

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖՈՐՏԻՍ ԲԻԼԴ ՍՊԸ-ն ՀՀ-ԱՄ-ԱՀ-ԷԱՃԱՊՁԲ-13/26 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում
 ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի				
	Ֆիրմային անվանումը	ապրանքային նշանը	մակնիշը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
7	Ֆորտիս Բիլդ ՍՊԸ	Ֆորտիս Բիլդ ՍՊԸ	Ֆորտիս Բիլդ ՍՊԸ	Ֆորտիս Բիլդ ՍՊԸ	ծվածքային ճոճանակները պետք է լինեն կայուն կառուցվածք, որը բաղկացած է հենածողերից, որի վրա կախված է շղթայական ճոճանակ՝ խամուտների միջոցով: Մեկ տեղանոց ճոճանակները նախատեսված են տեղադրվելու զբոսայգիների տարածքներում, բակերի տարածքներում և հանրային հանգստի վայրերում՝ 1-ից 3 տարեկան երեխաների ժամանցի և զարգացման նպատակով: Ճոճանակները կարող են շահագործվել ամբողջ տարի՝ բոլոր կլիմայական պայմաններում:

Համապատասխանում են
ժամանակակից դիզայնի
պահանջներին, ապահովում են
օգտագործողի անվտանգության
պահանջները՝
համապատասխանում են
Եվրոպական նորմերին և
Ռուսաստանի ԳՕՍՏերին:
Արտադրվում են ISO 9001-2015
ստանդարտի համաձայն: Բոլոր
օգտագործվող նյութերը ունեն
հիգիենիկ սերտիֆիկատներ և
թույլատրված են
օգտագործել երեխաների
արտադրանք պատրաստելու
ժամանակ: Ապրանքն ունի
անձնագիր, որը ներառում է
նշանակման, համալրման,
հավաքման հանձնարարականների,
մոնտաժման սխեմաների, անվտանգ
շահագործման կանոնների,
սպասարկման
առաջարկությունների մասին
տեղեկություններ: Ապրանքը
բաղկացած է հենաձողերից և
նստատեղով ճոճանակից:
Մետաղական մասերը պետք է
ներկված լինեն պոլիմերային փոշու
ներկով՝ տաքացմամբ: Փոշի ներկը

ունի բարձր դիմադրություն կլիմայական պայմաններին և էսթետիկ արտաքին տեսք: Դուրս ցցված ամրակները պետք է ծածկվեն դեկորատիվ պոլիէթիլենային խցաններով: Խողովակների եզրերը պետք է փակվեն պլաստիկ փականներով: Շղթաների մեծ մասը պետք է պատված լինի ռետինով: Բոլոր ամրացման տարրերը պետք է լինեն ձուլված: Մոնտաժը կատարվում է հենաձողերի բետոնացմամբ՝ գետնից ոչ պակաս քան 600 մմ խորությամբ: Այն ներկայացնում է զոդված մետաղական կոնստրուկցիա և բաղկացած է 57 մմ տրամագծով և 3 մմ հաստությամբ խողովակից, որի երկարությունը 2493 մմ է բացված վիճակում: Խողովակը կորացած է ոչ պակաս քան 102 աստիճանով, կարճ ուղիղ հատվածը՝ 90 մմ երկարությամբ, 33 մմ շառավիղով ֆրեզավորումով հորիզոնական ուղղությամբ՝ 4 մմ հաստությամբ թերթի հավելվածի համար: Թերթը ունի 170x65 մմ չափսեր և կռված է երկարությամբ ներքին 28,5 մմ

շառավիղով: Թերթում կան 2 անցք՝
11 մմ տրամագծով, որոնց
հեռավորությունը 140 մմ է:
Խողովակի ստորին եզրը պետք է
փակվի պլաստիկ կափարիչով:
Հորիզոնական ձողը պետք է
պատրաստվի ուղիղ մետաղական
շրջանաձև խողովակից, որի
տրամագիծը կլինի ոչ պակաս քան
57 մմ, իսկ պատի հաստությունը՝ ոչ
պակաս 3,0 մմ: Հորիզոնական ձողը
պետք է ամրացվի հենաձողերին՝
պտուտակային միացումների
միջոցով: Երկարություն՝ 1540 մմ:
Խամուտները պետք է ամրացվեն
հորիզոնական ձողին: Խամուտների
հավաքածուն բացառում է շղթայի
կտրման հնարավորությունը
կախման տեղում: Ծածկույթը պետք
է լինի 80*238 մմ չափերով,
պատրաստված տաք մետաղական
թերթից՝ ոչ պակաս քան 4 մմ
հաստությամբ: Դետալը թեքվում է
մեջից, երկու թեքված զուգահեռ
մասերի միջև հեռավորությունը 25
մմ է: Թեքված մասի ծածկույթը
հանդիսանում է ուղղանկյուն
կառուցվածք, որի չափերն են՝ ոչ
պակաս քան 80*109 մմ: Թեքված

быть закрыты пластиковыми заглушками. Большая часть цепи должна быть покрыта термоусадкой. Все крепежные элементы должны быть оцинкованы. Монтаж производится путем бетонирования стоек в грунт в колодец глубиной не менее 950 мм. Представляют собой сварную металлоконструкцию и состоят из трубы, диаметром 57 мм и толщиной стенки 3 мм, длиной 2493 мм в разогнутом состоянии. Труба согнута под углом не менее 102 градуса, короткий прямой участок длиной 90 мм с фрезеровкой радиусом 33 мм в горизонтальном направлении для приварки накладки из листа толщиной 4 мм. Лист имеет габариты 170x65 мм и согнут по длинной стороне с радиусом внутренним 28,5 мм. В листе имеются 2 отверстия 11 мм на расстоянии 140 мм друг от друга. Снизу торец трубы должен быть закрыт пластиковой заглушкой. Балка должна быть выполнена из прямой металлической круглой

трубы диаметром не менее 57 мм, толщиной стенки не менее 3,0 мм. Балка должна крепиться к стойкам посредством болтовых соединений.

Длина: 1540мм На узел подшипниковый должна крепиться цепная качель. Уникальный подшипниковый исключает возможность обрыва цепи в месте подвески. Накладка должна представлять собой деталь габаритными размерами в развертке 80*238 мм, изготовленную из горячекатанного металлического листа толщиной не менее 4 мм. Деталь сгибается посередине, расстояние между двумя согнутыми параллельными частями накладке 25 мм. Согнутая часть накладке представляет собой прямоугольный корпус, габаритами не менее 80*109 мм. В верхней части согнутой детали имеется сквозное отверстие диаметром не менее 59мм с сопряженным прямоугольным отверстием снизу шириной 14,5мм. В сквозное отверстие накладке должна вставляться перекладина,

накладка должна закрепляться на перекладине посредством одинарного болтового соединения. Корпус подшипникового узла защищает подшипник от внешних повреждений, должен представлять собой деталь габаритными размерами в развертке не менее 36*160 мм, изготовленную из холоднокатанного металлического листа толщиной не менее 3 мм. Деталь сгибается посередине, радиусгиба должен составлять не менее 20 мм. Корпус с подшипником должен вставляться посередине между щечками накладки и закрепляться между ними осью подшипника длиной 40 мм и диаметром не более 17 мм. Цепь должна быть сварная короткозвенная из оцинкованной стали категории А1, изготовленная методом контактной электросварки. Толщина звена не менее 6 мм. На поверхности цепи не допускаются трещины, ситовидная пористость, плены и расслоения, в местах сварки нет

				<p>непроваров, расслоений, пор, раковин и трещин. Длина цепи: 950(±10 мм), мм Сиденье в сборе имеет размеры 440x320x260.</p> <p>Сиденье имеет антискользящую поверхность благодаря резиновому покрытию. Сиденье представляет собой обрезиненный металлокаркас с амортизирующими бортиками сиденья, четырьмя боковыми перекладинами, ободом. На бортике предусмотрены 4 ушка для крепления подвесов (цепей).</p> <p>Транспортировку и монтаж осуществляет поставщик.</p> <p>Установлен гарантийный срок один год. Сертификаты безопасности и соответствия с оригинальной печатью производителя должны быть предъявлены при доставке товара.</p>
--	--	--	--	--