

## ՆԿԱՐԱԳԻՐ

### առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ՉԻՆԱՌ-ԷԱ-ԱՊՁԲ-2024/3 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում  
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի տեխնիկական բնութագիրը
2	Արտաքին տեսքը՝ մաքուր և պարզ, օկտանային թիվը որոշված հետազոտական մեթոդով՝ ոչ պակաս 91, շարժիչային մեթոդով՝ ոչ պակաս 81, բենզինի հագեցած գոլորշիների ճնշումը՝ 45-ից մինչև 100 կՊա, կապարի պարունակությունը 5 մգ/դմ3-ից ոչ ավելի, բենզոլի ծավալային մասը 1 %-ից ոչ ավելի, խտությունը՝ 150C ջերմաստիճանում՝ 720-775 կգ/մ3, ծծմբի պարունակությունը՝ 10 մգ/կգ-ից ոչ ավելի, թթվածնի գանգվածային մասը՝ 2,7%-ից ոչ ավելի, օքսիդիչների ծավալային մասը, ոչ ավելի՝ մեթանոլ-3%, էթանոլ-5%, իզոպրոպիլ սպիրտ-10%, իզոբուտիլ սպիրտ-10%, եռաբուրիլ սպիրտ-7%, եթերներ (C5 և ավելի)-15%, այլ օքսիդիչներ-10%, ՀՀ Մատակարարումը՝ Կտրոնային, անվտանգությունը՝ համաձայն ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի»,







## ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

### предлагаемого товара

ՖԼԵՇ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՉԻԼԱՌ-ԷԱ-ԱՊՁԲ-2024/3 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар
	технические характеристики
2	<p>Внешний вид: чистый и прозрачный, октановое число, определенное методом исследования, не менее 91, моторным методом не менее 81, давление насыщенных паров бензина от 45 до 100 кПа, содержание свинца не более 5 мг/дм<sup>3</sup>, объемная доля бензола не более 1%, плотность при 150 ° С: 720-775 кг/м<sup>3</sup>, содержание серы не более 10 мг/кг, массовая доля кислорода не более 2,7 не более 3%, объемная доля окислителей, не более: метанол-3%, этанол-5%, изопропиловый спирт-10%, изобутиловый спирт-10%, трибутиловый спирт-7%, сложные эфиры (С5 и более)-15%, другие окислители-10%, Поставка талонами (применяется только при покупке литрами). Безопасность, маркировка и упаковка: согласно «Техническим правилам по топливу для двигателей внутреннего сгорания», утвержденных решением правительства РА N 1592-Н от 11 ноября 2004г.</p>