

## ՆԿԱՐԱԳԻՐ

### առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

Աշոտ Անտոնյան ԱԶ-ն ՀՀԱՄՄՀ-ԷԱՃԱՊՁԲ-26/32 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում  
 ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի				
	Ֆիրմային անվանումը	ապրանքային նշանը	մակնիշը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
2	CASE 570SV հետևի անիվ 16,9/28	CASE 570SV հետևի անիվ 16,9/28	CASE 570SV հետևի անիվ 16,9/28	Չինաստան	Նոր անվադող Արտադրված սինթետիկ կամ բնական նեյլոնե, պոլիեսթեր կամ պոլիէթիլային թելերից,որը կապահպանի հիմնական կառուցվածքը և կդիմադրի ներքին ճնշմանը: Մետաղական կամ տեքստիլ շերտերի տեղադրվածության վերին շերտում: Թևակալներ պողպատե մետաղալարերով՝բարձր ձգման ուժով,որը կապահովի անվադողի ամուր կաչումը անիվի սկավառակի վրա: Քարշակի շերտը, որը կազմված է ռետինե խառնուրդից՝նախատեսված

				մաշվածության, ջերմաստիճանի և բռնման դիմադրության համար: Ունի ակոսներ և խազեր ջրի արտահոսքի և բռնման բարձրացման նպատակով: Արտադրված 2026թ.-ից սկսած:
--	--	--	--	---





## ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

### предлагаемого товара

Աշխարհային ԱԶ ԿԶ-ը որպես մասնակցի մեջ մասնակցելու էլեկտրոնային աուկցիոնի շրջանում ՀՀԱՄՍՀ-ԷԱԶԱՊԶԲ-26/32 ներքև ներկայացված է առաջարկվող առարկայի մանրամասն նկարագրությունը:

Номер лота	Предлагаемый товар				
	фирменное наименование	товарный знак	марка	наименование производителя	технические характеристики
2	CASE 570SV հետևի անիվ 16,9/28	CASE 570SV հետևի անիվ 16,9/28	CASE 570SV հետևի անիվ 16,9/28	Китай	Новая шина, изготовленная из синтетических или натуральных нейлоновых, полиэстеровых или полиэтиленовых нитей, обеспечивающих сохранение основной конструкции и устойчивость к внутреннему давлению. В верхнем слое предусмотрено размещение металлических или текстильных кордовых слоёв. Борты усилены стальной проволокой высокой прочности на растяжение, что обеспечивает надёжную фиксацию шины на ободу колеса.

				<p>Протекторный слой выполнен из резиновой смеси, предназначенной для устойчивости к износу, температурным нагрузкам и обеспечения надёжного сцепления. Имеет канавки и ламели для отвода воды и повышения сцепления. Дата производства — начиная с 2026 года.</p>
--	--	--	--	--