

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

Աշոտ Անտոնյան ԱԶ-ն ՀՀԱՄՄՀ-ԷԱՃԱՊՁԲ-26/32 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի				
	Ֆիրմային անվանումը	ապրանքային նշանը	մակնիշը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
8	Վերամբարձ կռունկ անվադող 5.50 R 13LT 90/89M /ձմեռային/	Վերամբարձ կռունկ անվադող 5.50 R 13LT 90/89M /ձմեռային/	Վերամբարձ կռունկ անվադող 5.50 R 13LT 90/89M /ձմեռային/	Չինաստան	Նոր անվադող Արտադրված սինթետիկ կամ բնական նեյլոնե, պոլիեսթեր կամ պոլիէթիլային թելերից,որը կապահպանի հիմնական կառուցվածքը և կդիմադրի ներքին ճնշմանը: Մետաղական կամ տեքստիլ շերտերի տեղադրվածության վերին շերտում: Թևակալներ պողպատե մետաղալարերով՝ բարձր ձգման ուժով, որը կապահովի անվադողի ամուր կաչումը անիվի սկավառակի վրա: Քարշակի շերտը,որը կազմված է ռետինե խառնուրդից՝ նախատեսված

				մաշվածության, ջերմաստիճանի և բռնման դիմադրության համար: Ունի ակոսներ և խազեր ջրի արտահոսքի և բռնման բարձրացման նպատակով: Արտադրված 2026թ.-ից սկսած:
--	--	--	--	---

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

Աշոտ Անտոնյան ԱԶ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՀՀԱՄՄՀ-ԷԱՃԱՊՁԲ-26/32 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар				
	фирменное наименование	товарный знак	марка	наименование производителя	технические характеристики
8	Վերամբարձ կռուկ անվադող 5.50 R 13LT 90/89M /ձմեռային/	Վերամբարձ կռուկ անվադող 5.50 R 13LT 90/89M /ձմեռային/	Վերամբարձ կռուկ անվադող 5.50 R 13LT 90/89M /ձմեռային/	Китай	Новая шина для башенного крана, изготовленная из синтетических или натуральных нейлоновых, полиэфиров или полиэтиленовых нитей, которые сохраняют основную конструкцию и выдерживают внутреннее давление. В верхнем слое предусмотрено расположение металлических или текстильных кордовых слоёв. Борты усилены стальной проволокой высокой прочности, что обеспечивает надёжное крепление шины на ободе колеса. Протекторный слой

					<p>выполнен из резиновой смеси, предназначенной для сопротивления износу, температурным нагрузкам и ударам. Имеет канавки и ламели для отвода воды и повышения сцепления. Дата производства — начиная с 2026 года.</p>
--	--	--	--	--	--