

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՀԱՐ ԳՐՈՒՊ 5 ՍՊԸ-ն ՇՊՀ-ԷԱՃԱՊՁԲ-26/7 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի				
	Ֆիրմային անվանումը	ապրանքային նշանը	մակնիշը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
1	Павловский автобусный завод (ПАЗ)	ПАЗ	ПАЗ 32053-70	ПАО «Павловский автобус»	Ուղևորատար ավտոբուսի ձեռքբերման • Մարկան և մոդելը. PAZ (ПАЗ), տիպարը՝ 32053-70: • Թափքի տեսակը և գույնը. Վագոնային տիպի, գույնը՝ դեղին: • Թողարկման տարեթիվը. Արտադրված 2015 թ. հունվարի 1-ից հետո: • Ընդհանուր վազքը. Ոչ ավել, քան 200 000 կմ: • Տեղերի քանակը. Ուղևորների նստելատեղերի քանակը՝ 22 , ընդհանուր ուղևորատարողունակությունը՝ 42 մարդ: 1. ԳԱԲԱՐԻՏԱՅԻՆ ԵՎ ՇԱՐԺՈՂԱԿԱՆ ՉԱՓԵՐԸ • Անվային բազա. 3600 մմ: • Ճանապարհային

լուսանցքը (клиренс). Լրիվ բեռնվածքով՝ 258 մմ: • Շրջադարձի ամենափոքր շառավիղը. Ըստ առջևի անիվի հետքի՝ 7.6 մ, ըստ արտաքին հայելու՝ 9.0 մ: • Անվագծի հեռավորությունը (կոլեյա). Առջևի անիվների միջև՝ 1940 մմ, հետևի անիվների միջև՝ 1650 մմ: • Առավելագույն արագությունը. Բարձր փոխանցման և առավելագույն բեռնվածքի դեպքում՝ 85 կմ/ժ: • Առավելագույն թեքության հաղթահարում (բարձրացում). Լրիվ բեռնվածքի դեպքում՝ 24%: • Արգելակման ուղին. Լրիվ բեռնավորված վիճակում 60 կմ/ժ արագության դեպքում՝ ոչ ավել, քան 36.7 մ: • Վառելիքի ստուգողական ծախսը (100 կմ-ի հաշվով համաչափ ընթացքի դեպքում). 60 կմ/ժ արագության դեպքում՝ 20.5 լ, 80 կմ/ժ արագության դեպքում՝ 26.3 լ: 2. ՇԱՐԺԻՉԸ ԵՎ ՓՈԽԱՆՑՄԱՆ ՏՈՒՓԸ • Շարժիչի տեսակը և հզորությունը. Բենզինային, 90 կվտ / 122 ձիաուժ հզորությամբ: • Տեխնիկական վիճակը. Շարժիչը և փոխանցման տուփը պետք է լինեն գործարանային հավաքվածքով,

					չխախտված, արտաքին միջամտությունների չենթարկված, գերազանց և աշխատանքային սարքին վիճակում: 3. ԸՆԹԱՑԱԿԱՅԻՆ ՄԱՍԸ ԵՎ ԱՆՎԱԴՈՂԵՐԸ • Ընթացքային մասը (խաղավոյ) պետք է լինի գերազանց, անթերի վիճակում: • Անվադողերի մաշվածությունը չպետք է գերազանցի 30%-ը: 4. ԹԱՓՔԻ ԿԱՀԱՎՈՐՈՒՄԸ ԵՎ ՍԱԼՈՆԸ • Նստելատեղեր. Կահավորված պետք է լինեն առանձնացված փափուկ նստելատեղերով, որոնք հագեցված են անհատական անվտանգության գոտիներով: • Կապի համակարգ. Յուրաքանչյուր շարքից պետք է առկա լինի սարքին գործող ազդանշանային կապի կոճակ՝ վարորդի հետ հաղորդակցման համար: • Ապակիներ. Թափքի բոլոր ապակիները պետք է լինեն գործարանային, ամբողջական, առանց կոտրվածքների, ճաքերի կամ քերծվածքների: • Օդափոխություն և ջեռուցում. Սալոնը պետք է ապահովված լինի սարքին ներսալոնային լուսավորությամբ, ֆանկոլային
--	--	--	--	--	---

				տաքացման (ջեռուցման) համակարգի առկայությամբ: • Ներքին հարդարանք. ներքին հարդարվածքը, պաստառապատված մասերը և նստատեղերի ծածկոցները պետք է լինեն մաքուր, չվնասված և լավ վիճակում: 5. ԿՈՌՈՉԻՈՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ (ԽՍՏԱՑՎԱԾ ՊԱՅՄԱՆ) • Թափքի իրանային էլեմենտները, դետալները, հատակը, կմախքը (ռամա) և արտաքին պատվածքային թիթեղները պետք է լինեն կատարելապես զերծ ժանգից (կոռոզիայից): Որևէ ժանգոտված հատվածի կամ կոռոզիոն մաշվածության առկայությունը թույլատրելի չէ: • Արտաքին ներկի հարդարվածքը պետք է լինի գործարանային, պատշաճ, առանց ներկի թափման, արտաքին քերծվածքների կամ դեֆորմացիաների:
--	--	--	--	---

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

ՀԱՐ ԳՐՈՒՄ 5 ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՇՊՀ-ԷԱՃԱՊՁԲ-26/7 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар				
	фирменное наименование	товарный знак	марка	наименование производителя	технические характеристики
1	Павловский автобусный завод (ПАЗ)	ПАЗ	ПАЗ 32053-70	ПАО «Павловский автобус»	Ուղևորատար ավտոբուսի ձեռքբերման • Մարկան և մոդելը. PAZ (ПАЗ), տիպարը՝ 32053-70: • Թափքի տեսակը և գույնը. Վազոնային տիպի, գույնը՝ դեղին: • Թողարկման տարեթիվը. Արտադրված 2015 թ. հունվարի 1-ից հետո: • Ընդհանուր վազքը. Ոչ ավել, քան 200 000 կմ: • Տեղերի քանակը. Ուղևորների նստելատեղերի քանակը՝ 22 , ընդհանուր ուղևորատարողունակությունը՝ 42 մարդ: 1. ԳԱԲԱՐԻՏԱՅԻՆ ԵՎ ՇԱՐԺՈՂԱԿԱՆ ՉԱՓԵՐԸ • Անվային բազա. 3600 մմ: • Ճանապարհային

լուսանցքը (клиренс). Լրիվ բեռնվածքով՝ 258 մմ: • Շրջադարձի ամենափոքր շառավիղը. Ըստ առջևի անիվի հետքի՝ 7.6 մ, ըստ արտաքին հայելու՝ 9.0 մ: • Անվագծի հեռավորությունը (կոլեյա). Առջևի անիվների միջև՝ 1940 մմ, հետևի անիվների միջև՝ 1650 մմ: • Առավելագույն արագությունը. Բարձր փոխանցման և առավելագույն բեռնվածքի դեպքում՝ 85 կմ/ժ: • Առավելագույն թեքության հաղթահարում (բարձրացում). Լրիվ բեռնվածքի դեպքում՝ 24%: • Արգելակման ուղին. Լրիվ բեռնավորված վիճակում 60 կմ/ժ արագության դեպքում՝ ոչ ավել, քան 36.7 մ: • Վառելիքի ստուգողական ծախսը (100 կմ-ի հաշվով համաչափ ընթացքի դեպքում). 60 կմ/ժ արագության դեպքում՝ 20.5 լ, 80 կմ/ժ արագության դեպքում՝ 26.3 լ: 2. ՇԱՐԺԻՉԸ ԵՎ ՓՈԽԱՆՑՄԱՆ ՏՈՒՓԸ • Շարժիչի տեսակը և հզորությունը. Բենզինային, 90 կվտ / 122 ձիաուժ հզորությամբ: • Տեխնիկական վիճակը. Շարժիչը և փոխանցման տուփը պետք է լինեն գործարանային հավաքվածքով,

					չխախտված, արտաքին միջամտությունների չենթարկված, գերազանց և աշխատանքային սարքին վիճակում: 3. ԸՆԹԱՑԱԿԱՅԻՆ ՄԱՍԸ ԵՎ ԱՆՎԱԴՈՂԵՐԸ • Ընթացքային մասը (խաղավոյ) պետք է լինի գերազանց, անթերի վիճակում: • Անվադողերի մաշվածությունը չպետք է գերազանցի 30%-ը: 4. ԹԱՓՔԻ ԿԱՀԱՎՈՐՈՒՄԸ ԵՎ ՍԱԼՈՆԸ • Նստելատեղեր. Կահավորված պետք է լինեն առանձնացված փափուկ նստելատեղերով, որոնք հագեցված են անհատական անվտանգության գոտիներով: • Կապի համակարգ. Յուրաքանչյուր շարքից պետք է առկա լինի սարքին գործող ազդանշանային կապի կոճակ՝ վարորդի հետ հաղորդակցման համար: • Ապակիներ. Թափքի բոլոր ապակիները պետք է լինեն գործարանային, ամբողջական, առանց կոտրվածքների, ճաքերի կամ քերծվածքների: • Օդափոխություն և ջեռուցում. Սալոնը պետք է ապահովված լինի սարքին ներսալոնային լուսավորությամբ, ֆանկոլային
--	--	--	--	--	---

				տաքացման (ջեռուցման) համակարգի առկայությամբ: • Ներքին հարդարանք. ներքին հարդարվածքը, պաստառապատված մասերը և նստատեղերի ծածկոցները պետք է լինեն մաքուր, չվնասված և լավ վիճակում: 5. ԿՈՌՈՉԻՈՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ (ԽՍՏԱՑՎԱԾ ՊԱՅՄԱՆ) • Թափքի իրանային էլեմենտները, դետալները, հատակը, կմախքը (ռամա) և արտաքին պատվածքային թիթեղները պետք է լինեն կատարելապես զերծ ժանգից (կոռոզիայից): Որևէ ժանգոտված հատվածի կամ կոռոզիոն մաշվածության առկայությունը թույլատրելի չէ: • Արտաքին ներկի հարդարվածքը պետք է լինի գործարանային, պատշաճ, առանց ներկի թափման, արտաքին քերծվածքների կամ դեֆորմացիաների:
--	--	--	--	---