

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ՀՀԷՆ-ԷԱՃԱՊՁԲ-22-23/97 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի	
	ապրանքային նշանը	տեխնիկական բնութագիրը
1	«ՌՈՍՆԵՖՏ» ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ	Արտաքին տեսքը՝ մաքուր և պարզ, օկտանային թիվը որոշված հետազոտական մեթոդով՝ ոչ պակաս 91, շարժիչային մեթոդով՝ ոչ պակաս 81, բենզինի հագեցած գոլորշիների ճնշումը՝ 45-ից մինչև 100 կՊա, կապարի պարունակությունը 5 մգ/դմ3-ից ոչ ավելի, բենզոլի ծավալային մասը 1 %-ից ոչ ավելի, խտությունը՝ 15 0 C ջերմաստիճանում՝ 720-ից մինչև 775 կգ/մ3, ծծմբի պարունակությունը՝ 10 մգ/կգ-ից ոչ ավելի, թթվածնի զանգվածային մասը՝ 2,7 %-ից ոչ ավելի, օքսիդիչների ծավալային մասը, ոչ ավելի՝ մեթանոլ-3 %, էթանոլ-5 %, իզոպրոպիլ սպիրտ-10%, իզոբուտիլ սպիրտ-10 %, եռաբուբիլ սպիրտ-7 %, եթերներ (C5 և ավելի)-15 %, այլ օքսիդիչներ-10 %, անվտանգությունը, մակնշումը և փաթեթավորումը՝ ըստ ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի»:

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

ՖԼԵՇ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՀՀԷԼ-ԷԱՃԱՊՁԲ-22-23/97 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар	
	товарный знак	технические характеристики
1	"РОСНЕФТЬ" АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО	Внешний вид: чистый и прозрачный, октановое число определяется методом исследования - не менее 91, моторным методом - не менее 81, давление насыщенного пара бензина - от 45 до 100 кПа, содержание свинца не более 5 мг / дм3, объем бензина не более 1%, плотность при температуре 15 0 С - от 720 до 775 кг / м3, содержание серы - не более 10 мг / кг, массовая доля кислорода - не более 2,7%, объем окислителей Метанол-3%, этанол-5%, изопропиловый спирт -10%, изобутиловый спирт -10%, тривутиловый спирт -7%, простые эфиры (С5 и больше) -15%, другие окислители -10%, безопасность согласно Н. Правительство в 2004 году. «Технический регламент на топливо для двигателей внутреннего сгорания», утвержденный решением N 1592-N от 11 ноября 2006 г.