

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

Աշոտ Անտոնյան ԱԶ-ն ՀՀԱՄՄՀ-ԷԱՃԱՊՁԲ-26/32 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի				
	Ֆիրմային անվանումը	ապրանքային նշանը	մակնիշը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
4	Կամազ/մազ 148/145	Կամազ/մազ 148/145	Կամազ/մազ 148/145	Չինաստան	Նոր անվադող Արտադրված սինթետիկ կամ բնական նեյլոնե, պոլիեսթեր կամ պոլիէթիլային թելերից, որը կապահասնի հիմնական կառուցվածքը և կոդիմադրի ներքին ճնշմանը: Մետաղական կամ տեքստիլ շերտերի տեղադրվածության վերին շերտում: Թևակալներ պողպատե մետաղալարերով՝բարձր ձգման ուժով,որը կապահովի անվադողի ամուր կաչումը անիվի սկավառակի վրա: Քարշակի շերտը,որը կազմված է ռետինե խառնուրդից՝ նախատեսված մաշվածության,

				<p>ջերմաստիճանի և բռնկման դիմադրության համար: Ունի ակոսներ և խազեր ջրի արտահոսքի և բռնման բարձրացման Նպատակով: Singl MAX LOAD 4125 Kg, DUAL MAX LOAD 3750 Kg, Speed index` ոչ պակաս L (130): Արտադրված 2026թ.-ից սկսած:</p>
--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

Աշոտ Աստղիշև ԱԶ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՀՀԱՄՀ-ԷԱՃԱՊԶԲ-26/32 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар				
	фирменное наименование	товарный знак	марка	наименование производителя	технические характеристики
4	Կա՛մազ/մազ 148/145	Կա՛մազ/մազ 148/145	Կա՛մազ/մազ 148/145	Китай	Новая шина для КАМАЗ/МАЗ, изготовленная из синтетических или натуральных нейлоновых, полиэфировых или полиэтиленовых нитей, которые сохраняют основную конструкцию и выдерживают внутреннее давление. В верхнем слое предусмотрено расположение металлических или текстильных кордовых слоёв. Борты усилены стальной проволокой высокой прочности, что обеспечивает надёжное крепление шины на ободу колеса. Протекторный слой

				<p>выполнен из резиновой смеси, предназначенной для сопротивления износу, температурным нагрузкам и ударным воздействиям. Имеет канавки и ламели для отвода воды и повышения сцепления.</p> <p>Максимальная нагрузка: Single — 4125 кг Dual — 3750 кг Индекс скорости: не ниже L (130 км/ч) Дата производства — начиная с 2026 года.</p>
--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------