

## ՆԿԱՐԱԳԻՐ

### առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ԱՄ-ԷԱՃԱՊԶԲ-24/1 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի տեխնիկական բնութագիրը
1	<p>Արտաքին տեսքը՝ մաքուր և պարզ, օկտանային թիվը որոշված հետազոտական մեթոդով՝ ոչ պակաս 91, շարժիչային մեթոդով՝ ոչ պակաս 81, բենզինի հագեցած գոլորշիների ճնշումը՝ 45-ից մինչև 100 կՊա, կապարի պարունակությունը 5 մգ/դմ3-ից ոչ ավելի, բենզոլի ծավալային մասը 1 %-ից ոչ ավելի, խտությունը՝ 15 0 C ջերմաստիճանում՝ 720-ից մինչև 775 կգ/մ3, ծծմբի պարունակությունը՝ 10 մգ/կգ-ից ոչ ավելի, թթվածնի զանգվածային մասը՝ 2,7 %-ից ոչ ավելի, օքսիդիչների ծավալային մասը, ոչ ավելի՝ մեթանոլ-3 %, Էթանոլ-5 %, իզոպրոպիլ սպիրտ-10%, իզոբուտիլ սպիրտ-10 %, եռաբուրիլ սպիրտ-7 %, եթերներ (C5 և ավելի)-15 %, այլ օքսիդիչներ-10 %, անվտանգությունը, մակնշումը և փաթեթավորումը՝ ըստ ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի»:</p>







## ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

### предлагаемого товара

ՖԼԵՇ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՍՍ-ԷԱՃԱՊՁԲ-24/1 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар
	технические характеристики
1	Внешний вид: чистый и прозрачный, октановое число, определенное исследовательским методом: не менее 91, моторным методом: не менее 81, давление насыщенных паров бензина: от 45 до 100 кПа, содержание свинца не более 5 мг/дм <sup>3</sup> , объемная доля бензола Не более 1%, плотность: 150:При температуре С: от 720 до 775 кг/м <sup>3</sup> , содержании серы: не более 10 мг/кг, массовой доле кислорода: не более 2,7%, объемной доле окислителей, не более метанола-3%, этанола-5. %, изопропиловый спирт-10%, изобутиловый спиртт-10%, тербутиловый спирт-7%, эфиры (С5:и более) - 15%, другие окислители - 10%, безопасность, маркировка и упаковка согласно постановлению правительства РА от 2004 года. «Технический регламент моторных топлив внутреннего сгорания», утвержденный решением N 1592 от 11 ноября.