

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

Աշոտ Անտոնյան ԱԶ-ն ՀՀԱՄՄՀ-ԷԱՃԱՊԶԲ-26/32 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի				
	Ֆիրմային անվանումը	ապրանքային նշանը	մակնիշը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
7	Վերամբարձ կռունկ անվադող 115/110 NR16LT /ձմեռային/	Վերամբարձ կռունկ անվադող 115/110 NR16LT /ձմեռային/	Վերամբարձ կռունկ անվադող 115/110 NR16LT /ձմեռային/	Չինաստան	Նոր անվադող Արտադրված սինթետիկ կամ բնական նեյլոնե, պոլիեսթեր կամ պոլիէթիլային թելերից,որը կապահպանի հիմնական կառուցվածքը և կդիմադրի ներքին ճնշմանը: Մետաղական կամ տեքստիլ շերտերի տեղադրվածության վերին շերտում: Թևակալներ պողպատե մետաղալարերով՝բարձր ձգման ուժով,որը կապահովի անվադողի ամուր կաչումը անիվի սկավառակի վրա: Քարշակի շերտը, որը կազմված է ռետինե խառնուրդից՝ նախատեսված մաշվածության,

					<p>ջերմաստիճանի և բռնման դիմադրության համար: Ունի ակոսներ և խազեր ջրի արտահոսքի և բռնման բարձրացման նպատակով: Արտադրված 2026թ.-ից սկսած:</p>
--	--	--	--	--	--

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

Աշոտ Աստղյան ԱԶ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՀՀԱՄՀ-ԷԱՃԱՊԶԲ-26/32 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар				
	фирменное наименование	товарный знак	марка	наименование производителя	технические характеристики
7	Վերամբարձ կռուկ անվադող 115/110 NR16LT /ձմեռային/	Վերամբարձ կռուկ անվադող 115/110 NR16LT /ձմեռային/	Վերամբարձ կռուկ անվադող 115/110 NR16LT /ձմեռային/	Китай	Новая шина для башенного крана, изготовленная из синтетических или натуральных нейлоновых, полиэфировых или полиэтиленовых нитей, которые сохраняют основную конструкцию и выдерживают внутреннее давление. В верхнем слое предусмотрено расположение металлических или текстильных кордовых слоёв. Борты усилены стальной проволокой высокой прочности, что обеспечивает надёжное крепление шины на ободе колеса. Протекторный слой

					<p>выполнен из резиновой смеси, предназначенной для сопротивления износу, температурным нагрузкам и ударным воздействиям. Имеет канавки и ламели для отвода воды и повышения сцепления. Дата производства — начиная с 2026 года.</p>
--	--	--	--	--	--