

## ՆԿԱՐԱԳԻՐ

### առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ՀՀ ԷՆ-ԷԱՃԱՊՁԲ-21/45 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում  
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի				
	Ֆիրմային անվանումը	ապրանքային նշանը	մակնիշը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
2	«ՌՈՍՆԵՖՏ» ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ	ԱԻ-95-Կ5	Կ5	«ՌՈՍՆԵՖՏ» ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ	Արտաքին տեսքը՝ մաքուր և պարզ, օկտանային թիվը որոշված հետազոտական մեթոդով՝ ոչ պակաս 95, շարժիչային մեթոդով՝ ոչ պակաս 85, բենզինի հագեցած գոլորշիների ճնշումը՝ 45-100 կՊա, կապարի պարունակությունը 5 մգ/դմ3-ից ոչ ավելի, բենզոլի ծավալային մասը 1% -ից ոչ ավելի, խտությունը՝ 150C ջերմաստիճանում՝ 720-775 կգ/մ3, ծծմբի պարունակությունը 10 մգ/կգ- ից ոչ ավելի, թթվածնի զանգվածային մասը 2,7%-ից ոչ ավելի, օքսիդիչների ծավալային

				<p>մասը, ոչ ավելի՝ մեթանոլ-3%, էթանոլ-5%, իզոպրոպիլ սպիրտ-10%, իզոբուտիլ սպիրտ-10%, եռաբուլբիլ սպիրտ-7%, եթերներ (C5 և ավելի)-15%, այլ օքսիդիչներ-10%, անվտանգությունը՝ ըստ ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի»:</p>
--	--	--	--	---





## ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

### предлагаемого товара

ՖԼԵՇ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՀՀ ԷՆ-ԷԱՃԱՊՁԲ-21/45 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар				
	фирменное наименование	товарный знак	марка	наименование производителя	технические характеристики
2	"РОСНЕФТЬ АРМЕНИЯ" АОЗТ	АИ-95-К5	К5	"РОСНЕФТЬ АРМЕНИЯ" АОЗТ	Внешний вид: чистый и прозрачный, октановое число определяется методом исследования - не менее 95, моторным методом - не менее 85, давление насыщенного пара бензина - 45-100 кПа, содержание свинца не более 5 мг/дм3, объемный объем бензина 1% не более 720-775 кг/м3, содержание серы не более 10 мг/кг, массовая доля кислорода не более 2,7%, объем окислителей, не более метанола-3 %, этанол-5%, изопропиловый спирт -10%,

					<p>изобутиловый спирт -10%, трехвалентный спирт -7%, простые эферы (C5 и больше) -15%, другие окислители -10%, безопасность согласно Н. Правительство в 2004 году. «Технический регламент на топливо для двигателей внутреннего сгорания», утвержденный решением N 1592-N от 11 ноября 2006 г.</p>
--	--	--	--	--	--