

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ՈԻԱԿ-ԷԱՃԱԴՁԲ-26/11 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի		
	մակնիշը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
2	Կ5	«Լուկոյլ» ԲԲԸ	"Դիզելային վառելիք , կտրոններով, Ցետանային թիվը 51-ից ոչ պակաս, ցետանային ցուցիչը 46-ից ոչ պակաս, խտությունը 15 0 C ջերմաստիճանում 820-ից մինչև 845 կգ/մ3, ծծմբի պարունակությունը 350 մգ/կգ-ից ոչ ավելի, բռնկման ջերմաստիճանը 55 0 C-ից ոչ ցածր, Ածխածնի մնացորդը 10% նստվածքում 0,3%-ից ոչ ավելի, մածուցիկությունը 400C-ում` 2,0-ից մինչև 4,5 մմ2/վ, պղտորման ջերմաստիճանը` 0 0 C-ից ոչ բարձր: Մատակարարումը կտրոնային: Կտրոններն ուժի մեջ պետք է լինեն մատակարարման օրվան հաջորդող առնվազն 12 ամսվա ընթացքում և դրանք պետք է սպասարկվեն Երևանում (յուրաքանչյուր վարչական շրջանում առնվազն մեկ բենզալցակայան) և ՀՀ բոլոր մարզերում: Անվտանգությունը, մակնշումը և փաթեթավորումը` ըստ ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի» "

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

ՖԼԵՇ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՈՒՉ-ԷԱՃԱՊԶԲ-26/11 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар		
	марка	наименование производителя	технические характеристики
2	K5	ПАО «ЛУКОЙЛ»	Дизельное топливо с талонами. Цетановое число не менее 51, цетановый индекс не менее 46, плотность при 15°C от 820 до 845 кг/м3, содержание серы не более 350 мг/кг, температура вспышки не менее 55°C, коксуемость в 10% отстое не более 0,3%, вязкость при 40°C от 2,0 до 4,5 мм2/с, температура помутнения не выше 0°C. Отпускается по талонам. Талоны должны быть действительны не менее 12 месяцев со дня поставки и должны обслуживаться в г. Ереване (не менее одной АЗС в каждом административном районе) и во всех областях Республики Армения. Безопасность, маркировка и упаковка соответствуют «Техническому регламенту топлив для двигателей внутреннего сгорания», утвержденному постановлением Правительства РА № 1592-Н от 11 ноября 2004 года.