

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ՇՄԱՀ-ԷԱՃԱՊՁԲ-25/26 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի		
	ապրանքային նշանը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
1	ԱԻ-92-Կ5	ՌՈՉԵՄ- ՊԵՏՐՈԼԵՈՒՄ ԲԸ	տեսքը՝մաքուր և պարզ,օկտանային թիվը որոշված հետազոտական մեթոդով՝ոչ պակաս 91, շարժիչային մեթոդով՝ ոչ պակաս 81, բենզինի հագեցած գոլորշիների ճնշումը՝ 45-ից մինչև 100կպա,կապարի պարունակությունը 5մգ/դմ3-ից ոչ ավելի,բենզոլիծավալային մասը 1%-ից ոչ ավելի, խտությունը՝15 աստիճան C ջերմաստիճանում՝720-ից մինչև 775կգ/մ3,ծծմբի պարունակությունը՝10մգ/կգ-ից ոչ ավելի, թթվածնի զանդվածային մասը՝ 2.7%-ից ոչ ավելի, օքսիդիչների ծավալային մասը ոչ ավելի՝3%, Էտալոն 5%,իզոբուտիլ սպիրտ 10%, եռաբութիլ սպիրտ 7%, եթերներ (C5 և ավելի)-15%, այլ օքսիդիչներ-10 %, անվտանգությունը , մաշկումը և փաթեթավորումը՝ ըստ ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի թիվ 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «՝ Ներքին այրման շարժիչային վառելիքի

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

ՖԼԵՇ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՇՍՈՀ-ԷՍՃԱՊՁԲ-25/26 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар		
	товарный знак	наименование производителя	технические характеристики
1	АИ-92-К5	ROCHEM PETROLEUM S. A.	Внешний вид: чистый и прозрачный, октановое число, определенное исследовательским методом: не менее 91, моторным методом: не менее 81, давление насыщенных паров бензина: от 45 до 100 кПа, содержание свинца: не более 5 мг/дм3, объемная доля бензола: не более 1%, плотность: при температуре 15 градусов С: от 720 до 775 кг/м3, содержание серы: не более 10 мг/кг, содержание кислорода: не более 2,7%, объемная доля окислителя: не более 3%, стандарт: 5%, изобутиловый спирт: 10%, трет-бутиловый спирт: 7%, эфиры (С5 и выше) - 15%, другие окислители - 10%, безопасность, тара и упаковка в соответствии с Правительством Республики Армения Утверждено Постановлением № 1592-Н от 11 ноября 2004 г. «Топливо для двигателей внутреннего сгорания»