

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

Բաղ Շին ՍՊԸ-ն ԵԱՍՄ-ԷԱՃԱՊԶԲ-25/52 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի				
	Ֆիրմային անվանումը	ապրանքային նշանը	մակնիշը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
11	Ա/Ձ Կուզնեցով	Կամազ	KO-318	Կամազ	Խոզանակ սկավառակ առանց միջակայքի Dxd=400x78x32: Ներքին տրամագիծը՝ 78 մմ: Արտաքին տրամագիծը՝ 400 մմ: Սկավառակի հաստությունը 32 է: Սկավառակի բաղադրությունը՝ պատրաստված է բարձրորակ ցրտադիմացկուն հումքից՝ պրոպիլենի բլոկային համապոլիմերից, որն արտադրվում է Ռուսաստանում: Խոզանակ սկավառակների կոնստրուկցիան նման է պլաստիկ միջուկով խոզանակի սկավառակների կոնստրուկցիային: Հատկանշական առանձնահատկությունն օղակաձև

					ուռուցիկ եզրերի առկայությունն է սկավառակների ծայրերին, որոնք գործում են որպես միջատային օղակներ: Պլաստիկ միջուկում ամրագրող երեք ելուստների առկայությունը ապահովում է սկավառակների ամբողջական հավասարեցումը խոզանակի լիսեռի հետ, ինչը վերացնում է անհավասարակշռությունը և մեծացնում է խոզանակի շարժիչ միավորների ռեսուրսը:
--	--	--	--	--	---

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

Баг шин ООО в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом БУУУ-БУДУУДР-25/52 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар				
	фирменное наименование	товарный знак	марка	наименование производителя	технические характеристики
11	И/П Кузнецов	Камаз	КО-318	Камаз	Щёточный диск без зазора Dxd = 400×78×32. Внутренний диаметр — 78 мм. Внешний диаметр — 400 мм. Толщина диска — 32 мм. Состав диска: изготовлен из высококачественного морозостойкого сырья — блочного сополимера пропилена, произведённого в России. Конструкция щёточных дисков аналогична конструкции щёточных дисков с пластиковым сердечником. Отличительной особенностью является наличие кольцеобразных выпуклых краёв на

					концах дисков, которые функционируют как промежуточные кольца. Наличие трёх фиксирующих выступов в пластиковом сердечнике обеспечивает полное совмещение дисков с валом щётки, что устраняет дисбаланс и увеличивает срок службы приводных узлов щётки.
--	--	--	--	--	--