

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ԳՍ Մոնիթորինգ ՍՊԸ-ն ԵԱՍՄ-ԷԱՃԱՊԶԲ-25/51 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի				
	Ֆիրմային անվանումը	ապրանքային նշանը	մակնիշը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
1	Teltonika	Teltonika	FMC150	Teltonika	Երևան քաղաքի աղբահանման և սանիտարական մաքրման համակարգում ընդգրկված տրանսպորտային միջոցների մշտադիտարկումն Ներկայումս իրականացվում է Wialon Local ծրագրային ապահովման միջոցով: Վերոհիշյալ ծրագրային ապահովումն իրենից ներկայացնում է «հաճախորդ-սերվեր» համակարգ, որտեղ «հաճախորդ» են հանդիսանում տրանսպորտային միջոցների վրա տեղադրված տեղերոշման սարքավորումները: Շարժակազմի ընդլայնման, ինչպես

					Նաև մշտադիտարկման համակարգի մեջ այլ միավորներ ընդգրկելու հետևանքով անհրաժեշտություն է առաջանում՝ «հաճախորդ» կարգավիճակով սպասարկման միավորների թիվն 200 (հարյուր) միավորով ավելացնելու՝ համապատասխան 200 արտոնագիր ձեռքբերելով, ինչպես նաև շահագործման մեջ մտցվող թվով 15 (տասնհինգ) միավոր նոր տրանսպորտային միջոցները համապատասխան լրակազմ տեխնիկական սարքավորումներով և 15 (տասնհինգ) միավոր շահագործվող տրանսպորտային միջոցները վառելիքի մակարդակի տվիչներով օժտելու՝ տրամադրելով նաև վառելիքի մակարդակի տվիչների 5 (հինգ) լրակազմ որպես պահեստամասեր: Վերոշյալ 200 արտոնագրերը պետք է տրամադրված լինեն Wialon Local ծրագրային ապահովման հեղինակ՝ Gurtam ընկերության, կամ Հայաստանի Հանրապետությունում (կամ տարածաշրջանում, որն ընդգրկում է նաև Հայաստանի Հանրապետությունը) այդ
--	--	--	--	--	--

					ընկերության պաշտոնական ներկայացուցիչ հանդիսացող կամ Wialon Local ծրագրային ապահովման լիազոր տարածող հանդիսացող կազմակերպության կողմից: Արտոնագրերի գործունեության ժամկետը պետք է լինի «անժամկետ»: Արտոնագրերի ձեռքբերումից ծագող իրավունքները (այդ թվում, ապա չսահմանափակվելով դրանով, տեխնիկական սպասարկում և համապատասխան աջակցություն ստանալու իրավունքը) պետք է ուժի մեջ լինեն անժամկետ: Արտոնագրերի ձեռքբերումը պետք է հանդիսանա Wialon Local ծրագրային ապահովումից օգտվելու համապատասխան հնարավորությունները տրամադրելու համար միակ և բավարար պայմանը: ՍՊԱՍԱՐԿՄԱՆ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԽՆԴԻՐՆԵՐԸ, ԱԿՆԿԱԼՎՈՂ ԱՐԴՅՈՒՆԸ Սպասարկման արդյունքում պետք է հնարավորություն ընձեռվի. 1. Իրականացնել տրանսպորտային միջոցի տեխնիկական վիճակի առցանց մոնիտորինգ (CAN դոդի
--	--	--	--	--	--

					համապատասխան գործառնության առկայության պարագայում), վերջինիս աշխարհագրական դիրքի տեղորոշմամբ: 2. Հասանելիություն ստանալ SU-ի արխիվացված առնվազն հետևյալ (ներառյալ, սակայն չսահմանափակելով) տվյալներին. • շարժիչի պտույտները (պտ/ր); • հովացնող հեղուկի ջերմաստիճանը ($^{\circ}\text{C}$); • շարժիչի աշխատանքի ընդհանուր ժամանակը ($\varnothing$); • արագություն (կմ/$\varnothing$) ըստ տրանսպորտային միջոցի սպիդոմետրի; • օդոմետրի ցուցմունքը (կմ); • գումարային ծախսած վառելանյութը (լ); • գազ/աքսելերատոր (%); • արգելակի դիրքը (%); • շարժիչի ծանրաբեռնվածությունը (%); • արտաքին ջերմաստիճանը ($^{\circ}\text{C}$); • շարժիչի յուղի ճնշումը (kPa); • շարժիչի յուղի ջերմաստիճանը ($^{\circ}\text{C}$); • արգելակման շրջան 1-ում օդի ճնշումը (kPa); • արգելակման շրջան 2-ում օդի ճնշումը (kPa); • տրանսպորտային միջոցի դռների տվյալ (բաց/փակ); • ձախ թարթիչը (միացած/անջատած); • աջ թարթիչը (միացած/անջատած); • վթարային
--	--	--	--	--	--

					ազդանշան (միացած/անջատած); • Լուսավորում 1 (կայանման լույսերը միացած/անջատած); • Լուսավորում 2 (ցածր ճառագայթը միացած/անջատած); • Լուսավորում 3 (ցածր ճառագայթը միացած/անջատատված); • և այլ տեղեկատվություն, որն առկա է SU- ների CAN-ընդունում: 3. Չիտարևել և փախուցված էլեկտրոնային սարքերի և քանակների օգտագործումը, մասնավորապես. •
ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ предлагаемого товара ГС МОНИТОРИНГ общество с ограниченной ответственностью (ООО) в качестве участника в аукционе под кодом ЕАУУ-ЕԱՃԱՊԶԲ-25/51 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.					
Номер лота			Предлагаемый товар		
	фирменное наименование	товарный знак	марка	наименование производителя	սպասարկումը պետք է ապահովի технические характеристики տրանսպորտային միջոցների վառելիքի սպառման հաշվարկը,
1					ինչպես նաև ամբողջ վառելիքի լիցքավորման/թափման մասին տեղեկատվության առցանց հասանելիությունը: • սպասարկումը պետք է ապահովի յուրաքանչյուր տրանսպորտային միջոցի շարժիչի պարապ աշխատանքի վերաբերյալ տեղեկատվության (սկիզբը, ավարտը, տևողությունը, և դեպքերի ընդհանուր քանակի հաշվարկը) հասանելիությունը: 4. Առցանց եղանակով տեղեկանալ հատուկ տեխնիկայի աշխատանքային ռեժիմների, դրանց տևողության և ինտենսիվության մասին. •

					հավելված սարքավորումների առկա աշխատանքային ռեժիմը; • հավելված սարքավորումների յուրաքանչյուր ռեժիմի սկիզբը և ավարտը; □ ռեժիմի սկզբնական պահը; □ սկզբնական պահին տեղորոշումը; □ ռեժիմի վերջնական պահը; □ վերջնական պահին տեղորոշումը: 5. Յուրաքանչյուր տրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ սահմանված ժամանակահատվածի համար գեներացնել ամփոփ տեղեկագրեր՝ տրանսպորտային միջոցի ընդհանուր մոտոժամերի, շարժման մեջ գտնվելու ժամանակի, վազքի սկզբնական և վերջնական ցուցանիշների, դրանց տարբերության, վառելանյութի զանգվածային ծախսի, վառելանյութի զանգվածային տեսակարար ծախսի՝ ըստ անցած ճանապարհի և ժամանակի, վերաբերյալ: 6. Իրականացնել տրանսպորտային միջոցի շահագործման կանոնների պահպանման վերահսկում, մասնավորապես. • տեղեկատվություն տրամադրի
--	--	--	--	--	--

					տրանսպորտային միջոցի շահագործման ռեժիմների մասին և գրանցի թույլատրելի արագության գերազանցման, հանկարծակի մանևրելու, արագացման և արգելակման և նմանատիպ այլ փաստերը՝ արձանագրելով. ☐ արագության գերազանցման ռեժիմի սկիզբը, ավարտը, տևողությունը, այդ ընթացքում տրանսպորտային միջոցի տեղադիրքը, ռեժիմի խախտումով կատարած վազքը, առավելագույն արագությունը և ռեժիմի խախտման ընդհանուր դեպքերի քանակը; ☐ վարորդի ամրագոտու կարգավիճակը (կոճկած/արծակած), այդ կարգավիճակի սկիզբը, ավարտը, տևողությունը, այդ ընթացքում տեղորոշումը և այդ կարգավիճակով վազքը (CAN դողի համապատասխան գործառնության առկայության պարագայում); ☐ տրանսպորտային միջոցի տեղորոշումը խլանշելու առկայությունը, այդ խլանշման սկիզբը, ավարտը, տևողությունը, այդ ընթացքում տեղորոշումը և այդ կարգավիճակով վազքը; ☐
--	--	--	--	--	--

					տրանսպորտային միջոցի սահմանված երթուղուց դուրս գտնվելու կարգավիճակը, այդ կարգավիճակի սկիզբը, ավարտը, տևողությունը, սկզբնական և վերջնական տեղորոշումը, այդ կարգավիճակում շարժիչի աշխատած մոտոժամերը և կատարված վազքը: 7. Հեռահաղորդակցային տվյալների վերափոխում և ներկայացում աղյուսակների, գծապատկերների, ամփոփ հաշվետվությունների, դիագրամների տեսքով՝ օգտատերերի հետագա ծանոթացման և դրանց հիման վրա հաշվետվության ձևավորման համար: ՍՊԱՍԱՐԿՄԱՆ ԾՐԱԳՐԱՅԻՆ ԱՊԱՀՈՎՄԱՆԸ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ 8. Սպասարկման ծրագրային ապահովումը ներկա դրությամբ ապահովում է ԵԱՍՄ հիմնարկի կարիքները միայն մասնակի և դրանով է իսկ պայմանավորված ընդլայնման անհրաժեշտությունը: 9. Ներկայումս կիրառվող սպասարկման ծրագրային ապահովումը ներկայացնում է իրենից Wialon Local
--	--	--	--	--	---

					մշտադիտարկման հենքային համակարգ: 10. Սպասարկման ընդլայնման ծրագրային բաղադրիչը պետք է իրենից ներկայացնի Wialon Local մշտադիտարկման համակարգի լրացուցիչ 200 (հարյուր) արտոնագիր՝ արդեն իսկ գործող Wialon Local մշտադիտարկման համակարգի կողմից սպասարկվող տրանսպորտային միջոցների քանակությունն ավելացնելու գործառույթով: ՍՊԱՍԱՐԿՄԱՆ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲԱՂԱԴՐԻՉԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ 11. Սպասարկման ընդլայնման տեխնիկական բաղադրիչը պետք է ապահովի. • հեռավար եղանակով համալիր մշտադիտարկումով ընդգրկված տրանսպորտային միջոցների քանակության ավելացում՝ 15 (տասնհինգ) միավորով; • հեռավար եղանակով տրանսպորտային միջոցի վառելանյութի շարժի մշտադիտարկումով ընդգրկված տրանսպորտային միջոցների քանակության ավելացում՝ 15 (տասնհինգ) միավորով; • արդեն
--	--	--	--	--	---

					իսկ սպասարկվող և սպասարկման ընդլայնման գործընթացի շրջանակներում սպասարկման ենթակա տրանսպորտային միջոցների վառելանյութի շարժի մշտադիտարկումն իրականացնելու անխափան գործընթացի ապահովման համար տրամադրել (որպես պահեստամաս) լրացուցիչ 5 (հինգ) լրակազմ վառելիքի մակարդակի տվիչներ: 12. Սպասարկման տեխնիկական բաղադրիչը պետք է ապահովի մշտադիտարկման համակարգի շարժական (տրանսպորտային միջոցի վրա տեղադրվող) բոլոր սարքավորումների համակցված աշխատանքը՝ առանց վնասման վտանգի տակ գտնվող (հաշվի առնելով սպասարկվող տրանսպորտային միջոցների շահագործման բնույթից բխող առանձնահատկությունները) լարանցումների առկայության: ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՄԱՆ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ 2 տարվա ընթացքում շահող ընկերությունը պարտավոր է իր հաշվին ապահովել թվով 30 մեքենաների համար նախատեսված
--	--	--	--	--	---

					սարքավորումները և ծրագրային ապահովումը՝ բացառությամբ այն դեպքերի, երբ տեխնիկական միջոցները շարքից դուրս են եկել կատարող կազմակերպության մեղքից դուրս (վթարի, շահագործման կանոնները խախտելու, դիտավորությամբ վնասելու կամ այլ նմանատիպ պատճառով): Ծրագրային ապահովումը պետք է օժտված լինի համակարգի անվտանգությանն ուղղված միջոցներով:
--	--	--	--	--	--