

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ՋԿ-ԷԱՃԱՊՁԲ-21/2 ծածկագրով կազմակերպված էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի		
	ապրանքային նշանը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
1	ԱԻ-92-Կ5	«ՌՈՍՆԵՖՏ» ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ	Բենզին /ռեգուլյար/ լիտր Արտաքին տեսքը՝ մաքուր և պարզ, օկտանային թիվը որոշված հետազոտական մեթոդով՝ ոչ պակաս 91, շարժիչային մեթոդով՝ ոչ պակաս 81, բենզինի հագեցած գոլորշիների ճնշումը՝ 45-ից մինչև 100 կՊա, կապարի պարունակությունը 5 մգ/դմ3-ից ոչ ավելի, բենզոլի ծավալային մասը 1 %-ից ոչ ավելի, խտությունը՝ 15 0 C ջերմաստիճանում՝ 720-ից մինչև 775 կգ/մ3, ծծմբի պարունակությունը՝ 10 մգ/կգ-ից ոչ ավելի, թթվածնի զանգվածային մասը՝ 2,7 %-ից ոչ ավելի, օքսիդիչների ծավալային մասը, ոչ ավելի՝ մեթանոլ-3 %, էթանոլ-5 %, իզոպրոպիլ սպիրտ-10%, իզոբուտիլ սպիրտ-10 %, եռաբուրթիլ սպիրտ-7 %, եթերներ (C5 և ավելի)-15 %, այլ օքսիդիչներ-10 %, անվտանգությունը, մակնշումը և փաթեթավորումը՝ ըստ ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի»: Մատակարարումը՝ Կտրոնային

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

ՖԼԵՇ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՋԿ-ԷԱՃԱՊՁԲ-21/2 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар		
	товарный знак	наименование производителя	технические характеристики
1	АИ-92-К5	"РОСНЕФТЬ АРМЕНИЯ" АОЗТ	Экстерьер: чистый и простой, октановое число определяется методом испытания: не менее 91, метод двигателя: не менее 81, давление насыщенного пара бензина от 45 до 100 кПа, содержание свинца не более 5 мг / дм3 объемная доля бензола не более 1%, плотность при 15 ° С при 720-775 кг / м3, содержание серы не более 10 мг / кг, содержание кислорода не более 2,7% больше, основная масса окислителей, не более: метанол-3%, этанол-5%, изопропиловый спирт-10%, изобутиловый спирт-10%, трибутиловый спирт-7%, простые эфиры (С5 и выше) -15%, ал -10% окислители, безопасность, маркировка и упаковка, по данным правительства в 2004 году. «Положение о двигателях внутреннего сгорания», утвержденное постановлением N 1592-N от 11 ноября 2007 г.