

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

Աշոտ Անտոնյան ԱԶ-ն ՀՀԱՄՄՀ-ԷԱՃԱՊՁԲ-26/32 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի				
	Ֆիրմային անվանումը	ապրանքային նշանը	մակնիշը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
3	Գրեյդեր անվադող 17,5/25	Գրեյդեր անվադող 17,5/25	Գրեյդեր անվադող 17,5/25	Չինաստան	Նոր անվադող Արտադրված սինթետիկ կամ բնական նեյլոնե, պոլիեսթեր կամ պոլիէթիլային թելերից, որը կապահպանի հիմնական կառուցվածքը և կդիմադրի ներքին ճնշմանը: Մետաղական կամ տեքստիլ շերտերի տեղադրվածության վերին շերտում: Թևակալներ պողպատե մետաղալարերով՝բարձր ձգման ուժով,որը կապահովի անվադողի ամուր կաչումը անիվի սկավառակի վրա:Քարշակի շերտը,որը կազմված է ռետինե խառնուրդից՝ նախատեսված

				մաշվածության, ջերմաստիճանի և բռնման դիմադրության համար: Ունի ակոսներ և խազեր ջրի արտահոսքի և բռնման բարձրացման նպատակով: Արտադրված 2026թ.-ից սկսած:
--	--	--	--	---

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

Աշոտ Աստղիշան ԱԶ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՀՀԱՄՄՀ-ԷԱՃԱՊՁԲ-26/32 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар				
	фирменное наименование	товарный знак	марка	наименование производителя	технические характеристики
3	Գրեյդեր անվաղող 17,5/25	Գրեյդեր անվաղող 17,5/25	Գրեյդեր անվաղող 17,5/25	Китай	Новая шина для грейдера, изготовленная из синтетических или натуральных нейлоновых, полиэфировых или полиэтиленовых нитей, обеспечивающих сохранение основной конструкции и устойчивость к внутреннему давлению. В верхнем слое предусмотрено расположение металлических или текстильных кордовых слоёв. Борты усилены стальной проволокой высокой прочности на растяжение, что обеспечивает надёжное крепление

				<p>шины на ободе колеса. Протекторный слой выполнен из резиновой смеси, предназначенной для сопротивления износу, температурным нагрузкам и обеспечения надёжного сцепления. Имеет канавки и ламели для отвода воды и повышения сцепления. Дата производства — начиная с 2026 года.</p>
--	--	--	--	---