

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ՀՊՄՀ-ԷԱՃԱՊՁԲ-22/16 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի տեխնիկական բնութագիրը
1	<p>Ցետանային թիվը 51-ից ոչ պակաս: Ցետանային ցուցիչը 46-ից ոչ պակաս: Խտությունը 150C ջերմաստիճանում 820-845 կգ/մ³: Պոլիցիկլիկ արոմատիկ ածխաջրածինների զանգվածային մասը՝ 11%-ից ոչ ավելի: Ծծմբի պարունակությունը 10 մգ/կգ-ից ոչ ավելի: Բռնկման ջերմաստիճանը՝ 55 0C-ից ոչ ցածր: Ածխածնի մնացորդը /կոքսելիությունը/ 10 % նստվածքում 0,3 %-ից ոչ ավելի: Մածուցիկությունը 400C-ում՝ 2,0-ից մինչև 4,5 մմ²/վ: Պղտորման ջերմաստիճանը՝ 5 0C-ից ոչ բարձր: Անվտանգությունը, մակնշումը և փաթեթավորումը՝ համաձայն ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի»: Մատակարարումը կատարել 10 լիտր և 20 լիտր հավասարաչափ բաշխված կտրոնների տեսքով: Մատակարարումը ըստ պատվիրատուի գնման հայտի: Կտրոնների ժամկետը ոչ պակաս քան 2023 թվականի դեկտեմբերի 25-ը:</p>

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

ՖԼԵՇ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՀՊՍՀ-ԲԱՃԱՊՁԲ-22/16 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар
	технические характеристики
1	<p>Цетановое число не менее 51. Цетановый индекс не менее 46. Плотность при 150С 820-845 кг/м3. Массовая доля полициклических ароматических углеводородов - не более 11%. Содержание серы не более 10 мг/кг. Температура воспламенения не ниже 55 0С. Угарный остаток (коксование) в 10 % осадка не более 0,3 %.</p> <p>Вязкость при 400С от 2,0 до 4,5 мм2/с. Температура помутнения не выше 5 0С. Безопасность, маркировка и упаковка согласно постановлению Правительства РА 2004 г. «Технический регламент топлив для двигателей внутреннего сгорания», утвержденный постановлением N 1592-Н от 11 ноября 2006 г. Доставка в форме 10 литров и 20 литров равномерно распределенных купонов. Доставка по заявке клиента. Купоны действительны как минимум до 25 декабря 2023 года.</p>