

## ՆԿԱՐԱԳԻՐ

### առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ՀՀ-ՍՄԿՀ-ԷԱՃԱՊՁԲ-25/04 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում  
ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի		
	ապրանքային նշանը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
2	ԴՏ-Լ-Կ5	«Լուկոյլ» ԲԲԸ	<p>Դիզելային վառելիք(ամառային)՝ Ցետանային թիվը 51-ից ոչ պակաս, ցետանային ցուցիչը-46-ից ոչ պակաս, խտությունը 150 C ջերմաստիճանում 820-ից մինչև 845 կգ/մ3, ծծմբի պարունակությունը 350 մգ/կգ-ից ոչ ավելի, բռնկման ջերմաստիճանը 550 C-ից ոչ ցածր, ածխածնի մնացորդը 10% նստվածքում 0,3%-ից ոչ ավելի, մածուցիկությունը 400 C-ում՝ 2,0-ից մինչև 4,5 մմ2 /վ, պղտորման ջերմաստիճանը՝ 00 C-ից ոչ բարձր, անվտանգությունը, մակնշումը և փաթեթավորումը՝ ըստ ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի», համապատասխանում է «Ավտոմոբիլային և ավիացիոն բեռնիսին, դիզելային և նավերի համար նախատեսված վառելիքին, ռեակտիվ շարժիչների համար նախատեսված վառելիքին և մագուրին ներկայացվող պահանջների մասին» Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի (ՄՄ ՏԿ 013/2011) պահանջներին: Դիզելային վառելիքի մատակարարումն իրականացվում է կտրոնային եղանակով, Կտրոնները տրամադրվում են</p>

			Գնորդին Վաճառողի կողմից: Կտրոնները պետք է սպասարկվեն Կապան համայնքի առնվազն մեկ լցակայանում:
--	--	--	--





## ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

### предлагаемого товара

ᄁᄁᄁ ᄁᄁᄁ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ᄁᄁ-ᄁᄁᄁᄁ-ᄁᄁᄁᄁᄁᄁᄁ-25/04 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар		
	товарный знак	наименование производителя	технические характеристики
2	ᄁᄁ-ᄁ-ᄁ5	«ᄁᄁᄁᄁᄁᄁ» ᄁᄁᄁ	летнее дизельное топливо, - цетановое число не менее 51, цетановое число не менее 46, плотность при 150 С от 820 до 845 кг/м3, содержание серы не более 350 мг/кг, температура воспламенения от 550 С не ниже, углеродистый осадок в осадок 10% не более 0,3%, вязкость при 400 С от 2,0 до 4,5 мм2/с, температура помутнения не выше 00 С, безопасность, маркировка и упаковка согласно постановлению правительства ᄁᄁ 2004 г. «Технический регламент моторных топлив внутреннего сгорания», утвержденный постановлением № 1592 от 11 ноября, соответствующий требованиям к техническому регламенту Таможенного союза (ᄁᄁ ᄁᄁ 013/2011) «ᄁ требования к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту». Поставка осуществляется по чекам, Чеки должны обслуживаться не менее 1 заправочных станциях общины Капана.