲ-25/01 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում  
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի տեխնիկական բնութագիրը
1	<p>Ցետանային թիվը 51-ից ոչ պակաս: Ցետանային ցուցիչը 46-ից ոչ պակաս: Խտությունը 150C ջերմաստիճանում 820-845 կգ/մ<sup>3</sup>: Պոլիցիկլիկ արոմատիկ ածխաջրածինների զանգվածային մասը՝ 11%-ից ոչ ավելի: Ծծմբի պարունակությունը 10 մգ/կգ-ից ոչ ավելի: Բռնկման ջերմաստիճանը՝ 55 0C-ից ոչ ցածր: Ածխածնի մնացորդը /կոքսեփոխությունը/ 10 % նստվածքում 0,3 %-ից ոչ ավելի: Մածուցիկությունը 400C-ում՝ 2,0-ից մինչև 4,5 մմ<sup>2</sup>/վ: Պղտորման ջերմաստիճանը՝ 5 0C-ից ոչ բարձր: Վառելիքը մատակարարվելու է անմիջապես Մեղրի համայնքի տարածաշրջանում գործող լցակայանից, օրվա ցանկացած ժամի, ցանկացած քանակությամբ: Վճարումը ամսվա կտրվածքով Անվտանգությունը, մակնշումը և փաթեթավորումը՝ համաձայն ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի»:</p>







## ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

### предлагаемого товара

Ա/Ձ եղիշե Չարսրյանի в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом UU-UՀ-ԷԱՃԱՊՁԲ-25/01 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар
	технические характеристики
1	<p>Цетановое число не менее 51. Цетановый индекс не менее 46. Плотность при 150С 820-845 кг/м3. Массовая доля полициклических ароматических углеводородов не более 11%. Содержание серы не более 10 мг/кг. Температура вспышки не ниже 55 0С. Коксовый остаток /коксование/ в 10% осадке не более 0,3%. Вязкость при 400С от 2,0 до 4,5 мм2/с. Температура помутнения не выше 5 0С. Топливо будет поставляться напрямую с АЗС, действующей в регионе общины Мегри, в любое время суток, в любом количестве. Оплата производится ежемесячно. Безопасность, маркировка и упаковка в соответствии с Постановлением Правительства Республики Армения 2004 года. «Технический регламент на топлива для двигателей внутреннего сгорания», утвержденный постановлением от 11 ноября 2011 г. № 1592-Н.</p>