

## ՆԿԱՐԱԳԻՐ

### առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

Յ-Տ-ն ԵՄ-ԷԱՃԱՊՁԲ-23/83 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի				
	Ֆիրմային անվանումը	ապրանքային նշանը	մակնիշը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
1	UNIPAK	UNIPAK	UNIPAK	UNIPAK	Նստարան լրակազմով, որը բաղկացած է նստատեղից և թիկնակից: Նստատեղեր. Նստատեղը նախատեսված է 81-717/714 տիպի մետրոյի վագոնների սրահում ուղևորներին տեղավորելու համար: Պետք է պատրաստված լինի դժվարավառ (չբոցավառվող) ապակեթելից, հաստությունը ոչ պակաս 4 մմ, բաց բեժ գույնի, փայլուն հարթ մակերեսով, հարթեցված անկյուններով և թեթև քաշով, առանց ցցված մասերի և դետալների, ներկառուցված

փափուկ ներդիրներով դրանց  
ամրացման և փոխարինման  
հնարավորությամբ, հաշվարկված  
երեք նստատեղերի: Նստատեղերը  
պետք է լինեն փոխարինելի և  
համապատասխանեն 81-717/714  
վագոնների նստարանների  
գործարանային շրջանակներին:  
Պաստառի գույնը և քանակը պետք է  
հստակեցվի պատվիրատուի հետ,  
պատրաստի արտադրանքի  
առաքումից առաջ: Նստատեղը  
բացվում է, պետք է հաշվի առնել  
մարմնի անատոմիական  
առանձնահատկությունները, փակ  
դիրքում այն ամրացվում է  
եռանկյուն կողպեքների օգնությամբ  
պահարանին: Ընդհանուր չափերը  
-1430 x 490 մմ (տես  
գծապատկերները - 3:5; 5:5):  
Երկայնական մասի երկայնքով  
նստատեղերը պետք է ունենան  
առջևից և հետևից կարծրացնող  
կողիկներ, դիմակայեն առնվազն 110  
կգ քաշին: Նստատեղերը պետք է  
միացված լինեն թիկնակներին և  
բաց դիրքում ապահովեն  
հասանելիություն դեպի նստատեղի  
տակ գտնվող տարածք: Թիկնակներ.

Մեջքի թիկնակները նախատեսված են 81-717/714 տիպի մետրոյի վագոնների սրահում ուղևորներին տեղավորելու համար: Պետք է պատրաստված լինեն դժվարավառ (չբոցավառվող) ապակեթելից թիթեղից հաստությունը առնվազն 5 մմ, բաց բեժ գույնի, փայլուն հարթ մակերեսով, հարթեցված անկյուններով և թեթև քաշով, առանց ցցված մասերի և դետալների, ներկառուցված փափուկ ներդիրներով դրանց ամրացման և փոխարինման հնարավորությամբ, հաշվարկված երեք նստատեղերի: Թիկնակները պետք է լինեն փոխարինելի և համապատասխանեն 81-717/714 վագոնների նստարանների գործարանային շրջանակներին: Պաստառի գույնը և քանակը պետք է հստակեցվի պատվիրատուի հետ, պատրաստի արտադրանքի առաքումից առաջ: Թիկնակը շարժական է, պետք է հաշվի առնել մարմնի անատոմիական առանձնահատկությունները, փակ դիրքում այն ամրացվում է եռանկյուն կողպեքների օգնությամբ

					<p>վագոնի ուժային կառուցվածքին: Ընդհանուր չափերը -1430 x 490 մմ (տես գծապատկերները - 2:5; 4:5 ): Տեղադրված և փոխարինման ենթակա օրինակներին կարող եք ծանոթանալ Երևան, Արարատյան 87 հասցեով:</p>
--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

### предлагаемого товара

З-С в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ЕУ-ЕЦՃԱՊԶԲ-23/83 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар				
	фирменное наименование	товарный знак	марка	наименование производителя	технические характеристики
1	UNIPAK	UNIPAK	UNIPAK	UNIPAK	Նստարան լրակազմով, որը բաղկացած է նստատեղից և թիկնակից: Նստատեղեր. Նստատեղը նախատեսված է 81-717/714 տիպի մետրոյի վագոնների սրահում ուղևորներին տեղավորելու համար: Պետք է պատրաստված լինի դժվարավառ (չբոցավառվող) ապակեթելից, հաստությունը ոչ պակաս 4 մմ, բաց բեժ գույնի, փայլուն հարթ մակերեսով, հարթեցված անկյուններով և թեթև քաշով, առանց ցցված մասերի և դետալների, ներկառուցված

փափուկ ներդիրներով դրանց  
ամրացման և փոխարինման  
հնարավորությամբ, հաշվարկված  
երեք նստատեղերի: Նստատեղերը  
պետք է լինեն փոխարինելի և  
համապատասխանեն 81-717/714  
վագոնների նստարանների  
գործարանային շրջանակներին:  
Պաստառի գույնը և քանակը պետք է  
հստակեցվի պատվիրատուի հետ,  
պատրաստի արտադրանքի  
առաքումից առաջ: Նստատեղը  
բացվում է, պետք է հաշվի առնել  
մարմնի անատոմիական  
առանձնահատկությունները, փակ  
դիրքում այն ամրացվում է  
եռանկյուն կողպեքների օգնությամբ  
պահարանին: Ընդհանուր չափերը  
-1430 x 490 մմ (տես  
գծապատկերները - 3:5; 5:5):  
Երկայնական մասի երկայնքով  
նստատեղերը պետք է ունենան  
առջևից և հետևից կարծրացնող  
կողիկներ, դիմակայեն առնվազն 110  
կգ քաշին: Նստատեղերը պետք է  
միացված լինեն թիկնակներին և  
բաց դիրքում ապահովեն  
հասանելիություն դեպի նստատեղի  
տակ գտնվող տարածք: Թիկնակներ.

Մեջքի թիկնակները նախատեսված են 81-717/714 տիպի մետրոյի վագոնների սրահում ուղևորներին տեղավորելու համար: Պետք է պատրաստված լինեն դժվարավառ (չբոցավառվող) ապակեթելից թիթեղից հաստությունը առնվազն 5 մմ, բաց բեժ գույնի, փայլուն հարթ մակերեսով, հարթեցված անկյուններով և թեթև քաշով, առանց ցցված մասերի և դետալների, ներկառուցված փափուկ ներդիրներով դրանց ամրացման և փոխարինման հնարավորությամբ, հաշվարկված երեք նստատեղերի: Թիկնակները պետք է լինեն փոխարինելի և համապատասխանեն 81-717/714 վագոնների նստարանների գործարանային շրջանակներին: Պաստառի գույնը և քանակը պետք է հստակեցվի պատվիրատուի հետ, պատրաստի արտադրանքի առաքումից առաջ: Թիկնակը շարժական է, պետք է հաշվի առնել մարմնի անատոմիական առանձնահատկությունները, փակ դիրքում այն ամրացվում է եռանկյուն կողպեքների օգնությամբ

					<p>վագոնի ուժային կառուցվածքին: Ընդհանուր չափերը -1430 x 490 մմ (տես գծապատկերները - 2:5; 4:5 ): Տեղադրված և փոխարինման ենթակա օրինակներին կարող եք ծանոթանալ Երևան, Արարատյան 87 հասցեով:</p>
--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------