

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ZONE51-ն ԵԱ-ԷԱՃԱՊՁԲ-24/60 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի				
	Ֆիրմային անվանումը	ապրանքային նշանը	մակնիշը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
1	Սեղմված բնական գազ 6	Սեղմված բնական գազ 6	Սեղմված բնական գազ 6	Սեղմված բնական գազ 6	Ձեռք բերվող բնական սեղմված գազը պետք է համակապատասանի ՀՀ Կառավարության 2022թ. հուլիսի 22-ի թիվ 1131-Ն որոշման պահանջներին: Մատակարար կազմակերպությունը պարտավոր է՝ 1. Սեղմված բնական գազի լիցքավորման կայանները (ԱԳԼՃԿ) պետք է գտնվեն Չվարթնոց Օդանավակայանից առավելագույնը 7 կմ հեռավորության վրա: 2. Պատվիրատուի տրանսպորտային միջոցների լիցքավորումը առավոտյան և երեկոյան ժամերին (առավոտյան 06:30-08:00 և

երեկոյան 20:30-00:30) պետք է իրականացվի արտահերթ: 3. պետք է երաշխավորի, որ նշված լիցքավորման կայանները զինված լինեն սահմանված և որակյալ տեխնիկական միջոցներով գազի որակյալ լիցքավորումն իրականացնելու համար: 4. պատվիրատուի ավտոբուսների համար ողջ օրվա ընթացքում միաժամանակ ապահովել նվազագույնը 4 լիցքավորման դիսպետներներ արտահերթ: 5. սեղմված բնական գազի լիցքավորման հաշվառումը պետք է իրականացվի հաշվետու ամսվա կտրվածքով՝ ըստ յուրաքանչյուր լիցքավորման համար հաստատված կտրոնների (կամ քարտերի): 6. Մատակարարը ՀՀ Կառավարության 2022թ. հուլիսի 22-ի թիվ 1131-Ն որոշման համաձայն սեղմված բնական գազի համար սահմանված պահանջների չկատարման դեպքում պարտավոր է իր միջոցներով փոխհատուցել Պատվիրատուին պատճառած վնասները: 7. Գազ մեթան, տրանսպորտային միջոցների ներքին այրման

շարժիչներում որպես վառելիք
օգտագործելու համար, որը
ստացվում է ԱԳԼՃԿ-ների
տեխնոլոգիական պրոցեսների
համար հաջորդող գազի մշակման
մի քանի փուլից: Խարնուրդի
մաքրում խոնավության և այլ
աղտոտիչների հեռացում ու
սեղմում, որը չի նախատեսում
բաղադրիչների բաղադրության
փոփոխություն, գլանոթի
լիցքավորման ընթացքում բնական
գազի կոմպրեսացված վառելիքի
ավելցուկ ճնշումը պետք է
համապատասխանի ԱԳԼՃԿ-ի և
լիցքավորվող գազագլանոթային
միջոցների տեխնիկական
պայմաններին և չպետք է
գերազանցի 19.6ՄՊա ճնշման
սահմանը, գլանոթ լիցքավորվող
գազի ջերմաստիճանը կարող է
բարձր լինել շրջապատող
միջավայրի ջերմաստիճանից ոչ
ավել, քան 15C: Ըստ ՀՀ-ում գործող
Տեխնիկական կանոնակարգի, ԳՕՍՏ
27577-2000 8. Լցակայանը պետք է
կարողանա սպասարկել օրական
առնվազն 50 ավտոբուս: Տրմադրվող
կտրոնները պետք է լինեն

					<p>անժամկետ: Մեր կողմից նշված քանակը համարվում է առավելագույն: Մատակարարումը լինելու է ինչպես կտրոններով այնպես էլ քարտային համակարգով: Մասնակից պետք է ունենա համապատասխան սարքավորումները լիցքավորման համար:</p>
--	--	--	--	--	--

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

ZONE51 в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ЕԱ-ԷԱՃԱՊՁԲ-24/60 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар				
	фирменное наименование	товарный знак	марка	наименование производителя	технические характеристики
1	Սեղմված բնական գազ 6	Սեղմված բնական գազ 6	Սեղմված բնական գազ 6	Սեղմված բնական գազ 6	Ձեռք բերվող բնական սեղմված գազը պետք է համակապատասանի ՀՀ Կառավարության 2022թ. հունիսի 22-ի թիվ 1131-Ն որոշման պահանջներին: Մատակարար կազմակերպությունը պարտավոր է՝ 1. Սեղմված բնական գազի լիցքավորման կայանները (ԱԳԼՃԿ) պետք է գտնվեն Չվարթնոց Օդանավակայանից առավելագույնը 7 կմ հեռավորության վրա: 2. Պատվիրատուի տրանսպորտային միջոցների լիցքավորումը առավոտյան և երեկոյան ժամերին (առավոտյան 06:30-08:00 և

երեկոյան 20:30-00:30) պետք է իրականացվի արտահերթ: 3. պետք է երաշխավորի, որ նշված լիցքավորման կայանները զինված լինեն սահմանված և որակյալ տեխնիկական միջոցներով գազի որակյալ լիցքավորումն իրականացնելու համար: 4. պատվիրատուի ավտոբուսների համար ողջ օրվա ընթացքում միաժամանակ ապահովել նվազագույնը 4 լիցքավորման դիսպետիտեր արտահերթ: 5. սեղմված բնական գազի լիցքավորման հաշվառումը պետք է իրականացվի հաշվետու ամսվա կտրվածքով՝ ըստ յուրաքանչյուր լիցքավորման համար հաստատված կտրոնների (կամ քարտերի): 6. Մատակարարը ՀՀ Կառավարության 2022թ. հուլիսի 22-ի թիվ 1131-Ն որոշման համաձայն սեղմված բնական գազի համար սահմանված պահանջների չկատարման դեպքում պարտավոր է իր միջոցներով փոխհատուցել Պատվիրատուին պատճառած վնասները: 7. Գազ մեթան, տրանսպորտային միջոցների ներքին այրման

շարժիչներում որպես վառելիք
օգտագործելու համար, որը
ստացվում է ԱԳԼՃԿ-ների
տեխնոլոգիական պրոցեսների
համար հաջորդող գազի մշակման
մի քանի փուլից: Խարնուրդի
մաքրում խոնավության և այլ
աղտոտիչների հեռացում ու
սեղմում, որը չի նախատեսում
բաղադրիչների բաղադրության
փոփոխություն, գլանոթի
լիցքավորման ընթացքում բնական
գազի կոմպրեսացված վառելիքի
ավելցուկ ճնշումը պետք է
համապատասխանի ԱԳԼՃԿ-ի և
լիցքավորվող գազագլանոթային
միջոցների տեխնիկական
պայմաններին և չպետք է
գերազանցի 19.6ՄՊա ճնշման
սահմանը, գլանոթ լիցքավորվող
գազի ջերմաստիճանը կարող է
բարձր լինել շրջապատող
միջավայրի ջերմաստիճանից ոչ
ավել, քան 15C: Ըստ ՀՀ-ում գործող
Տեխնիկական կանոնակարգի, ԳՕՍՏ
27577-2000 8. Լցակայանը պետք է
կարողանա սպասարկել օրական
առնվազն 50 ավտոբուս: Տրմադրվող
կտրոնները պետք է լինեն

					<p>անժամկետ: Մեր կողմից նշված քանակը համարվում է առավելագույն: Մատակարարումը լինելու է ինչպես կտրոններով այնպես էլ քարտային համակարգով: Մասնակից պետք է ունենա համապատասխան սարքավորումները լիցքավորման համար:</p>
--	--	--	--	--	--