

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ԳՊՀ-ԷԱՃ-ԱՊՁԲ-22/05 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի		
	մակնիշը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
1	Կ5	«ՌՈՍՆԵՖՏ» ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ	Արտաքին տեսքը՝ մաքուր և պարզ, օկտանային թիվը որոշված հետազոտական մեթոդով՝ ոչ պակաս 95, շարժիչային մեթոդով՝ ոչ պակաս 85, բենզինի հագեցած գոլորշիների ճնշումը՝ 45-100 կՊա, կապարի պարունակությունը 5 մգ/դմ3-ից ոչ ավելի, բենզոլի ծավալային մասը 1% -ից ոչ ավելի, խտությունը՝ 15 °C ջերմաստիճանում՝ 720-775 կգ/մ3, ծծմբի պարունակությունը 10 մգ/կգ-ից ոչ ավելի, թթվածնի զանգվածային մասը 2,7%-ից ոչ ավելի, օքսիդիչների ծավալային մասը, ոչ ավելի՝ մեթանոլ-3%, էթանոլ-5%, իզոպրոպիլ սպիրտ-10%, իզոբուտիլ սպիրտ-10%, եռաբուրիլ սպիրտ-7%, եթերներ (C5 և ավելի)-15%, այլ օքսիդիչներ-10%, անվտանգությունը՝ ըստ ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

ՖԼԵՇ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ԳՊՀ-ԷԱՃ-ԱՊՁԲ-22/05 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар		
	марка	наименование производителя	технические характеристики
1	К5	"РОСНЕФТЬ" АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО	Внешний вид: чистый и прозрачный, октановое число определяется по методу исследования, не менее 95, по моторному методу, не менее 85, давление насыщения бензином под давлением 45-100 кПа, содержание свинца не более 5 мг / дм3, объем бензола 1% не более, плотность при температуре 15 ° С 720-775 кг / м3, содержание серы не более 10 мг / кг, массовая доля кислорода не более 2,7%, объемная доля оксидов, не более метанола -3%, этанол -5%, изопропиловый спирт -10%, изобутиловый спирт -10%, триабутиловый спирт -7%, эфир (С5 и выше) -15%, другие оксиды -10%, безопасность, маркировка и упаковка в соответствии с решением Правительство РА «Технический регламент о двигателях внутреннего сгорания». № 1592-N, от 11 ноября 2004 г.